

MICHEL & SCHORSCH SLOT CARS FÜR'N BERG

*Neue Geschichten
Folge 18*



GESCHICHTEN AUS DER WERKSTATT

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.



Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Schantalle Kutzlowski, die Schwester von SiKu. Schantalle hat leider ein Handicap. Die Amputation des rechten Unterschenkels musste aber sein, da sie sonst nicht in den Transporter gepasst hätte, den sie fahren wird.

Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand. Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.



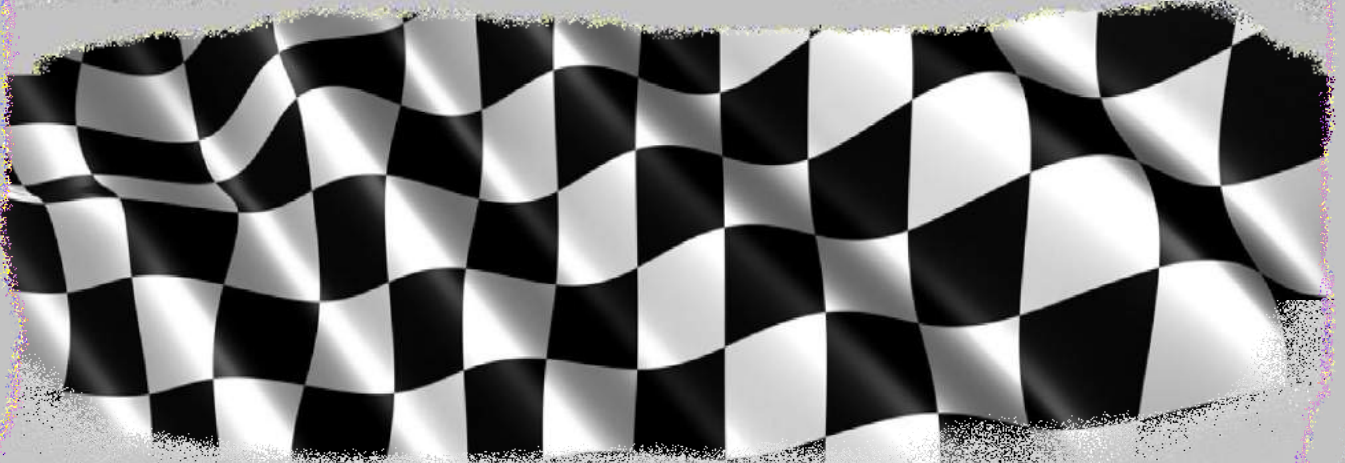
Inhalt

53 - VW 1600 L

Sixpack

54 - Simca Rally 2

Team Schrott



VW 1600 L

53



Sixpack


A miniature workshop scene. In the center, a car chassis with a white engine labeled 'TS 12' and 'TEAMSLOT' is mounted on a yellow and black striped lift. The lift has 'Michel & Schorsch' written on its side. A man in a blue suit is kneeling next to the lift. In the background, another man in a blue suit sits on a blue workbench reading a magazine. There are various tools, tires, and containers around.

Huhu!

Schantalle,
Du nervst
echt.

Na dann,
abladen und
zusammen-
bauen.

Mal was
Neues.

A miniature workshop scene. A man in a blue suit sits on a blue workbench reading a magazine. In the foreground, a man in a blue suit is kneeling next to a car chassis on a lift. The chassis has 'TS 12' and 'Schorsch' written on it. There are various tools, tires, and containers around.

Also mir
fehlt Sie
eigentlich
nicht.

Wo is`n
Schantalle?


...unterwegs die
Karo holen, die
drauf soll.



Schon wieder
ein 1600L.

Schon
wieder

.... ein
1600L.



Boah, is das
langweilig.

Könnt jetzt
direkt zum
Lackierer.

Schantalle, holst
Du mal den
Transporter.



**Wieso hat der
Mann in dem
Cockpit keine Beine?**



**Der Sechszylinder
passt ja wie
angegossen.**

**Apropos Sechszylinder,
ein Sixpack wäre
jetzt nicht schlecht**



Es hat gar nicht huhu
gerufen.



Gleich
geht's
los.

Alles drin und
alles dran.

Dann ab
zum Berg!



Mal gespannt,
wie das Chassis
funktioniert.



Der Berg ruft..
FMSC Bergprüfung Slotersbach



Denk dran SiKu,
nur Training, kein
neuer Streckenrekord!

Wieso sitze ich denn jetzt hier?

Na, weil der Chef beim Bilder machen nicht aufgepasst hat



Die Beschleunigung ist ja nicht schlecht.



**Straßenlage
1a!**



**Er kann es nicht lassen,
schwarze Striche
und verbranntes Gummi.**



Simca Rally 2

54



Team Schrott



Der Berg Ruft



Das wird doch nie was.



Was hat der Chef denn da an Land gezogen? Sieht ja absolut gruselig aus.

Oh Mann, da spachteln und schleifen wir uns ja nen Wolf.

Das Chassis ist eigentlich auch nicht zu gebrauchen.




Die Teile behalten wir mal. Der Rest geht zum Schrott.





Das wird doch nie was.

Irgendwie sieht das nach dem spachteln auch nicht wirklich besser aus.



Das wird doch nie was.

Jetzt heißt es schleifen, schleifen, Schleifen.

A white car body is mounted on a blue and yellow lift in a workshop. Two figures in blue suits are working on it. The lift has 'Michel & Schorsch' written on it. The background shows various workshop items like tires and tools.

Ab zum Lackierer.
Besser wird er nicht.

Wird ja
vielleicht
doch was.

A car chassis is mounted on a blue and yellow lift. A figure in a blue suit is working on it. In the background, two figures are sitting on a blue workbench reading magazines. There are various workshop items like tires and tools around.

Das Chassis war
jetzt ja ne Fingerübung.

Ja, das ACIS nach
dem Muster von WoBI
geht immer.

Ich trinke Jägermeister,
weil ich Team-Slot
nicht anders ertrage.



Jägermeisterlackierung
– wenn einem nix mehr
einfällt.

Eine Schweißnaht noch,
dann ist der Bügel
einbaufertig.



Fertig für die
Testfahrt.
Ab nach
Slottersbach!

Gleich geht's
los!

Fertig bin
ich auch.



Slottersbach

Landkreis
Arsch der Welt

Guck mal Schorsch,
lauter frankophile*
Bergrennfreunde.

Frankophil?
Na hoffentlich
nix ansteckendes.



*Frankophilie ist die Liebe eines Nicht-Franzosen zu allem,
was aus Frankreich kommt oder zu Frankreich selbst.

Anbremsen,
runterschalten....



..... und
Gaaaas!



Da geht doch noch mehr.



SiKu, mach langsam,.....

....der Motor muss noch eingefahren werden!





#



Hau, hau, hau,
Motorschaden!

Und ich sach noch,
der Motor muss
noch.....

Ende der 18. Folge

