

MICHEL & SCHORSCH SLOT CARS FÜR'N BERG

*Neue Geschichten
Folge 9*



GESCHICHTEN AUS DER WERKSTATT

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Spezialisiert sind die Beiden auf Umbauten und Restaurationen für das System Carrera Universal.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten.

Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für`s Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.

Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Schantalle Kutzlowski, die Schwester von SiKu. Schantalle hat leider ein Handicap. Die Amputation des rechten Unterschenkels musste aber sein, da sie sonst nicht in den Transporter gepasst hätte, den sie fahren wird.

Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand.

Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen.

Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.



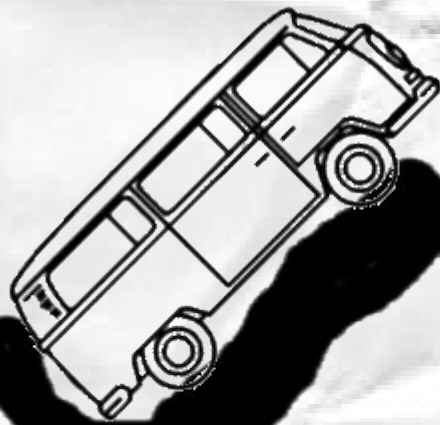
Inhalt

33 - VW T1 Pritsche
Der Bergbus

34 - VW Golf Gr. 2
Der böse Golf

VW T1 Pritsche

33



Der Berg ruft ..

Der Bergbus

...was bisher geschah...

So Männer,
hier ist die Fuhrer

Das wird die
schnellste Pritsche
am Berg!



Aber nicht
mehr heute.
Ich mach jetzt
Feierabend.



Der Schorsch ist ein Fuchs – hat er gleich geblickt, dass hier das Unterteil eines Kinsmart mit dem verbreiterten Oberteil eines Welly zusammengesetzt wurde.



Sach ma, Michel, das Teil sieht so zusammengefrickelt aus, kann das sein?



Am nächsten Morgen



Na Schorsch,
was hältst Du
von dem Teil?

Spoiler! - Da
müssen
Spoiler ran!

Aerodynamik
wie`n Scheunentor
und Null
Anpressdruck!



Ich war da
mal bei der
Aerodynamik bei.

Sach ich
doch - Spoiler
müssen ran!

Da fällt mir ein,
Luft muss ja auch
noch an den
Motor kommen.



Huhu,
hier sind
noch Teile!

In jedem Falle,
erst mal Danke
Schantalle!



Hoffentlich
kommen
die bald mal in
die Pötte.

Ob das heute
noch fertig
wird?

Aber sicher.
"Wir schaffen das!" *

* Wer hätte gedacht, dass ein Satz von Schorsch
mal in die Geschichtsbücher eingehen wird.

...einige Tage später am Berg

Mal gespannt, was SiKu so rausholt aus dem Teil.



Der Berg ruft ..
FMSC Bergprüfung Slotersbach

Mann, Mann, der gibt ja schon am Start Gas wie ein Ochse.



**SiKu lass nach!
ich muss nachher
sonst wieder bei.**



**Jägermeister, ich glaub,
jetzt brauch ich erst
mal nen Jägermeister**

**Geht sauber um`s Eck;
die Arbeit hat sich gelohnt!**





Menükarte

"Rennpritsche"

- Karosserie:** Kinsmart Oberteil verbreitert
Welly Unterteil
- Inlet** Carrera Universal Porsche 908
- Chassis:** ACIS
- Felgen:** Slot.it Alu 14,3x8 PA33-ALS
- Achsen:** Slotdevil Superglide 2,38mm
- Reifen:** MRRC Vollgummi soft
vorne mit Klarlack versiegelt
- Motor:** Slotdevil Fuchs, 25000U/min
- Getriebe:** Slot.it 30/10
- Leitkiel:** Scaleauto Nylon



VW Golf Gr. 2

Karl May
DER
BÖSE
GOLF



DER BÖSE GOLF

Wer hat Angst
vorm bösen Golf

Kaffee und Kuchen.
Früher gab's
Bier und Schnaps.

Boahh, ist
das wieder
langweilig.

Schantalle ist dann
mal wech. Wenn ich
zurück bin, gibt`
Kaffee und Kuchen!



Wo ist denn
Eigentlich
Schantalle?

Die ist weg,
den Golf von
Karl May holen.

?????



Mann Schorsch!
Das ist nicht der
Golf von Karl May,
sondern der Golf
von „Kamei“!

Klugscheißer



Oh, oh, die
Vorderachse ist
ja mal voll was
für die Tonne.





So sieht das aber schon mal brauchbar aus.

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Spiritit

"Golf Gruppe 2"

Der Spirit Golf Gruppe 2 „Kamei“ ist optisch schön gelungen. "Out of the box" hält sich das Fahrvergnügen ohne Magnet allerdings in Grenzen.

Mit ein paar Eingriffen lässt sich dies aber schnell beheben.

Vorderachse entpendeln, spielfrei lagern, sauber ausdistanzieren und Vorderräder versiegeln bringt eine ganze Menge.

Ortmann-Reifen hinten, etwas ausbleien und eine leichte Tieferlegung vorne lassen den kleinen dann zu einem wunderbar zu fahrenden Flitzer werden.

Die Hinterachse mit schraubbarem Kronenzahnrad und Messingritzel überzeugt.





So, Deckel wieder drauf.



Die Ortmänner
passen auch –
Testfahrt?

Gleich geht's
Los. Endlich
mal wieder auf
die Piste.

Jetzt machen wir mal nen schönen Drecktest!

Schorsch, was du meinst, ist „Tracktest“.

Denk dran – alles neu!

Der Berg ruft ..
FMSC Bergprüfung Slotterbach

MARTINI PORSCHE MARTINI

Fährst`e quer,
bist`e wer!



Der mit dem
Golf tanzt.



Und die Moral von
der Geschichte,
der Schorsch, der
hat jetzt Durst
gekrischt.



...zurück in der Werkstatt, wartet schon der nächste Auftrag
und Schorsch freut sich, dass auch zwei Kisten Bier mit dabei sind.



Ende der neunten Folge

...Fortsetzung folgt

Wie es mit der Lieferung der Teile für das Chassis weiter geht, verraten wir in der nächsten Folge.

