

# MICHEL & SCHORSCH SLOT CARS FÜR'N BERG

*Neue Geschichten  
Folge 11*



## GESCHICHTEN AUS DER WERKSTATT

# Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.



Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Schantalle Kutzlowski, die Schwester von SiKu. Schantalle hat leider ein Handicap. Die Amputation des rechten Unterschenkels musste aber sein, da sie sonst nicht in den Transporter gepasst hätte, den sie fahren wird.

Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand. Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.





# Neunvierzehn

37



Schrottplatzfund

# Inhalt

**37 - 914 Special\***  
**der Schrottplatzfund**

**38 - Team Slot A110**  
**Love it or hate it**

\* Bevor die Carrera-Universal-Fraktion bei der Story zum „914 Special“ nachher Schnapp-Atmung bekommt, hier die eidesstattliche Versicherung:

„Nein - diese Karosserie war definitiv nicht mehr zu retten!“

Symptome:

Längsverzug und Riss durch die komplette rechte Seite. Scheibenrahmen, Targabügel, Beschlagteile und Dach nicht mehr vorhanden.





Mann Michel,  
wo ist denn die  
Gurke her?

Hat der Chef wohl auf nem  
Schrottplatz ausgegraben.



Jetzt, wo die Radhäuser  
auch noch weg sind,  
ist ja kaum noch was da.

Ohh, ein  
Philosoph  
wurde gerade  
geboren!

Wo ist nichts mehr ist,  
ist auch immer  
Raum für Neues!



Schorsch!  
Was ist denn das –  
hast Du getrunken?

Ein Mechaniker,  
der nicht säuft,  
ist wie ein Auto,  
das nicht läuft.



Es gibt  
`ne Orgie?

Weiber!

Das gibt ja `ne irre  
Schleif- und Spachtel-  
Orgie!





Die Finger sind wund;  
ich denke, er ist soweit  
für die finale Grundierung.

Männer und Autos.  
Wie die  
kleinen Kinder.

Da fehlt doch  
noch der  
Bügel.

Schantalle, fahr das  
Teil mal zum Lackierer.

Wie heißt das  
Wort mit den  
zwei „t“?

„Flott!“

Michel & Schorsch



Chassis ist verbleit  
und eingestellt.

Ich glaub,  
Schantalle kommt!



Schicke Autos  
hat die Post ja  
mittlerweile.

Abladen und  
weiter geht's!

Ich hol dann  
mal die Decals.





So, ich lass dann  
mal langsam ab!

Nicht  
quatschen,  
machen!



Wie schaut's  
Schorsch?



Passt!






Anbauteile sind  
alle dran.



Na dann aufladen  
und ab zur  
Einstellfahrt!





Uihh, was ein Betrieb, da verpass ich am Ende noch die neuste Folge von Shopping Queen.

# Menükarte

## 914 „Special“

**Karosserie:** Carrera Universal

**Chassis:** System ACIS mit Carbon - Bodenplatte

**Motor:** Slotdevil-Motor Fuchs 1

**Leitkiel:** Scaleauto SC-1604

Achsen, Felgen, Reifen und Getriebe spendete ein Team Slot Lola B98/10.

Verbreiterungen, Targabügel und Frontölkühler wurden aus Polystyrol gefertigt. Fahrerfigur, Sitz, Armaturenbrett, Spiegel und Überrollkäfig sind aus der „Krabbelkiste“.



...ung Slotersbach  
kraft ..  
PORSCHÉ MARTINI  
auto motor sport

Ich hau dann mal rein!

Slotersbach 6 km

Ja - da kuckt der Michel.  
Ganz schön flott, der "Schrott".





Und so neigt sich wieder einmal ein Tag dem Ende zu.  
Michel & Schorsch sind zufrieden und  
planen bereits das nächste Projekt.

**Und die Moral  
von der Geschichte:  
Der Schorsch,  
der hat jetzt  
Durst gekrischt.**






# Team Slot A 110

37



Love it or  
hate it






Ahh, ein  
Team Slot!

Ohh  
Gott!\*

Haue, haue,  
das heißt Arbeit!

Die Fahrzeuge von Team Slot sind ja nicht gerade berühmt für Perfektion.  
Die Karosserien sind traumhaft schön, aber meist braucht es viel  
Nacharbeit, damit sie ordentlich laufen.  
Diese Alpine macht da keine Ausnahme.



Würde sagen, Michel  
ich geh da mal bei  
und zerleg die Alpine  
erst mal.



..und Schorsch,  
wie schaut es aus?

Das übliche,  
die Vorderachse erst  
mal in Gleitlager  
gepackt....

...Hinterachslager  
Spielfrei  
ausgebucht...







....Motorhalterung  
hat die Stabilität  
von Hundekacke  
und so weiter.

Die Motorhalterung  
aus Carbon sieht  
jetzt aber gut aus!




Chassis und Motor-  
Halterung sind fest!

So ein wenig  
Pattex-Stabilität  
wirkt da Wunder!



A top-down view of a model car chassis on a wooden workbench with yellow and black hazard stripes. Two figures in blue jumpsuits are working on it. One figure is on the left, and the other is on the right, holding a tool. A white plastic part is on the left. In the background, there are boxes of 'BIER' and a can of 'ASOLI'.

**Das Inlet machen  
wir am besten  
auch gleich neu.**

A top-down view of the same model car chassis, now with four wheels. The two figures in blue jumpsuits are standing on either side of the chassis. The workbench and background are the same as in the first image.

**Reifen auf den Alu's  
sind eingeschliffen.  
Ich greif jetzt mal hinter  
mich und mach Feierabend!**



**Karosseriearbeiten  
sind auch fertig.**



**Rücklicht und  
eine Stoßstangenhälfte  
waren noch in der  
„Krabbelkiste“.**

**Nu haut ma rein  
Ihr Labersäcke.  
Das Teil will  
auf die Piste!**







**Langsam wird es dunkel in der Werkstatt und die Alpine  
kauert wie zum Sprung bereit.  
Der Berg ruft!**







# Menükarte

## Renault Alpine

### A 110

Die wild in der nicht vorhandenen Vorderachslagerung schlabbernde Achse wurde durch Gleitlager entpendelt. Die hinteren Gleitlager hatten auch reichlich Luft und wurden ausgebucht.

Hinterer Motorhalterung aus Carbon gefertigt und Chassis stabilisiert. Hinterachse, Kronenzahnrad und Alu-Felgen Slotit. Jetzt liegt die Alpine wie ein Brett!







## Der Berg ruft!

Mit der leicht modifizierten und tiefer gelegten Front ist die Alpine jetzt eine „Waffe“ am Berg.





Tief, breit, quer,  
was willst du mehr?

Langsam krieg  
ich Durst.







Toll, wenn sich die  
Arbeit so gelohnt hat.  
Gibt es denn was  
schöneres - Schorsch?

Ja!





# Ende der elften Folge

...Fortsetzung folgt

Was die Beiden als nächstes herrichten, verraten wir in der nächsten Folge.

