

MICHEL & SCHORSCH SLOT CARS FÜR'N BERG

*Neue Geschichten
Folge 13*



GESCHICHTEN AUS DER WERKSTATT

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.



Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Schantalle Kutzlowski, die Schwester von SiKu. Schantalle hat leider ein Handicap. Die Amputation des rechten Unterschenkels musste aber sein, da sie sonst nicht in den Transporter gepasst hätte, den sie fahren wird.

Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand. Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.



Vorwort II

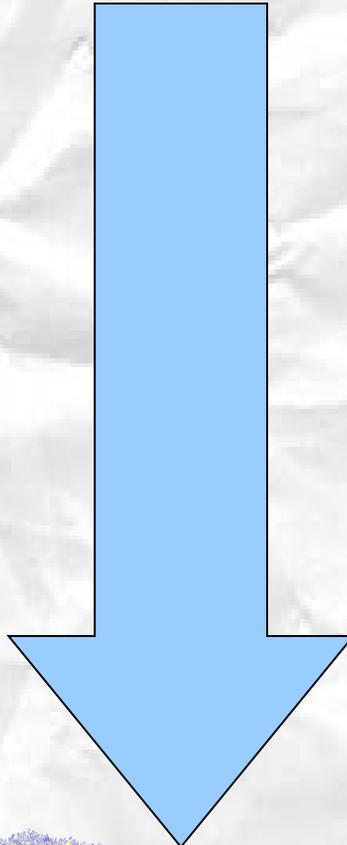
Lange ist es her, seit der letzten Folge von Michel und Schorsch.

Die beiden waren aber nicht untätig, sondern einfach mit anderen Dingen beschäftigt.

Bevor sie sich also die Folge 13 wieder den kleinen Bergrennern widmen werden, haben sie darum gebeten, kurz zu zeigen, was sie in der Zwischenzeit gemacht haben.

Nicht das alle denken – der Michel und der Schorsch, das sind ja Zwei ganz schön faule Säcke.

Folge dem Pfeil



**Schulprojekt.
Der Enkel
baut nen Roller.**

**Projekt ist gut!
Schrott wird flott
trifft es wohl eher.**

**Und der Chef auch
gleich noch einen!
Wird es ja nicht
langweilig.**



**China-Kracher
im Gulf-look.**



**Für den Chef
„Signal-schwarz“ matt!**



Inhalt

**41 - Ein kleiner
Italiener**

**42 - ...und Lola holt
das Bier**

FIAT 127

41



Ein kleiner
Italiener



Schantalle hat den Bulli ja voll mit Carrera-Go Teilen.

Ja, soll so sein. Passt wunderbar zu dem 127er.

Ich hab da mal Dem Achs- und Motorhalter in ne Carbonplatte geklebt.



Was macht das Puzzle?



Alles ganz schön
knapp Schorsch!

Geht jetzt
saugend unter
den Kleinen.

Ohh,
Ohh.



Wieso gibt das
immer so Poren?

Weil man uns da
aus Spanien
Schrott geliefert
hat, Michel.



Resine-Pest – das ist echt



**Ich hab da auch keinen Bock mehr drauf.
Schantalle, karr das Teil hier raus.**

Ich hab die Schnauze voll Michel. Da kann man spachteln und Grundieren so oft man will, das nutzt nix.

Ohh,
Ohh.

So, wieder Platz
inner Bude.
Ich hab da ne Idee
und ruf gleich mal
Schantalle an.

Ohh,
Ohh.



Lola B98/10

42



... und Lola holt
das Bier

Was soll das denn werden???

So Schorsch, Wie gewünscht, die Lola.



...und was wird das jetzt?

Das gibt ein....
.....grummel,
grummel,



Am nächsten Morgen.

Ich hab da mal gesagt.....

??????

Sieht irgendwie nach Resteverwertung aus.

Stimmt. Alles, was so noch rumflog.



Einen Tag später.

Schorsch, jetzt mach es nicht so spannend. Was ist denn da drunter?

?????

?????

**Ja, ähh, da ist....
...grummel, grummel
drunter.**





Schorsch, Du hast ne Macke. Was soll denn das sein?



Ähh, ja, also nee, wenn ich mal schnell.....



...ne Kleinigkeit zu holen habe....



Ich fahr dann mal schnell das Leergut weg.....

Nix los am Berg.
Na dann wollen
wir mal
schauen....



...was das Teil so
drauf hat.



A photograph of a light blue slot car with a blue stripe on the nose, driving on a grey track. The car has a driver figure and a small sign on the front that reads "Mickel & Schmidt Slotcars für's Racing". The track is set against a stone wall background with a sign and a chevron warning sign. A thought bubble above the car contains the text "...und noch einmal quer – ist gar nicht schwer...".

...und noch einmal
quer – ist gar
nicht schwer...

Menükarte

Lola Pick-up

Karosserie: Team Slot
Chassis: Team Slot, geändert für Motor
Carrara-Go

**Achsen, Reifen und Felgen aus der
Krabbekiste**

FIAT 127

... wie es weiterging

Nachdem die Karosserie lange in einer Ecke geschlummert hatte, da sie sich allen Versuchen, die Poren dauerhaft zu schließen widersetzt hat, sollte der kleine Renner nun doch noch den Weg auf den Berg finden.

Wo das Chassis schon mal fertig ist, könnten wir es mit der Karo ja noch mal probieren. Muss ja nicht perfekt werden.



Hast ja recht, aus der Entfernung geht es.



Ich hätt' das Teil angezündet.





Italo-Treff am Berg





Ok, hat sich ja doch noch gelohnt.





..ein schöner
Rücken, kann auch
entzücken

Menükarte

FIAT 127

Karosserie: Resine Hersteller unbekannt
Chassis: Carbonplatte kombiniert mit
Motor- / Achshalter Carrera-GO
Motor: Carrera-GO

2,38mm Stahl-Achsen mit angepasstem
Getriebe und Felgen der Carrera-Go

Vorderreifen Carrera-GO
Hinterreifen Ortmann



Ende der dreizehnten Folge



...Fortsetzung folgt
...demnächst

