

MICHEL & SCHORSCH SLOT CARS FÜR'N BERG

*Neue Geschichten
Folge 26*



GESCHICHTEN AUS DER WERKSTATT

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.



Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Schantalle Kutzlowski, die Schwester von SiKu. Schantalle hat leider ein Handicap. Die Amputation des rechten Unterschenkels musste aber sein, da sie sonst nicht in den Transporter gepasst hätte, den sie fahren wird.

Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand. Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.



Dicke Backen

68



Porsche 550
Custom



Porsche 550
Spyder Karo
ohne alles?

Oh je,
da fehlt ja alles!

Der Berg ruft .. Michel & Schorsch

Nicht verzagen,
Schorsch mal fragen.



Da machen wir
nen fetten
Bergrenner draus.



So, die Frontschürze
ist schon mal laminiert.



Fette Verbreiterungen,
Abdeckung Beifahrersitz....

Sag ich doch, wird schon...



**So Schantalle,
dann mal nen
schönen Gruß
an den Lackierer.**

**Da könnt ich mir
eigentlich auch
gleich die Nägel
machen lassen.**



Der grüne Streifen gefällt mir.

Ist die gleiche Farbe wie mein Nagellack.



Fertig und runter damit auf's Chassis.



Und dann nix wie zum Berg damit.

Geil,
ein Ansaugeräusch
wie die Trompeten
von Jericho,



Flach, breit, schnell,
so muss das sein.



**Backen zusammen
kneifen.
Wer später bremst,
fährt länger schnell.**



**Wer hat hier gesagt,
das Heck sieht aus
wie von ner Cobra?**



Spiderman

69



Porsche 906
Spider

**Gude Morsche,
hier is Schantalle
mit dem Porsche.**

**Autsch,
das tut ja
richtig weh!**



**Das ist ja schon
wieder so ein Wrack
bei dem die Hälfte fehlt.**



**Mit dem, was hier noch
so rumliegt, könnte
was draus werden, wenn...**



Wenn was?

Na wenn wir
erst mal



...das Dach
abschneiden.

Und wie weiter?

**Cockpit und
Motorraum anpassen**

**Da passt ja jetzt
auch locker der
Achtzylinder rein.**

**Achtzylinder und
Sidewinderfahrwerk.
Das wird ein
heißer Ritt!**



A miniature workshop scene. In the center, a white car body is mounted on a yellow and black striped lift. The background features a blue workbench with tools, a mannequin, and various signs. One sign reads "12. Nationales Bergrennen", another "23. NATIONALES BERGRENNEN AM GURNIGEL", and a third "DER BERG RUFT!". There are also signs for "TIFFIN", "Castrol", and "BIER".

Sach mal Schorsch,
mal was anderes.
Was hältst Du
eigentlich von
Omikron?

Michel, ich glaub
gegen Omikron
hilft nur Omi's Korn.

So, aufgeladen ist,
Jetzt gönne ich mir mal
ein Schlückchen.

A miniature blue truck with a white car body on its bed. The truck has "Michel & Schorsch" and "Der Berg ruft..." written on its side. The car body is now fully assembled. The background shows the same workshop setting as the top image.

Kann losgehen
Schantalle!

Lalü, lala,
Schantalle ist schon
wieder da!

Ich hau` sie
irgendwann.

Michel & Schorsch
Der Berg ruft ..

Hoffentlich kommen
die zwei bald mal
in die Pötte. Der
Gasfuß kribbelt schon.



Das ist er ja, der Achtzylinder.

Das ist er ja, der Achtzylinder.

Wollte ich auch gerade sagen.

Flachmann?

Ganz schön flach, Mann.



Jetzt geht's
rund.

Slottersbach 1 km

Stehen da, wie die
Zwei von der
Tankstelle. Oder
waren das Drei?

erg ruft ..
Slottersbach

SLOTTERS

Mit 102 Oktan lässt es sich geschmeidig fahren.



So baut man Sportwagen.



In einem Porsche fährt man bequemer....



...als die meisten, die man überholt.





Ist die Ölspur
von mir???



Quatsch, ich fahr
ja ein Elektroauto.

Ende der 26. Folge

...Fortsetzung folgt

