

# MICHEL & SCHORSCH SLOT CARS FÜR'N BERG

*Neue Geschichten  
Folge 15*



## GESCHICHTEN AUS DER WERKSTATT

# Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.



Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Schantalle Kutzlowski, die Schwester von SiKu. Schantalle hat leider ein Handicap. Die Amputation des rechten Unterschenkels musste aber sein, da sie sonst nicht in den Transporter gepasst hätte, den sie fahren wird.

Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand. Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.





# Inhalt

**46 - Petite Voiture**

**47 - VoPo Daytona**

# Petite Voiture

46



Renault  
8TS





Komm Michel, wird schon.

Och ne, nicht schon wieder ein Team-Slot!

Die zwei können einem manchmal echt leid tun.

Erst mal abladen.

..und dann an's Chassis.



Kuck mal, Schantalle hat ja schon ein fertiges ACIS auf der Pritsche.



Cool, da ist ja ne Carbon-Vorderachse drin.





Boah, is das langweilig.



So, der Karo-Verzug ist gerichtet und die Grundierung auch schon drauf.

Bis der lackiert ist, könnte man ja eigentlich schon mal ein Bier trinken.





Uiih, der ist ja genau so blau, wie ich gestern.



Irgendwie siehst Du heute blass aus, Michel.

Ich brauch mal frische Luft.



Wo will er denn jetzt hin?





Da bist Du  
ja wieder.

Hab noch schnell  
nen Devil-Auspuff  
besorgt.



Fertig! War doch  
gar nicht so schlimm.



**Genau! Entscheidend ist ja  
bekanntlich, was hinten raus kommt.**



**Endlich!**

**Dann könnten wir ja  
eigentlich zum Testen  
auf'n Berg.**





Wartet ihr schon lange, Jungs?  
War nur noch mal kurz nach  
Schuhen kucken.

Michel & Schorsch

Vor allem  
"kurz".

Start frei!

MARTINI



Grip hat  
er ja.



und Power  
auch.







....als Feinstaub  
und Abgas noch  
kein Thema war



# VoPo Daytona


47

## Daytona



VW-Porsche  
914/6






Boah, is das langweilig.

Ne fertige SRC Karosserie!

Das ist ja mal in einfacher Job.



Hab mal nen "Long-Can" eingebaut.





Deckel runter,  
verschrauben...

..und schon kann  
SiKu die Testfahrt  
starten.

Boah,  
der Sechszylinder  
röhrt ja wie ein  
Elch in der Brunft.







**Rolltor hoch  
und ab geht  
die Luzzy!**

### **Was wurde verbaut?**

- SRC 1/32, Porsche 914/6, 24h Dytona 1971
- Slotdevil 6025 Minimotor
- Slotdevil Racing Leitkiel
- Motorritzel Carrera Go Repro
- Slotdevil Standard Achsen 3mm
- Sigma Kronrad 27 Zähne
- Slotdevil Töpfchenfelgen 14 x 15 x 6 mm vorne
- Ortmann Competition 14x20,5x6 versiegelt
- Slotdevil Töpfchenfelgen 14 x 15 x 11 mm hinten
- Ortmann Competition 14x20,5x11







**Mal gespannt - von der Power her sollte sich beim Beschleunigen eigentlich der Asphalt um die Hinterräder wickeln.**







Schei.... auf Daytona,  
Slottersbach ist der Hammer!





# Ende der 15. Folge

...Fortsetzung folgt

