Michel & Schorsch
Slotcars für `n Berg

Neue Geschichten
Folge 32

Geschichten aus der Werkstatt

© Download und sonstige Nutzung nur zu privaten Zwecken.
Vervielfältigung und sonstige Nutzung nur mit vorheriger Zustimmung.

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten.
Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.

Schorsch, der Mann für`s Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.

Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.

Schantalle Kutzlowski, die Schwester von SiKu. Schantalle hat leider ein Handicap . Die Amputation des rechten Unterschenkels musste aber sein, da sie sonst nicht in den Transporter gepasst hätte, den sie fahren wird.

Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand.
Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen.
Versteckt sich hinter dem Pseudonym
Wolfgang N.

Inhalt

80 - Golf spielen
VW Golf 1

81 – Nochmal Golf spielen
VW Golf GTI

Golf spielen

80

VW Golf 1

Jungs, wie schaut`s aus, tiefer, breiter, schneller?
Was sagst Du, Schorsch?
Klar, da geh`n wir mal bei.
Chassis sieht noch gut aus.
Die Karo braucht aber ein wenig Arbeit.

Du weißt Bescheid mit dem Ultraschallbad?

Ja, wie bei der Buntwäsche. 30 Minuten bei 40 Grad.

Aber mit Sterillium statt Lenor.

Da seh ich aber schwarz

Der Lack ist ab und jetzt?

Verbreitern, spachteln, lackieren.

23. NATIONALES
BERGRENNEN
AM GURNIGEL
Fertig für`n
neuen Lack.

23. NATIONALES
BERGRENNEN
AM GURNIGEL
Michel & Sch
er Berg ruft ..
Dann wech damit,
aber Zack.

Sieht ja aus wie Kermit.
Continental
oettinger
3
Berg ruft
Michel & Schorsch

Ein Golf = Gegenstand ohne logische Funktion
oettinger
3
BOXER

Hoffentlich hüpft er nicht auch wie Kermit.
Slotter Brau
BILSTEIN
oettinger
3
SCH

..und ab geht die Luzzi!
Der Berg ruft ..
FMSC Bergprüfung Slottersbach
Castrol
oettinger
Rennleitung

Bleifuß statt bleifrei!
Der Berg ruft -
GTI

Straße trocken - drauf den Socken.
Jägermeister
BILSTEIN
oettinger
3

Ist ein richtiger Hybrid...

… verbrennt Benzin und Reifen.

Sieht irgendwie aus wie Kermit.
BILSTEIN
oettinger
3

So, jetzt noch mal das mittlere Pedal ausprobieren.
3
GTI

Nochmal Golf spielen

81

VW Golf GTI

Boah, wie langweilig, noch ein Golf.
Michel & Schorsch
Der Berg ruft ..
Ist ja total verspoilert.
Ne, das bleibt so nicht.

Warum hat der so ein Muster?
Kommt vom 3D-Druck.
Wenn der auch grün wird.....
AM GURNIGEL
BERG RUFT!
SLOTDE

Schon fertig zum lackieren.
Ja, grün, macht ihn doch grün.
Wird der auch grün?

Das Chassis ist aber recht simpel.
Warum umständlich, wenn es auch einfach geht?
23. NATIONALES BERGRENNEN AM GURNIGEL
12./13. September 1992
BIER
BIER
BIER

Lalü, lala, das Feuerwehrauto ist da!
Wenigstens nicht grün.
Shell
Mobil
Gulf
Der Berg ruft ..
Michel & Schorsch

Slotcars für`n Berg
Deckel drauf und ab auf`n Berg.
MARTINI
Exit
WARSTEINER
NGK
SPARK PLUGS
Shell
5

WARSTEINER
5
NGK
SPARK PLUGS
Shell
Der Berg ruft .. Michel & Schersch

Denk an die Kupplung, die ist futschneu.
5
NGK
Shell
MICHELIN
Der Berg ruft .. Michel & Schersch

Unbestätigten Gerüchten zu Folge soll gehört worden sein, wie das linke Vorderrad zum rechten Vorderrad geflüstert hat: „Wenn er die Kupplung nochmal so kommen lässt, dreh ich noch durch!“

Irgendwie riecht es hier komisch.

Ganz schön tricky, die Kurve.
Aber wenn Bergrennen einfach wäre, würde es ja Fußball heißen.
Der Berg ruft ..
BILSTEIN
NGK
Shell
WARSTEINER
5

Scheiß Mauer, aber Benzin im Blut, erhöht den Mut.

Na also, geht doch. Ohne Kaltverformung in einem Stück angekommen.

Ende der 32. Folge

...Fortsetzung folgt