

# MICHEL & SCHORSCH SLOT CARS FÜR 'N BERG

*Neue Geschichten  
Folge 10*



## GESCHICHTEN AUS DER WERKSTATT

# Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.



Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Schantalle Kutzlowski, die Schwester von SiKu. Schantalle hat leider ein Handicap. Die Amputation des rechten Unterschenkels musste aber sein, da sie sonst nicht in den Transporter gepasst hätte, den sie fahren wird.

Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand. Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.



# Inhalt

**35 - 356 Speedster  
der Hase Gawa**

**36 - Simca Rallye 2  
Der „wilde“ Christoph**

# 356 Speedster

**Hasegawa**  
Hobby kits

35



Der Hase  
Gawa

...was bisher geschah...

Sieht nach  
Teilen für'n  
neues Chassis  
aus!



Und das ist wohl  
der Rest vom  
Schützenfest.

Boahh,  
ist das  
langweilig.



**Morjen Michel!  
Ich war da schon  
mal bei dem  
Chassis bei.**




**Echt stark  
Schorsch.  
Mit Carbon und  
Heckmotor!**





Schweißarbeiten  
an der Karosserie  
sind fertig.

Dann ab damit zum Lackierer.  
Schantalle – fahr schon mal  
den Wagen vor!



Lecker,  
bitte nicht am  
Lack lecken!

Hmm - meine  
Nägel müssten  
auch mal wieder  
lackiert werden.



Jetzt kommt die Hochzeit.

Wer heiratet denn?

Weiber!

# Menükarte

## "356 Speedster"

**Karosserie:** Hasegawa Porsche 356A Speedster Racing Special aus dem Bausatz

**Inlet**  
**Chassis:** System ACIS mit Carbon - Bodenplatte

**Felgen:** Slot.it 15 x 8mm SIPA24-ALS  
**Achsen:** Slotdevil Superglide 2,38mm  
**Reifen:** Slot.it PT24 19 x 10mm P6-Mischung. Vorne mit Klarlack versiegelt

**Motor, Getriebe, Motorhalter:** Carrera-GO





**SiKu ist mit seinem 356`er Coupe schon an der Strecke und freut sich auf die Testfahrt**



**Also hier steht, Porschefahrer hätten kleine....**

**Hoffentlich bleibt alles ganz!**

**Keine Angst, der Chef hat nur 10 Volt freigegeben.**



Sauber abgestimmt,  
die Heckschleuder



Schorsch,  
was seufzt Du?

Also am liebsten  
eigentlich Bier.



# Simca Rallye 2

36



Der „wilde“  
Christoph

Hallo Männers,  
könnt ihr da mal bei?  
Ich meine so, von wegen  
SUV-look und Magnet?



Vor allem „wir“ - an  
wem bleib es  
denn wieder hängen?

Dann lass mal die Karre hier,  
Wir schau`n dann mal.



A toy garage scene featuring a black car chassis mounted on a yellow and black striped lift. The chassis is positioned upside down, revealing its internal components, including a silver motor and a white gear. The garage is filled with various accessories: a blue mechanic figure in the foreground, a red and white Gulf oil can, a stack of tires, and a blue workbench in the background with two more mechanic figures reading magazines. The entire scene is set on a grey speckled floor.

Die spinnen doch, die von Revell! Bauen die nen Frontmotor in einen Hecktriebler.

Und – wie schaut`s?

Chassis rund herum 2mm abgeschliffen, Magnet raus, .....

...Blei rein, Reifen hinten angeschliffen und vorne versiegelt.

Dann kann der Deckel ja wieder drauf.



Jetzt sieht es endlich  
nach nem Renner aus.  
Gleich mal schauen,  
was geht!



## Revell Simca 1000 Rallye 2 "Christoph Wilde"

Der Revell Simca 1000 Rallye 2 "Christoph Wilde" ist optisch sehr ansprechend. "Out of the box" und ohne Magnet geht aber erst mal garnix.

Die, durch den Frontmotor sehr stark entlastete Hinterachse, sucht verzweifelt nach Grip.

Abhilfe schafft hier etwas Blei an Stelle des Magneten sowie am Heck und ein leichtes überschleifen der hinteren Reifen.

Die Tieferlegung kommt dem Fahrverhalten auch zu Gute.

In dieser Konfiguration macht der Kleine richtig Spaß und lässt sich im wunderbaren Drift um die engen Kehren scheuchen.



Das so ein kleines  
Auto so laut  
sein kann...



Jetzt kommt der schon  
quer ins erste Eck!

Schnelle Fahrer haben  
halt die Mücken an  
der Seitenscheibe.



♪♪ SiKu, Siku noch einmal, es war so wunderschön...♪♪

Ich glaube, das Getriebe singt.....



Mann, Mann, Mann, da haben wir uns aber einen verdient!





# Ende der zehnten Folge

...Fortsetzung folgt

Was die Beiden als nächstes herrichten, verraten wir in der nächsten Folge.

