

# MICHEL & SCHORSCH SLOT CARS FÜR'N BERG

Neue Geschichten  
Folge 24



## GESCHICHTEN AUS DER WERKSTATT

# Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.



Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Schantalle Kutzlowski, die Schwester von SiKu. Schantalle hat leider ein Handicap. Die Amputation des rechten Unterschenkels musste aber sein, da sie sonst nicht in den Transporter gepasst hätte, den sie fahren wird.

Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand. Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.



# Die Zecke

**VORSICHT!**

64



# ZECKEN

Fiat Abarth  
695 SS  
Assetto Corsa



Die neue Strecke ist fertig und ausgeruht seid Ihr ja auch ein wenig. Zeit, für neue Bergrenner!



Mal gespannt, was da drauf soll.

Das ist aber klein.

Und besteht fast nur aus Motor





Boah wie langweilig,  
schon wieder ein  
Fiat.

Noch ein Fiat?



Irgendwie hat der  
Chef nen Narren  
an den Dingen  
gefressen.

Na dann, auf ein neues.

Eigentlich ist das ja mein Firmenwagen

Da bin ich mit dem Motor.....



... made by „scratchbuilt“

Die Karo müsste ja eigentlich auch schon fertig lackiert sein.



Falleri und Fallera,  
Schantalle ist schon  
wieder da.

Jetzt geht  
das wieder  
los.



Motor rein und Haube drauf.



**Passt wie angegossen.**



**Aufladen und ab zur neuen Strecke damit.**



Stimmt, da war  
ja was. Ich bin ja  
hier der Testfahrer.

Was ist los SiKu?  
Keinen Bock  
zum Testen?



*Und so kam es zur ersten „Testfahrt“  
auf der neuen Strecke Mit einigen  
ungewohnten Eindrücken.*



Huch, eine  
Halbnackte.



Na hier sind  
sie wenigstens  
ordentlich  
angezogen.



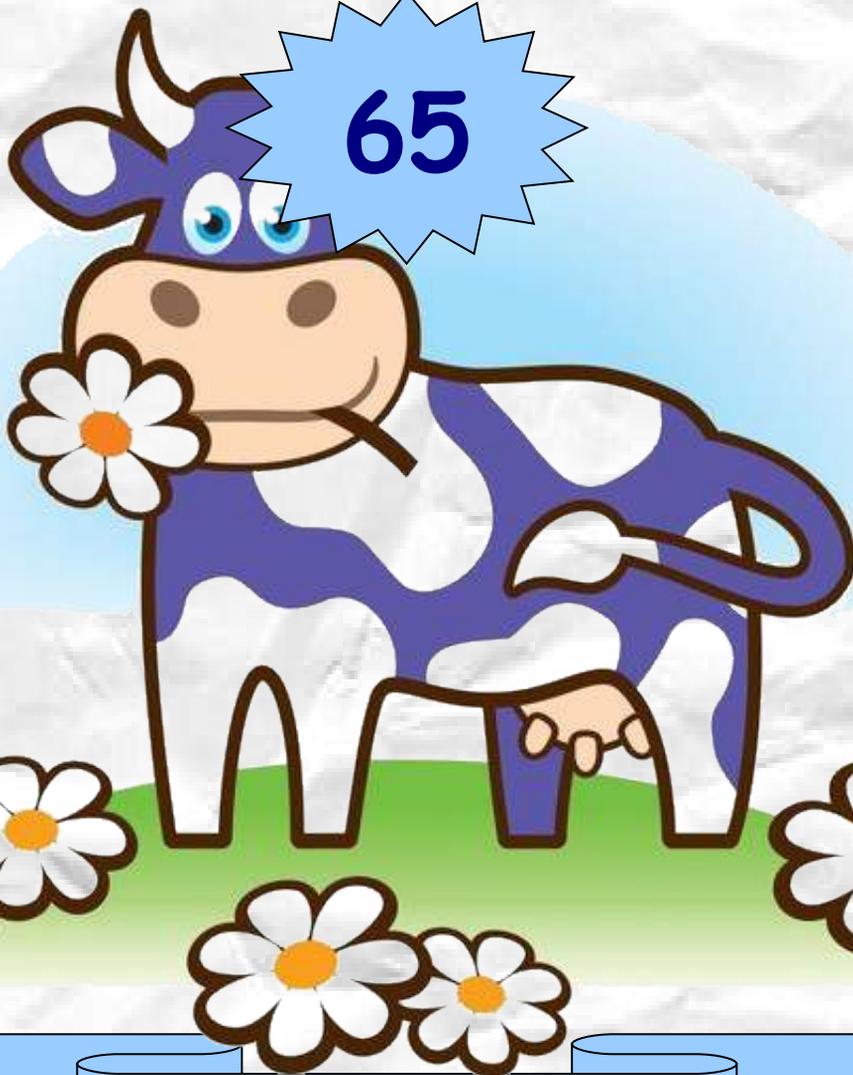
Wie hübsch.  
Die Farbe der  
Flagge passend  
zum Auto.



Die Zwei auf dem  
Plakat rechts kommen  
mir aber irgendwie  
auch bekannt vor.

# Lila Pause

65



Fiat Abarth  
695 SS  
Custom

Falleri und Fallera,  
Schantalle ist schon  
mit dem nächsten  
Fiat da.

Boah, das nervt.



Hatten wir doch gerade erst.  
Klein, gelb und böse.

Ja, aber der soll  
breit und nicht  
gelb werden.





Schorsch!!!!  
Wo sind die Kotflügel?

Liegen doch neben  
dem Kleinen.



Spinnen doch  
alle hier.

Das nenn ich mal breit!

Lila?

Ich mach dann  
mal Pause.

Pause?

Lila und  
Pause?

Na klar - Lila-Pause.



Sieht aus, als ob er vor Kraft nicht laufen könnte.



Na das wird sich ja gleich zeigen.

Kann ich mein Schoko-Brötchen hinten auf das Tablett legen?



Hau rein SiKu!



Das ist ja echt die zarteste Versuchung seit es Fiat gibt.



Fährste quer,  
siehste mehr.



Ich glaub, mein  
Schoko-Brötchen  
liegt noch auf  
dem Tablett.



# Ende der 24. Folge

...Fortsetzung folgt

