

MICHEL & SCHORSCH SLOT CARS FÜR'N BERG

*Neue Geschichten
Folge 22*



GESCHICHTEN AUS DER WERKSTATT

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.



Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Schantalle Kutzlowski, die Schwester von SiKu. Schantalle hat leider ein Handicap. Die Amputation des rechten Unterschenkels musste aber sein, da sie sonst nicht in den Transporter gepasst hätte, den sie fahren wird.

Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand. Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.



Inhalt

**61 - Ein bisschen was
geht immer**

Fiat Abarth

1000 TCR breit

**62 - Auf die Größe
kommt`s nicht
an**

SCX Austin Mini

Ein bisschen was
geht immer

61



Fiat Abarth
1000 TCR breit

Was hier
immer
angeschleppt
wird.



Chef meint, der Kleine
sollte etwas
breiter werden.

Was meinst Du
Schorsch, breit genug?



Denk schon, soll
ja nicht affig werden.



Beigespachtelt ist er jetzt.

Dann können wir ja schon mal die Grundierung drauf tüchen.

Oh, oh!

Schantalle, Hol mal den Transporter!

Liebe Schantalle, Wärs Du bitte so freundlich und würdest den Transporter vorfahren?

A miniature workshop scene. A white car is on a blue truck with 'Der Berg ruft ..' written on the side. The truck is on a yellow and black striped platform. A man in a blue suit is sitting on a workbench in the background, reading a magazine. Another man in a blue suit is sitting on a stool in the foreground, looking at the car. The workshop is filled with tools, tires, and various equipment.

**Der Lackierer weiß
Bescheid.**

**Hoffentlich
kommen
die bald in
die Pötte.**

**Dann geh ich schon ma
bei dem Chassis bei.**

A miniature workshop scene. A car chassis is on a yellow lift. A man in a blue suit is sitting on a workbench in the background, reading a magazine. A woman in a green dress is sitting on a workbench next to him, reading a magazine. Another man in a blue suit is sitting on a stool in the foreground, looking at the chassis. The workshop is filled with tools, tires, and various equipment.

**Ist ein Ninco NC2
nicht zu heftig für
den Kleinen?**

**Ne, das passt
schon.**

Huhu, das blau passt
genau zu meinem
Nagellack.

Na dann
ist ja alles
gut.



... und dann
auf'n Berg.

Dann mal rauf
damit auf's Chassis.



Ich wär dann
soweit Männers.



Der Klang ist
ja echt
„abarthig.“





...konstant dreht Siku seine Runden
und denkt so vor sich hin....

Die nächste
Kurve
nehm ich voll.





Wird eh total
überbewertet,
das bremsen!

Bremsen ist die
Umwandlung mühsam
gewonnener
Geschwindigkeit
in unnütze Wärme.



**Auf die Größe
kommt`s nicht an**

62



Austin Mini

Lange ist es her. Der erste Zweileiter für`n Berg.
SCX Mini auf modifiziertem SCX-Chassis.

Lack schlecht, Spoiler zu groß,
Räder zu groß, Kühlergrill gräßlich..



Michel & Schorsch
Übernehmen sie!



Was is`n das
für ne
Ranzbude?

Erst mal in die
Ecke mit der Karo.

Mein
„Fahrgestell“
ist besser.

Das Chassis
kann dann....

...genau - in
die Restmülltonne.

Eigentlich schon fertig für'n Lack.

Die labern auch immer das Gleiche.



Na dann, rauf auf die Pritsche und ab dafür.

Immer schön rechts fahren.....

Das gibt Ärger...



...links hängen die Briefkästen!

So ihr Spackos,
Briefkästen sind
alle heile geblieben.

Ein paar Tage später.



Passt das?



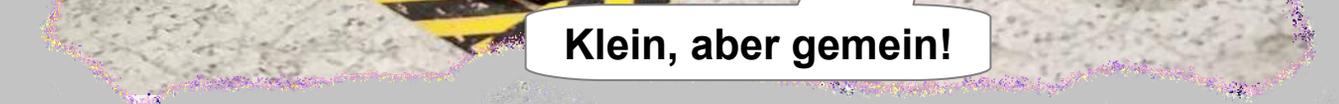
Das passt!



Der ist ja schon klein, der Kleine.



Klein, aber gemein!



Der Berg ruft ..
FMSC Bergprüfung Slotersbach

Ab geht's.
Put the pedal
to the metal!



Haftung als ob
Saugnapfe an den
Reifen wären.





Alter, kuckst Du.

Auch das Fernsehen hat den Kleinen im Visier.

A green rally car with a yellow and green checkered roof, number 7 on the side, and LUK and BP logos. It is on a road with a guardrail and a rocky embankment. Two figures are visible in the background.

Ob es hier
irgenwo ne
Flasch
Flaschbier gibt?

A green rally car with a yellow and green checkered roof, number 7 on the side, and LUK and BP logos. It is on a road with a guardrail and a rocky embankment. The car has a windshield sticker that says 'Michel & Schirmer' and a bumper sticker that says 'Der Berg ruft...'.

Gleich wird
es Nacht,
aber es hat
Spaß gemacht.

Ende der 22. Folge

...Fortsetzung folgt

