

7. und letzte Folge

Carrera - Klinik

Michel & Schorsch



Geschichten aus der Werkstatt

@ download und Nutzung nur für private Zwecke. Keine Vervielfältigung ohne Zustimmung!

gbn-wan@t-online.de

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Spezialisiert sind die Beiden auf Umbauten und Restaurationen für das System Carrera Universal.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten.

Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.

Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand.



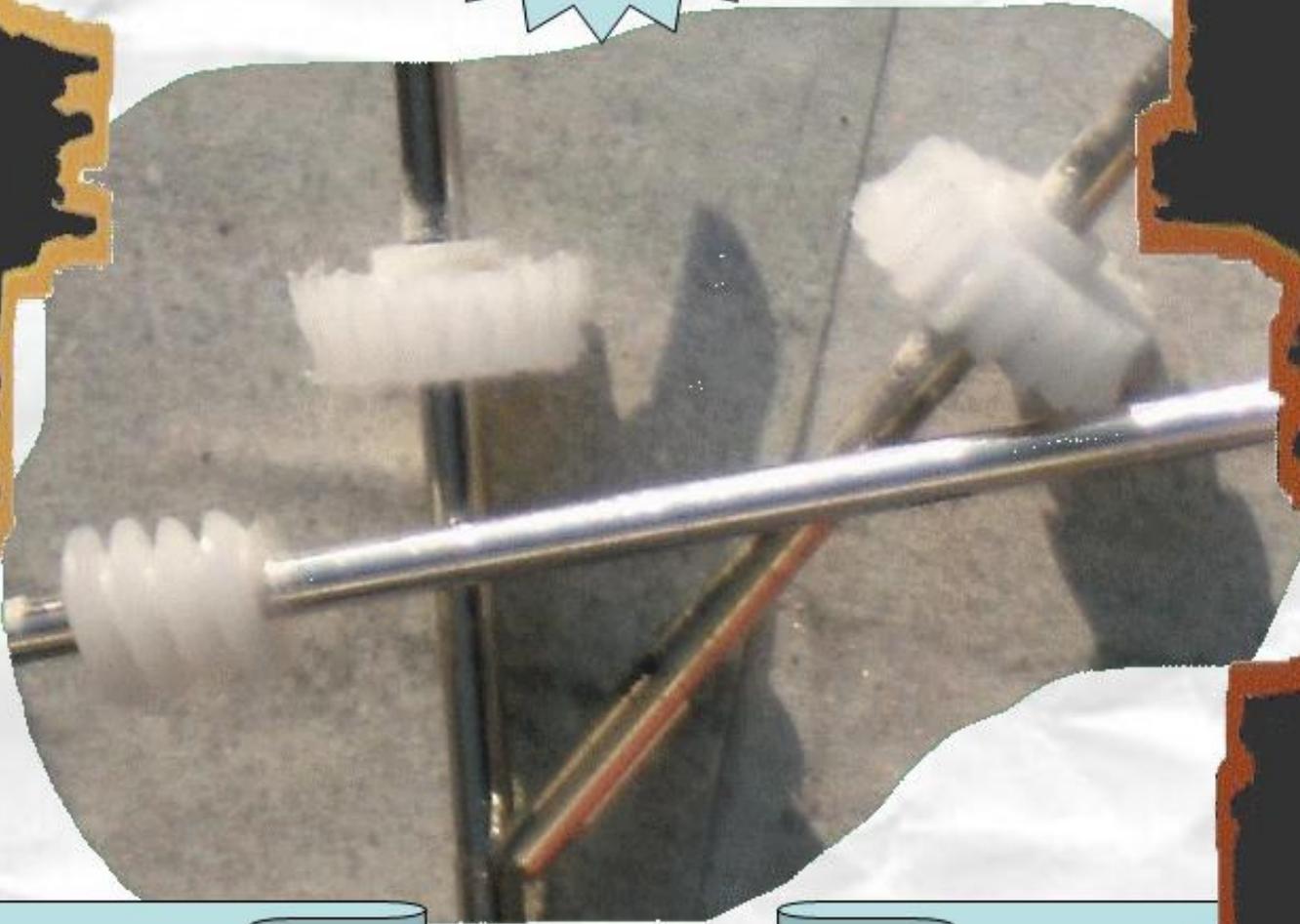
Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.

Inhalt

28	Karies
29	Volks Can-Am
30	Geschäftsaufgabe

Karies

28.



Bigfoot Dino

Mit Allrad sollte das Projekt wohl funktionieren.



So sprach es seinerzeit der Schorsch

Mist!
Getriebeschaden.

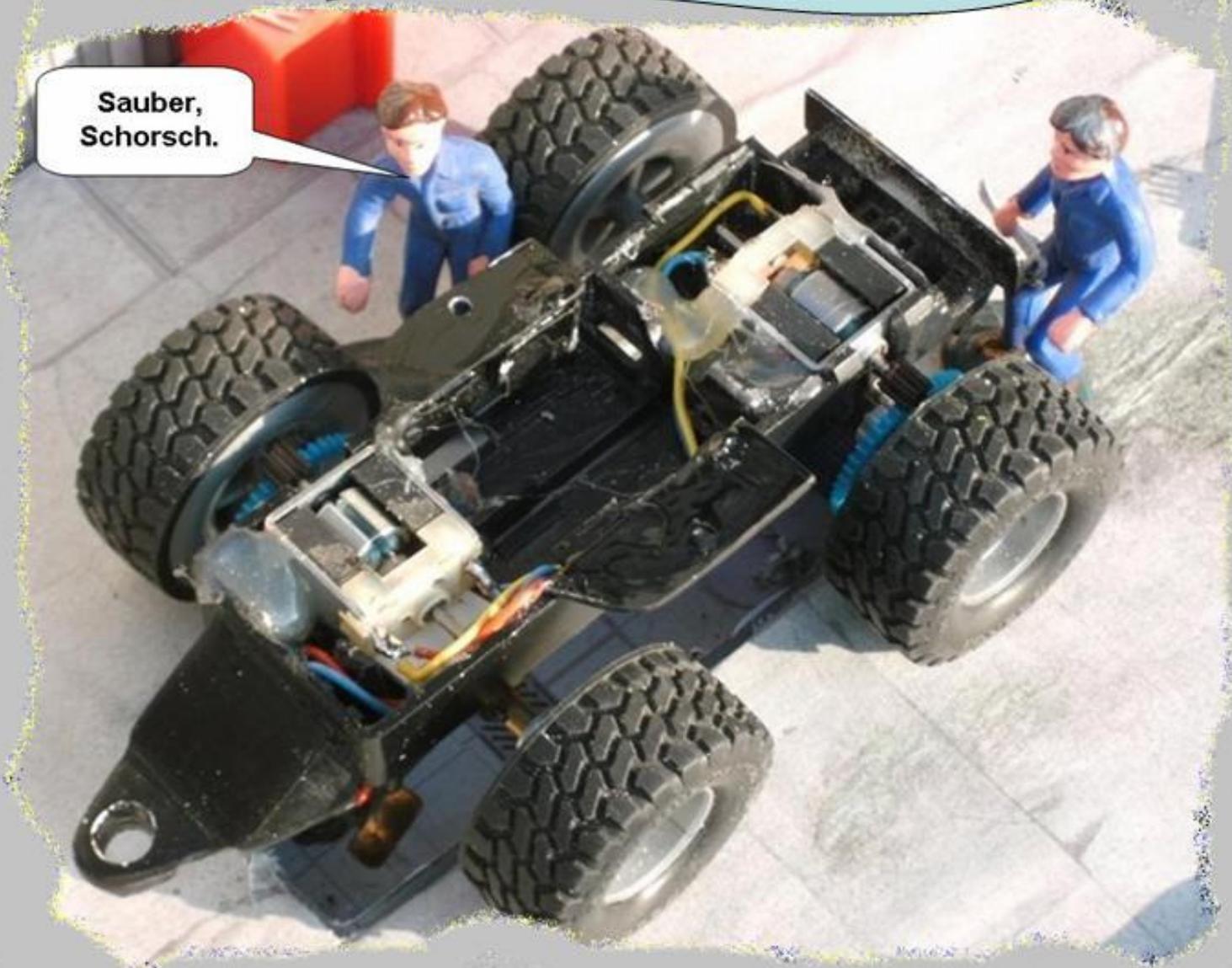


Da müssen Michel & Schorsch nochmal bei.



Diagnose: akuter Zahnausfall

Sauber,
Schorsch.





Wie hat Drafi
Deutscher schon
geträllert:
„Diesmal für
immer...“



Hat jemand meinen
„17er – Schlüssel
irgendwo gesehen?

..jetzt rei Dich mal
zusammen,
Schorsch!

Volks Can-Am

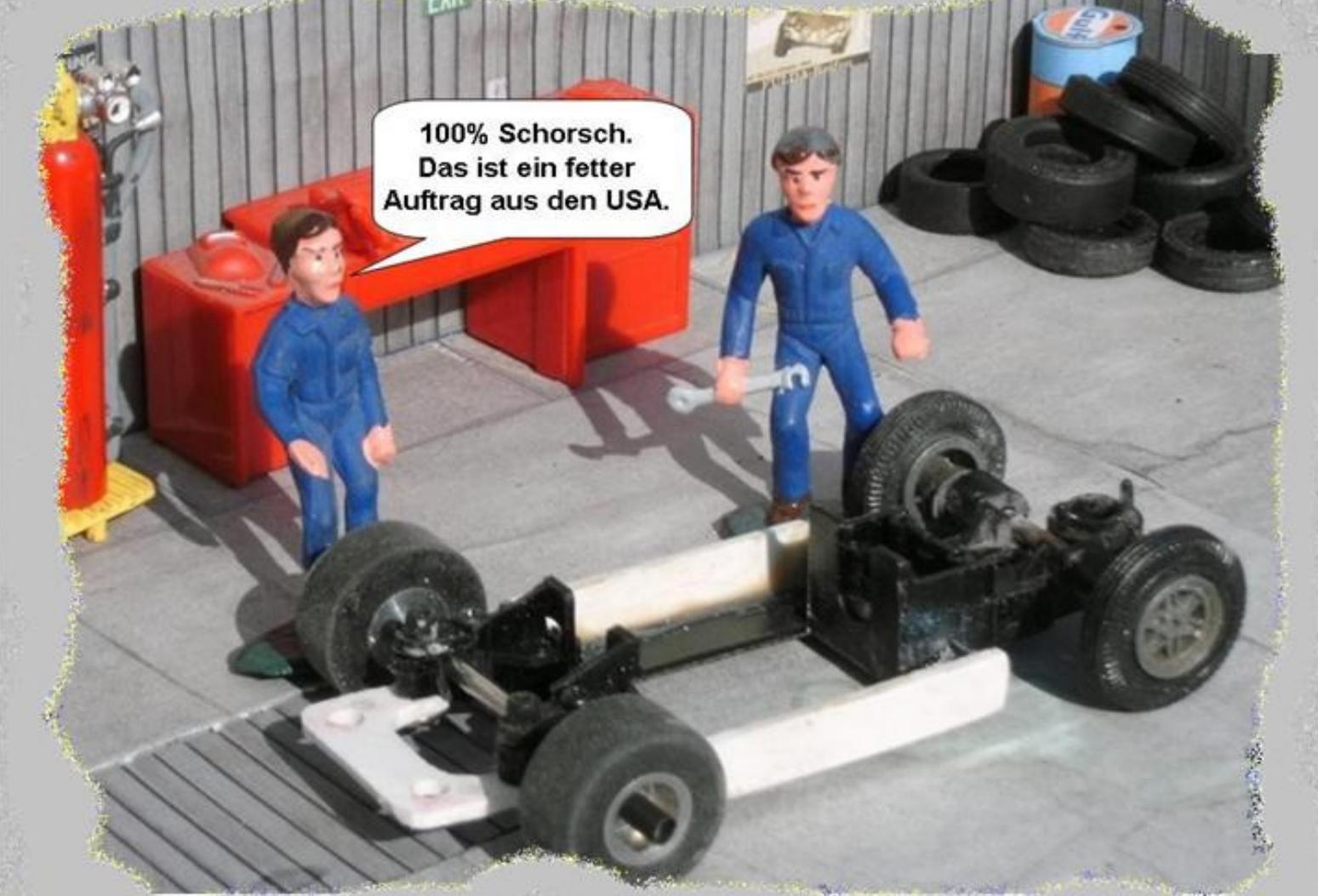
29.



914/6

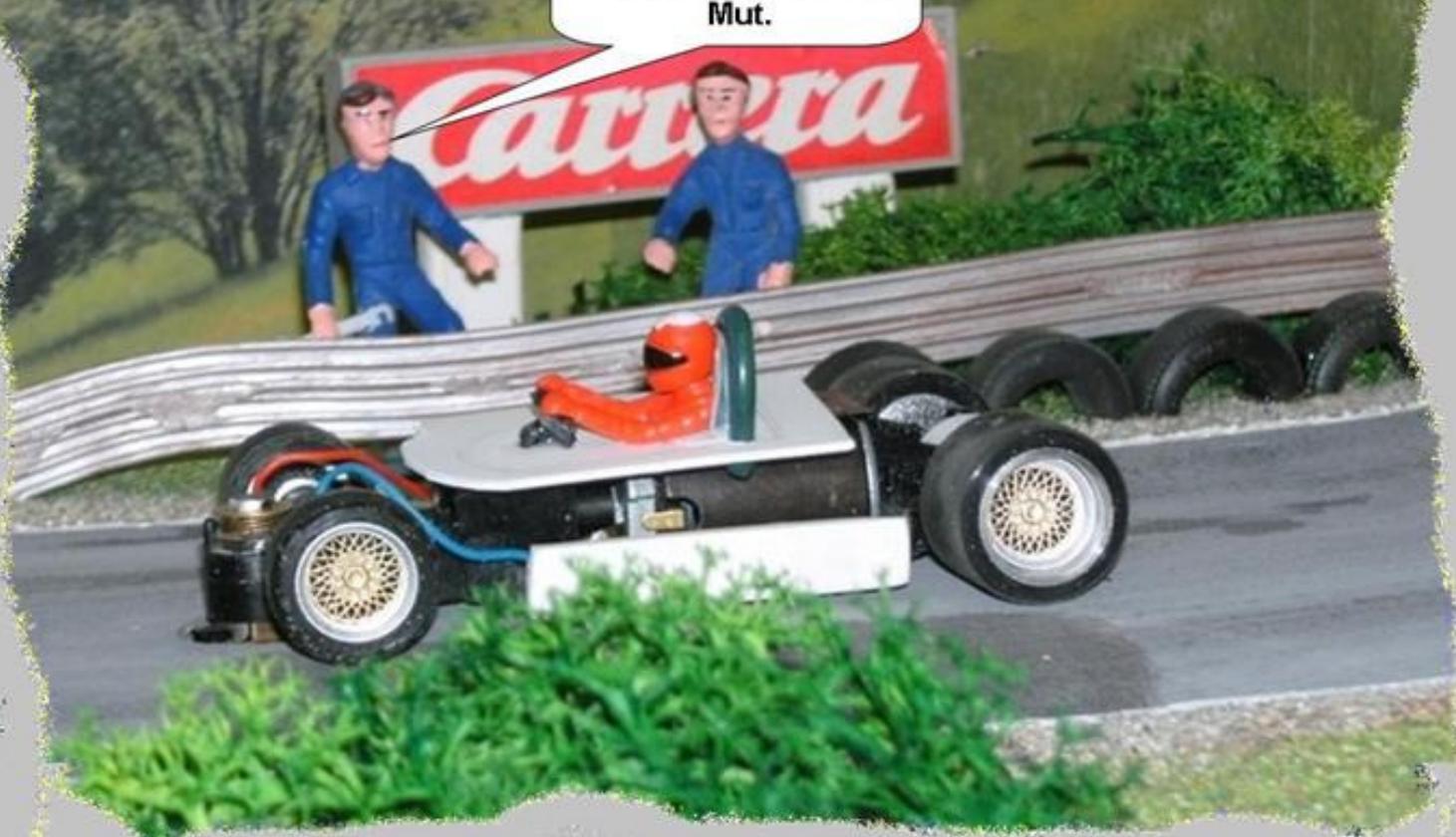


Und Du bist Dir
sicher Michel?

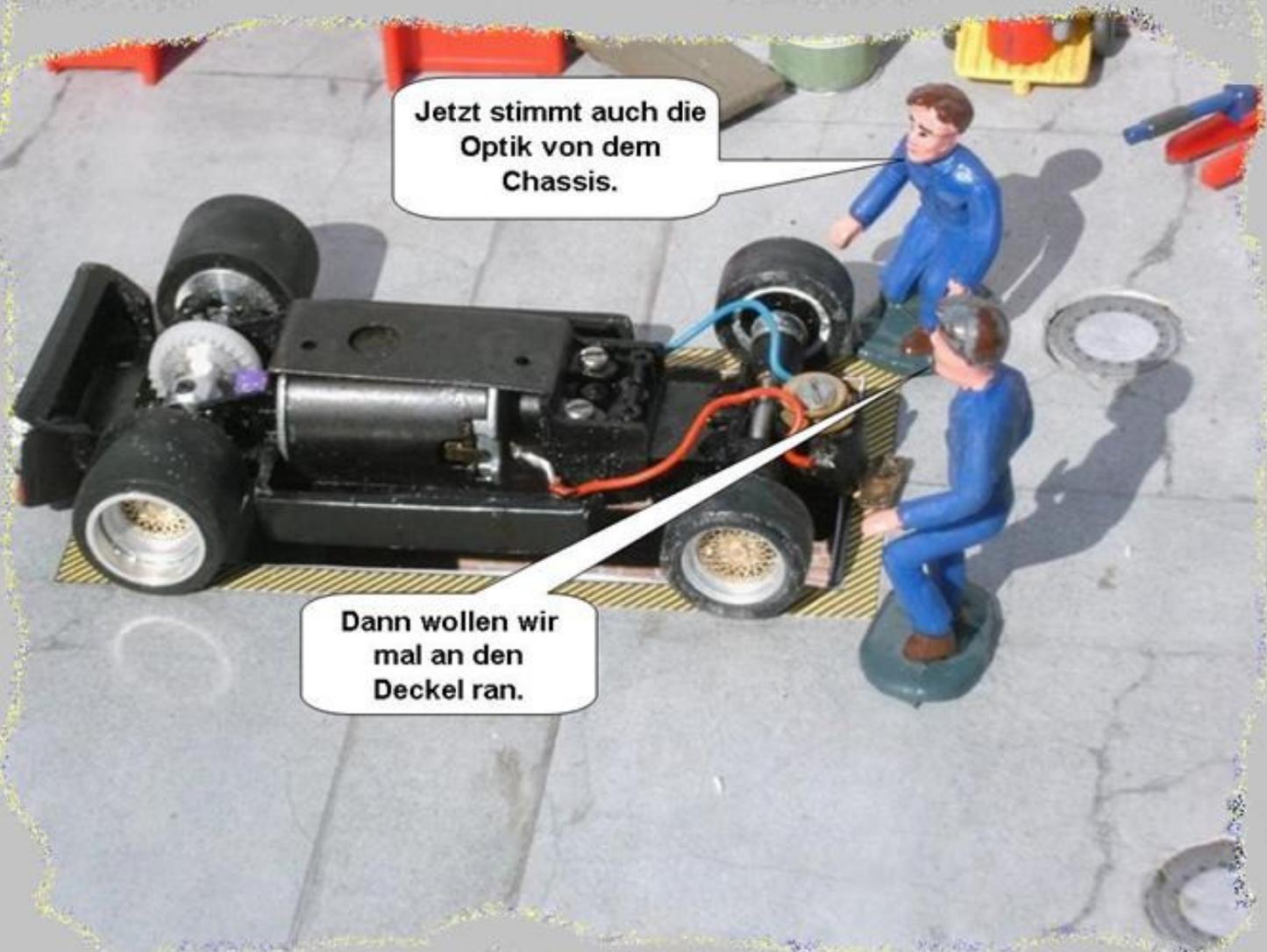


100% Schorsch.
Das ist ein fetter
Auftrag aus den USA.

Also die Testfahrten
machen schon mal
Mut.



Jetzt stimmt auch die
Optik von dem
Chassis.



Dann wollen wir
mal an den
Deckel ran.

In der Zwischenzeit



Der muss noch
breiter werden.

Na dann papp ich mal
ein paar Polystyrol-
platten dran.





..und wie geht das jetzt weiter?

Dremeln heißt das Zauberwort.

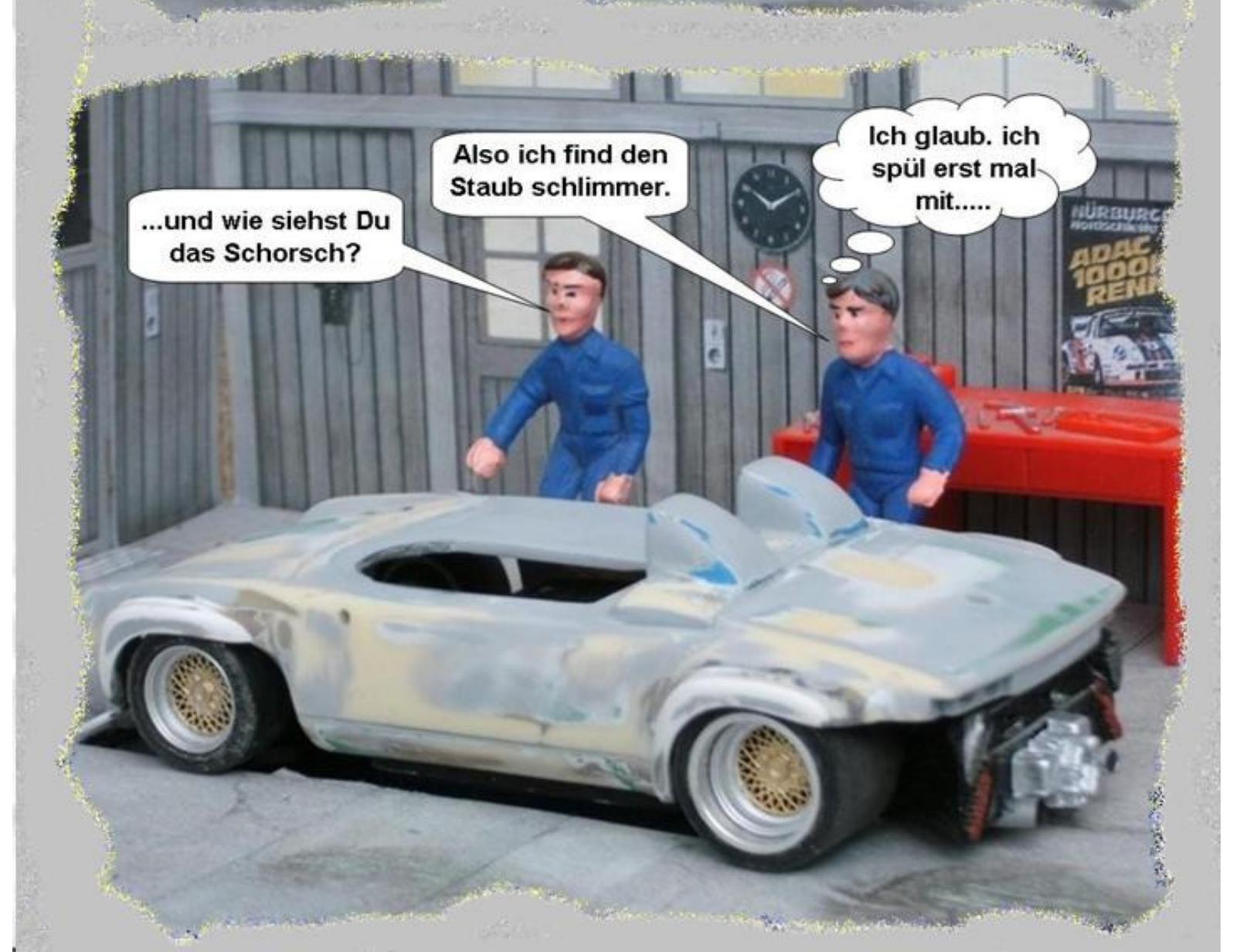


So, ich hab' mir jetzt nen Wolf gedremelt, schleifen darfst Du!

Das ist ja wohl einer meiner leichtesten.



Mann, Mann, ich
kann kein
Schleifpapier mehr
sehen!



...und wie siehst Du
das Schorsch?

Also ich find den
Staub schlimmer.

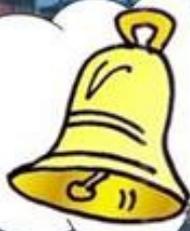
Ich glaub. ich
spül erst mal
mit.....

NÜRBURGRING
ADAC
1000
RENNEN

Ein paar Tage später in Alabama auf dem **TALLADEGA SUPER SPEEDWAY**

Es ist alles in Ordnung Michel!

Ich hab aber so ein ungutes Gefühl.



Michels handy?





Was ist denn los Michel?
Du bist so blass.

Schlechte Nachricht vom Chef!
Die Carrera-Klinik macht dich!



Ach Du 🍌

Geschäftsaufgabe



Tschüss

*Ja, dunkle Wolken sind über dem Augustering
aufgezogen.*



*Die Strecke wird renaturalisiert und der
Raum wieder einer ursprünglichen
Verwendung zugeführt.*

*Ihrer Existenzgrundlage beraubt,
gab es für die Carrera-Klinik
keine Rettung mehr.*

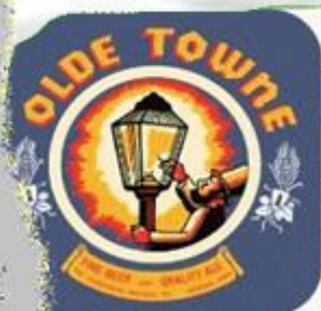


Boahh, ist das
Langweilig. Wo
die wohl alle
sind?

Wegen
Geschäftsaufgabe
geschlossen.

*Mittlerweile wurde der Betrieb geschlossen
und die Auflösung des Fuhrparks
ist in vollem Gange.*

*Michel & Schorsch erreichte diese
Hiobsbotschaft just während
der Präsentation des Sunoco
Can-Am 914/6 in Alabama*



*Schorsch blieb daraufhin in Alabama und
nahm einen Job als Monteur bei der
Olde Towne Brewing Company
in Huntsville an.*

Michel nahm ein Angebot von Sunoco an.



*Er zog zum Firmensitz nach
Pittsburgh / Pennsylvania und
betreut Tankstellen im Außendienst..*

Siegbert Kutzowski, der sich eigentlich sowieso immer langweilte, ging zurück zu seinem ursprünglichen Arbeitgeber.



Hier testet er jetzt wieder landwirtschaftliche Nutzfahrzeug auf ihre Zuverlässigkeit.

*Ja, der Chef – immer noch unbekannt.
Lebt zurückgezogen in einer
kleinen Gemeinde im hintersten
Hochtaunus und genießt
seine neu gewonnene Freizeit.*



*Also, macht's gut – war ne schöne Zeit
und nicht traurig sein.*

–

Allen geht es gut!



Ende der letzten Folge