

MICHEL & SCHORSCH SLOT CARS FÜR'N BERG

*Neue Geschichten
Folge 17*



GESCHICHTEN AUS DER WERKSTATT

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.



Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Schantalle Kutzlowski, die Schwester von SiKu. Schantalle hat leider ein Handicap. Die Amputation des rechten Unterschenkels musste aber sein, da sie sonst nicht in den Transporter gepasst hätte, den sie fahren wird.

Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand. Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.



Inhalt

49 - Der kleine Prinz
NSU TT

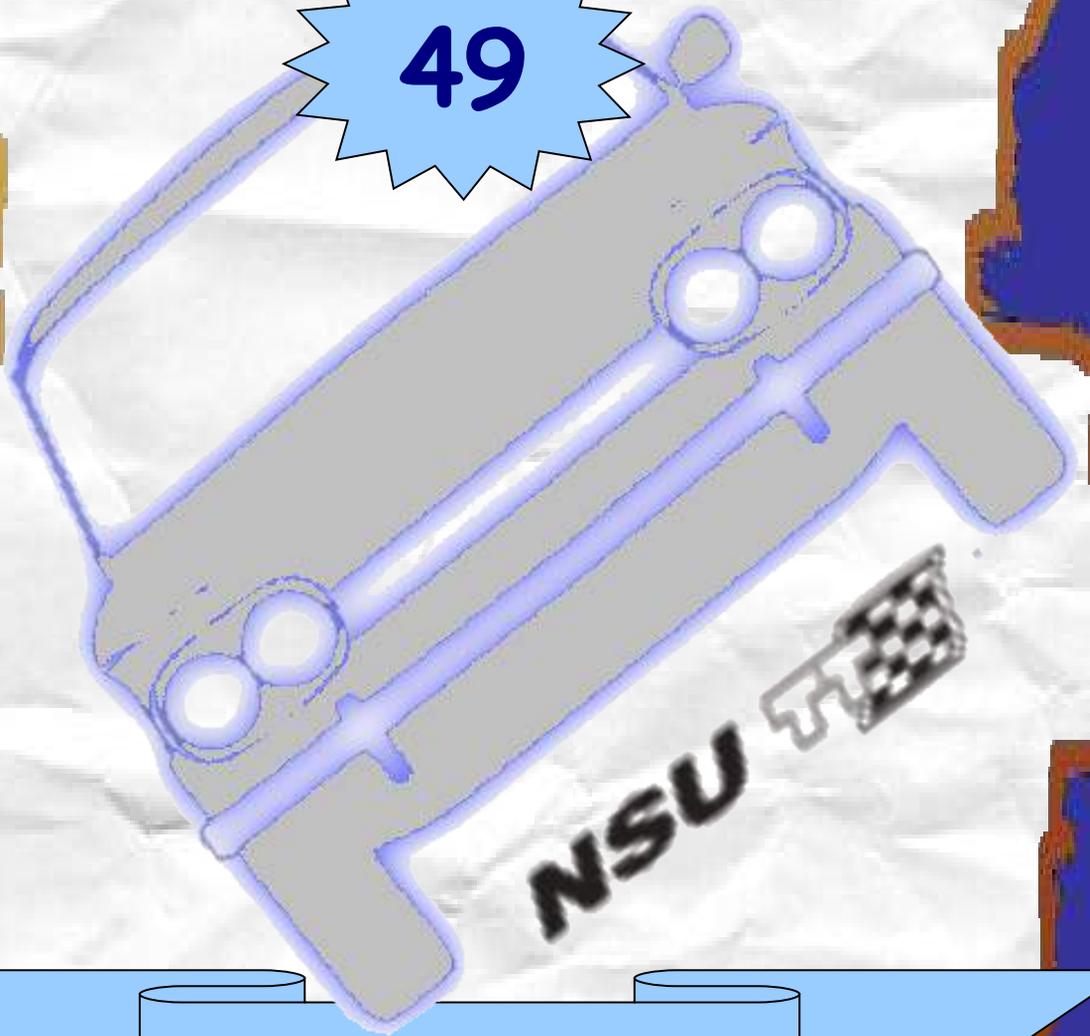
50 - Ein alter
Deutscher
VW 1600 L

51 - Hausfrauenporsche
Karmann Ghia

52 - Rad ab
Sidecar

Der kleine Prinz

49



NSU TT



Trari, trara,
Schantalle und
der NSU sind da!

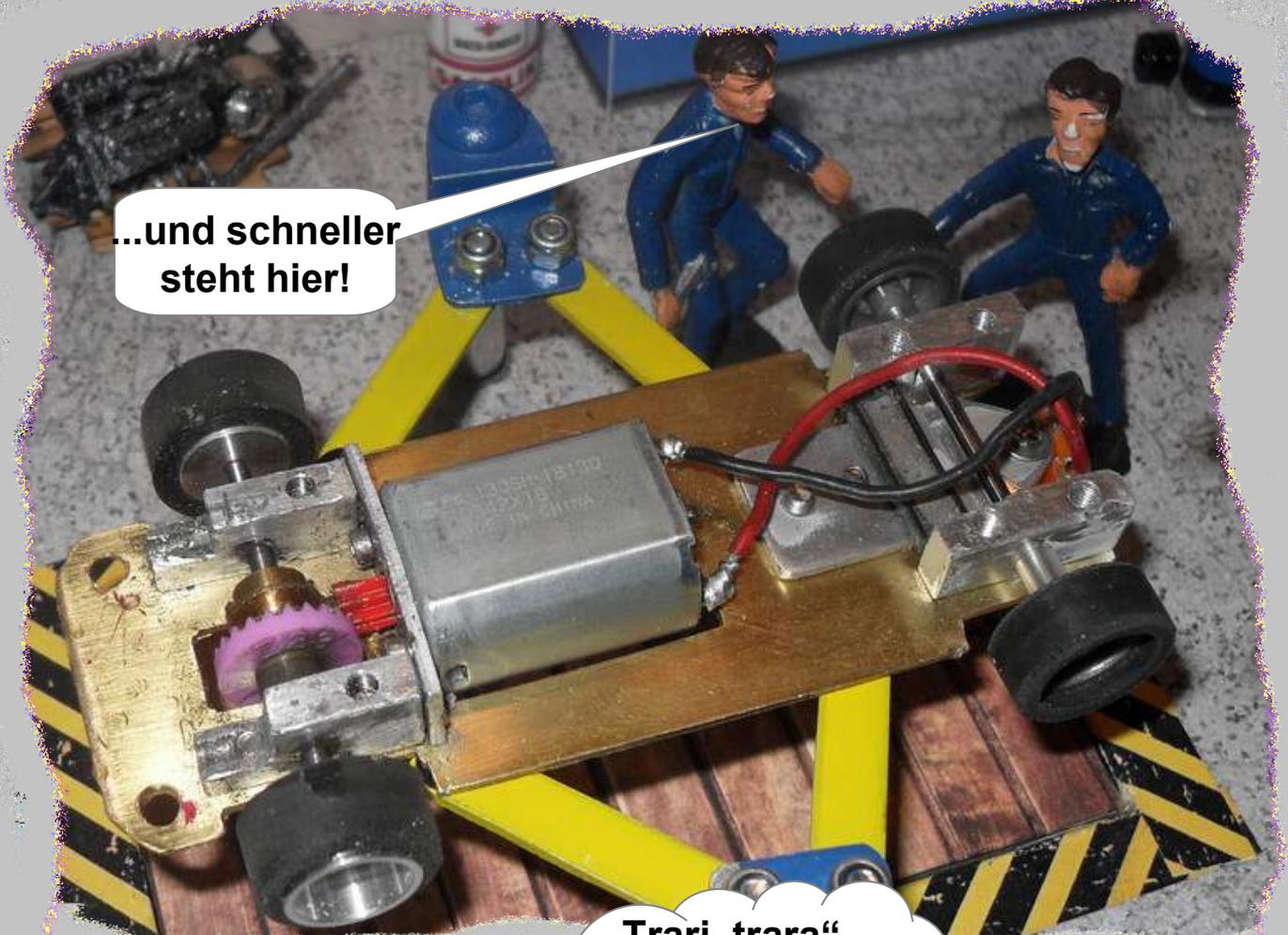
Na dann ab
auf die
Bühne damit.

Logisch-
was denn
sonst?

Auftrag vom Chef:
Tiefer, breiter, schneller.



Breiter hab
ich schon...



...und schneller
steht hier!



„Trari, trara“ -
kann man die
Tante auch
abstellen?

Trari, trara,
Schantalle ist aus
Berlin wieder da!

Ah, die Lexanteile
von TAZ.

A miniature model of a car body is mounted on a wooden lift with yellow and black striped safety markings. The car is white and appears to be in the process of being painted or finished. In the background, there are various workshop items like paint cans, tools, and a workbench with two figures sitting on it. One figure is holding a magazine.

**Rohkarosse
lackierfertig.**

**Boah, is das
langweilig.**

**Schantalle,
holst Du mal
den Transporter?**

A miniature model of a transport truck is shown. The truck is blue and white, with the name "Michel & Schorsch" written on its side. A white car body with yellow stripes is loaded on its bed. The truck is on a lift. In the background, there are workshop items like paint cans, tools, and a workbench with two figures sitting on it. One figure is holding a magazine.

**Trari, trara,
Schantalle ist vom
Lackierer wieder da!**

**..ich bring sie
irgendwann
um.**

Ich mach die
Decals.

Ok, dann kümmere
ich mich um Motor
und Verglasung.



Fertig, fehlt noch
der Überrollbügel.



Noch eine
Schweißnaht.



Endlich geht mal
wieder was ab.

Vorsichtig runter
auf's Chassis...

...und dann rauf
auf'n Berg.





SiKu am Vorstart und gleich in der ersten Kehre



Echt zornig,
der Kleine.

8.000 U/Min
und der dreht
noch weiter.



Wenn schon Klappe auf, dann richtig

Wer
später bremst,
fährt länger
schnell.



Wenn
Schantalle beim
Aufladen wieder
trari, trara.....



Ein alter Deutscher

50



VW 1600 L



Die BBS-Felgen von BRM sehen richtig gut aus.

Stimmt.

Seit der letzten Folge hat Schantalle „Trari, trara“ - Verbot

Ein VW 1600L?



So kann der aber nicht auf'n Berg.



Grübel,
Grübel..

Hast Du schon ne
Idee, Schorsch?



Wir setzen die Karo
erst mal auf's
Chassis.

Genau – und dann
geh ich bei der
Karosserie mal bei.



Dicke backen hat er jetzt schon mal.



Dann mal ab damit zum Lackierer. Schantalle...

Trari, tra....

Schantalle!!!



Ich weiß, Gulf geht immer...

Der Motor sieht nach Power aus.

Schorsch hat den Motor bei einem namhaften Tuner der alten Schule abgeholt.



Boah, is
das langweilig.

Erst mal den
Motor rein.

Und dann
nach und nach
den Rest, wie
der Schorsch
die Schnäpse
trinkt.*

*Abgewandelte Bauernregel



Wenn alles passt,
können wir heute
noch `ne Testfahrt
machen.



Zündung und
Lambda-Werte
passen.

Na dann aufladen
und ab.

Trari tra....


Meinst Du wirklich,
Wir brachen einen
Ersatzmotor?



Besser ist das.



Während die Mannschaft um Michel & Schorsch am Berg eintrifft, wartet die luftgekühlte Truppe schon gespannt.



SiKu, denk dran, erst warm fahren!

Ja, ja – ist der Motor kalt, gib ihm fünfeinhalb.

Rooaar



Gaaaaas!



Schwänzelt ja mit dem Hintern, wie einst Heidi Klum auf'm Laufsteg.



Motor hat gehalten. Mal schauen, wie es mit dem Ölverbrauch war.



Apropos Ölverbrauch. Ich könnt jetzt mal ein...



Hausfrauenporsche

51



Karmann Ghia



Übrigens, wer es in der letzten Folge nicht bemerkt hat, Michel & Schorsch haben jetzt auch schicke Namenszüge auf dem Rücken ihrer Overalls.

Schon wieder so ein Teil mit Boxermotor.



Kommt aber ein anderer Deckel drauf.

Kuck ma, SiKu,
ein Karmann Ghia.
Wie süß –
ein Mädchenauto

Wart
mal ab.



Nicht schlecht,
bisschen
beispachteln...

...und Farbe drauf.



Decals
gibt's
heute
außer
Haus.

Dann aufladen
und ab dafür.

Ich sag
jetzt nix.

Michel

Schorsch
Michel & Schorsch



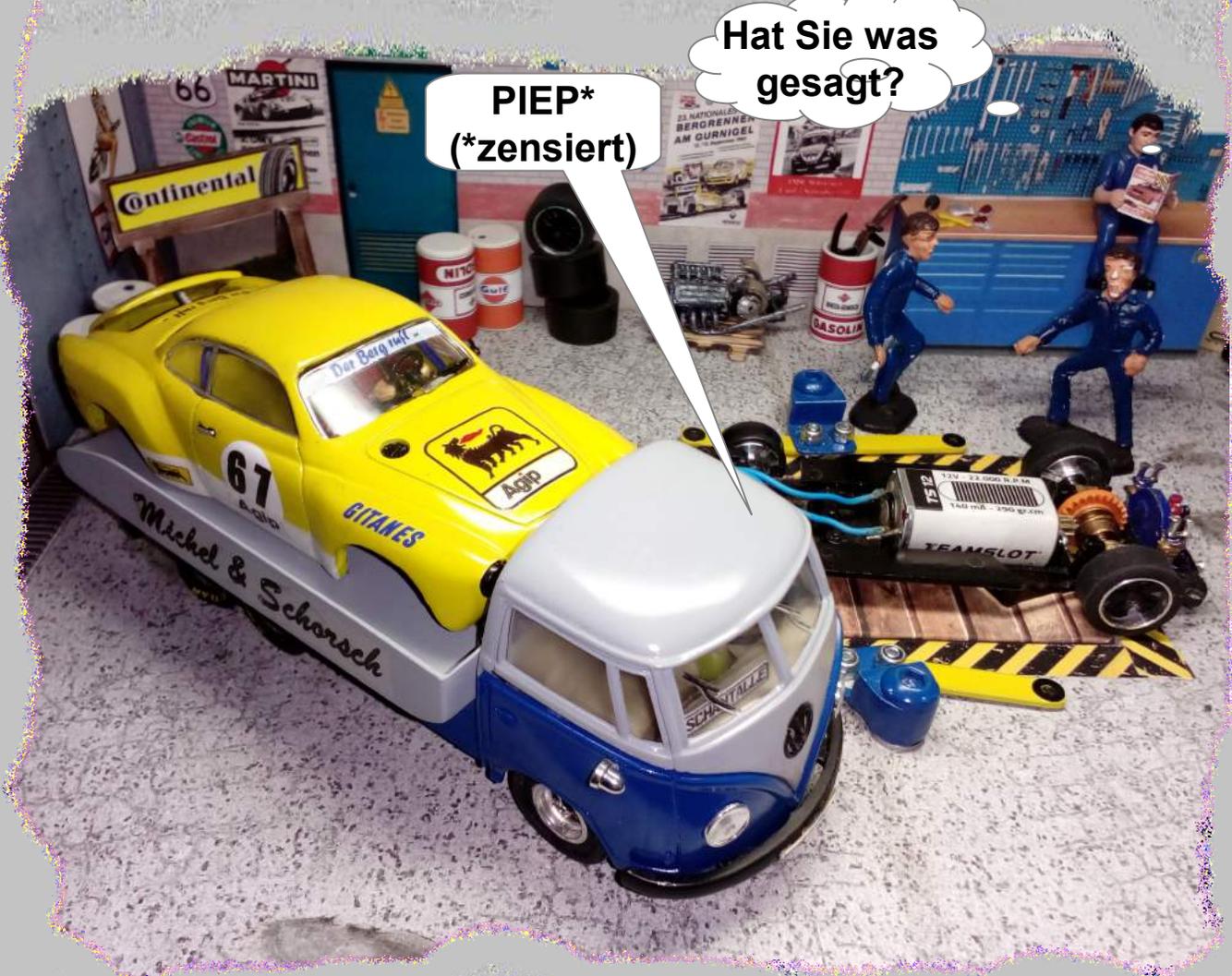
In der
Zwischenzeit
können wir uns
schon mal um
den Kleinkram
kümmern.



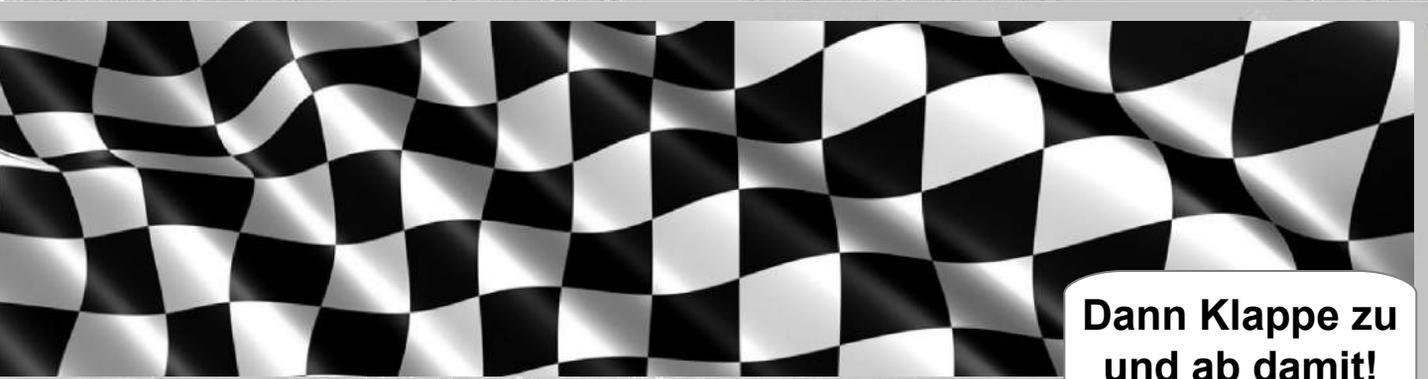
Liegt ja
genug rum.

Hat Sie was
gesagt?

PIEP*
(*zensiert)

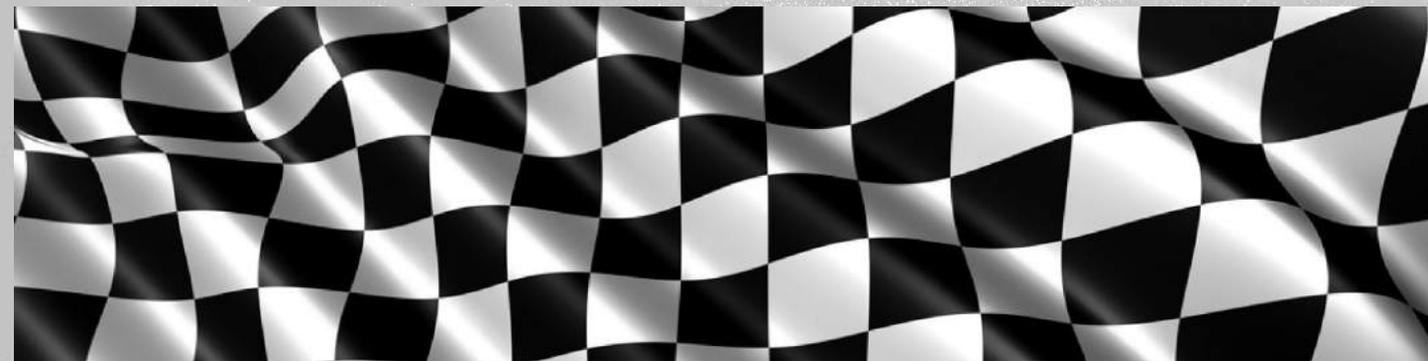






Dann Klappe zu
und ab damit!

Jetzt passt das
mit der
Vergaserabstimmung.





Die Haube ist gar nicht richtig zu.

Denk an die Öltemperatur!

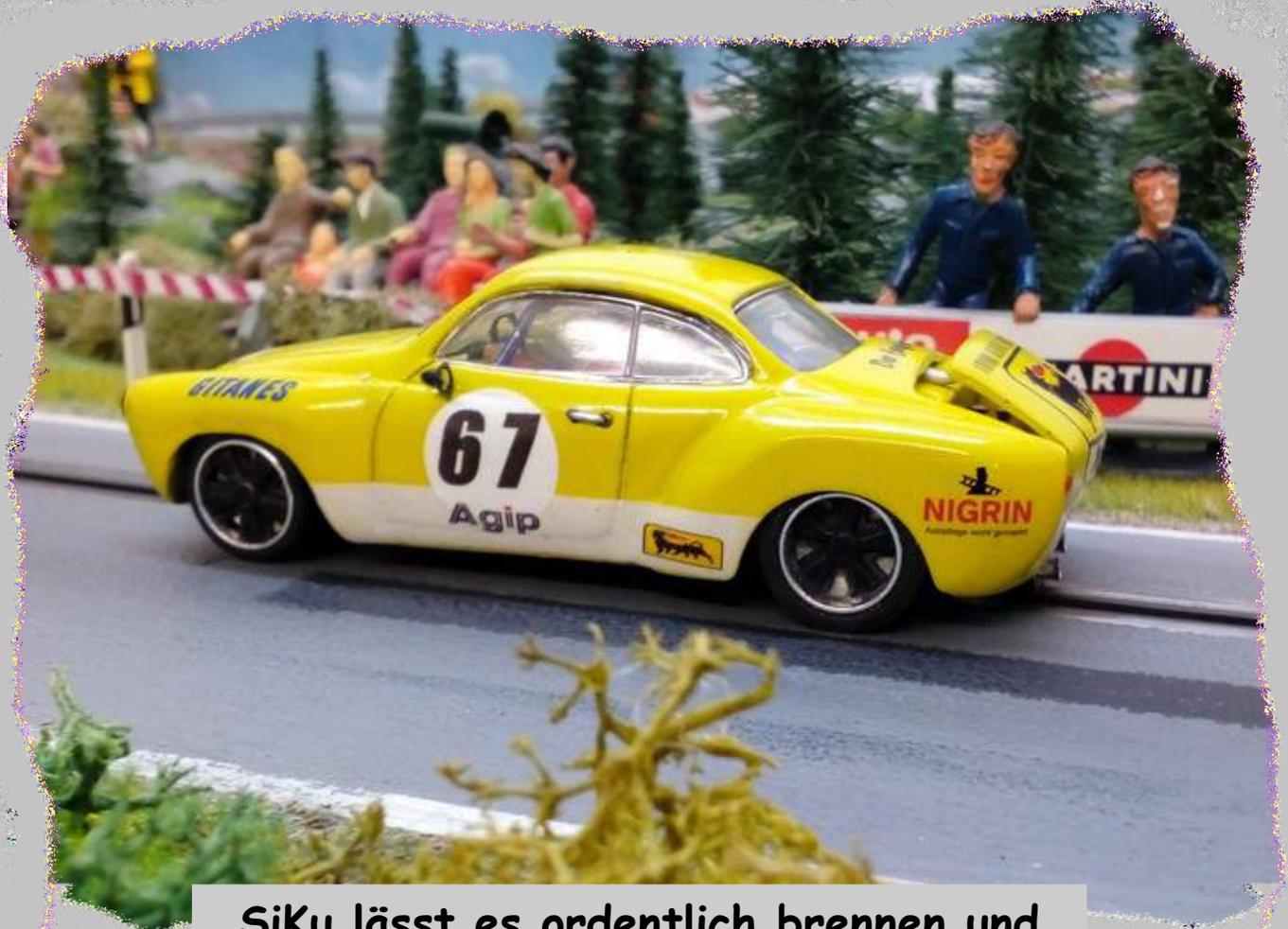




Hört sich
gut an.

Und liegt
auch gut.





SiKu lässt es ordentlich brennen und bringt den Renner unbeschadet ins Ziel



Super Abstimmung,
Schorsch! Darauf geb
ich einen aus.

Hört sich nach nem
guten Plan an. Ich
wollt eh noch mal
schnell los, Bier
holen.



Michel & Schorsch



Slotcars für'n Berg



... und so entstand noch am gleichen Nachmittag
diese bemerkenswerte Aufnahme

B 19-06-2008 16:25:50 BG-8814
199km/h 591m 00:15,1s 141km/h avg



Rad ab

52



Sidecar

Da fehlt ja
ein Rad!

Die hat echt
'n Rad ab.

Nicht schlecht,
aber zu lang.

Gipsabdruck
und GFK?



MERKSATZ:

Ein Motorradgespann vereint sämtliche Nachteile
eines Motorrades und eines Autos perfekt in nur
einem Fahrzeug!

So passen die Proportionen.



Das Chassis wird aber auch spannend.





Ich hab mal was
gebastelt. Frei
drehendes
Vorderrad.....



...seitlich
versetzter,
geschobener
Leitkiel....

..und Antrieb
über einen
O-Ring.

A miniature workshop scene. A yellow Shell race car is being loaded onto a grey truck. The truck has 'Michel & Schorsch' written on its side. The car has 'MOTOR SPORT aktuell' and 'Shell' logos. In the background, there are blue toolboxes, a man sitting on a counter reading a magazine, and various tools and equipment.

Vorsicht,
Schantalle
fährt in
die Halle!

Jetzt reimt
sie auch
noch.

A miniature workshop scene. A yellow Shell race car is on a lift. The car has 'MOTOR SPORT aktuell', 'Shell', '74', 'MANN', 'Göbeler Jeverstein', and 'NGK' logos. Two men in blue jumpsuits are standing near the car. In the background, there are blue toolboxes, a man sitting on a counter reading a magazine, and various tools and equipment.

Ich bin doch nicht irre!
200 PS und nur drei
Räder. Ne, fahrt das
Ding da mal selbst.

Fertig!
Hast Du eigentlich
Motorradklamotten,
SiKu?

Wie sieht's mit Dir aus, Schorsch? Ziehst Du am Kabel?

Wüрд` ich ja echt gerne, aber momentan leider Führerscheinentzug.*



* Siehe Episode 51, letzte Seite

Mir geht die Düse!



Warum tue ich das?



Mein
MZ-Gespann
war irgendwie
träger.



Nich mit die
Finger an
das Rad.



Uiihh,
das geht ja
auch quer.

Ich



gleich.



Langsam
macht's
echt Spaß.

Wenn ich das
überlebe,
Gibt es erst
mal nen
Schnaps.

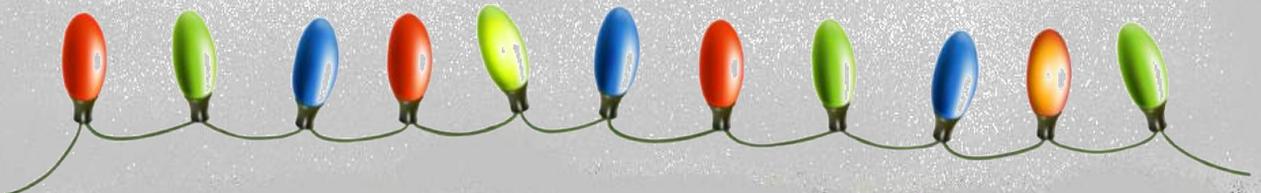
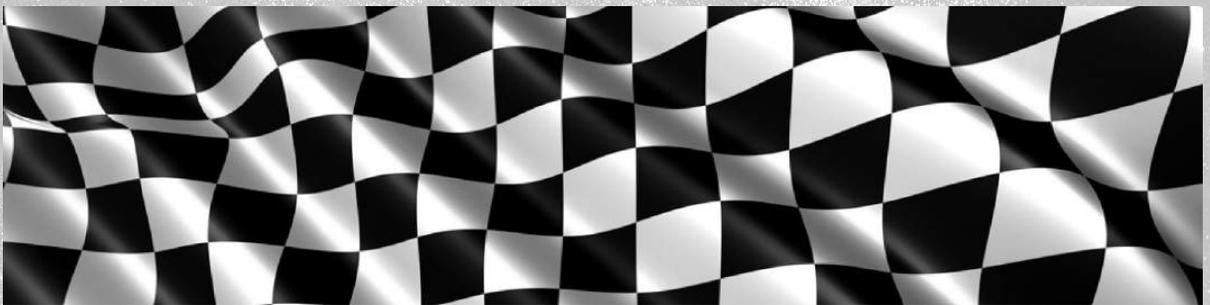


Nach dem Stress der letzten Projekte und dem „Nahtoderlebnis“ von Schorsch als Schmiermaxe im Sidecar, haben sich die vier ein kleines Betriebsfest wohl redlich verdient.

Mir schlottern immer noch die Knie.

Dann nimm erst mal 'nen Kurzen!

Wenn einem so viel Gutes widerfährt, das ist schon einen Asbach Uralt wert.



Ende der 17. Folge

...Fortsetzung folgt

In der nächsten Folge gibt es auch wieder „luftgekühltes“.

