Folge 6

Carrera - Klinik

Michel & Schorsch

Geschichten aus der Werkstatt

© download und Nutzung nur für private Zwecke. Keine Vervielfältigung ohne Zustimmung!

gbn-wan@t-online.de

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Spezialisiert sind die Beiden auf Umbauten und Restaurationen für das System Carrera Universal.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten.
Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.

Schorsch, der Mann für`s Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.

Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.

Der „Chef" – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand.
Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen.
Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.

Inhalt

25	Der Steinmetz
26	Fly, fly away
27	Die spinnen, die Engländer

Der Steinmetz

25.

Opel GT

Auftrag vom Chef: „Raus mit dem ganzen digitalen Zweileiter-Gedönse!“
Na dann, runter mit der Karosse.
Castrol
70
Veedol
Ich hab da schon mal ausgebeint, Michel.
Coca-Cola
Dann fahr ich mal lecker Teile holen!

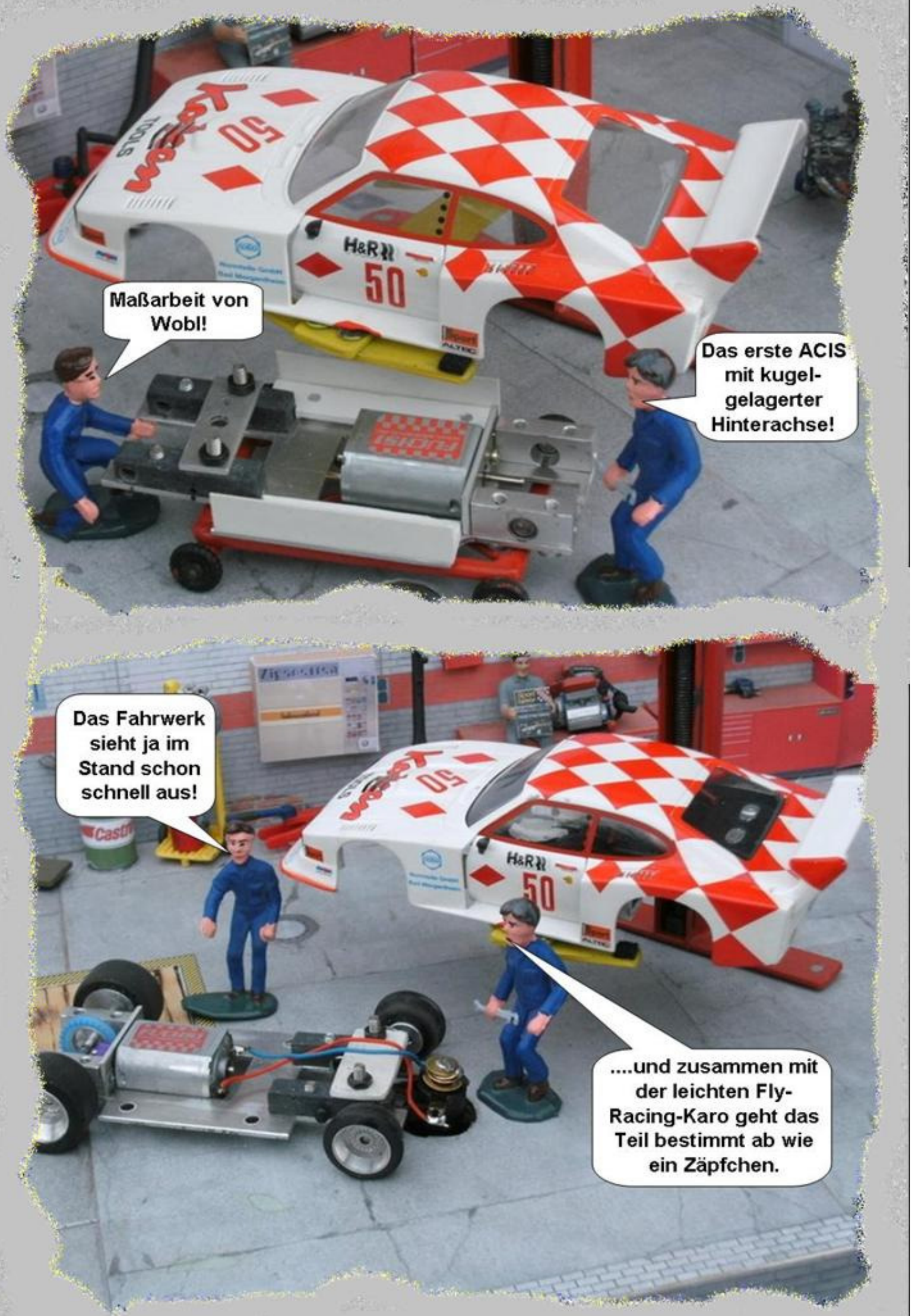
Na Super, Ortmänner sind auch dabei.
Alles Spinner hier.
Carrera - Klinik Michel & Schorsch
Schorsch, was sind das denn für`n Gemurkse.
Das kommt noch wech, das sind die Führungen für den Schwingarm-Passstift.

Hoffe, der Herr ist jetzt zufrieden.
Astrein Schorsch!
Ab zum Tracktest.
Also ich geh jetzt auf`s Dorffest
Boahh, is` mir langweilig.
70
Veedol
BOSCH

Fly, fly away

26.

Capri Turbo


Maßarbeit von Wobl!
Das erste ACIS mit kugel-gelagerter Hinterachse!
Das Fahrwerk sieht ja im Stand schon schnell aus!
....und zusammen mit der leichten Fly-Racing-Karo geht das Teil bestimmt ab wie ein Zäpfchen.

???
Wie schaut`s vorne bei Dir aus?
Eimwamdfrei, Schorsch!
H&R
50
Sport
ALTEC
Was`n mit Dir los Michel?
Wie? Was soll denn los sein mit mir?
H&R
50
Korkam
TOOLS
H&R

Na, weil Du jetzt schon im dritten Bild kniest. Hexenschuss?
Ne, aber so`n Vollpfosten hat mir das Knie auf diese blöde grüne Platte geklebt.
Kohn
TOOLS
H&R
Schau, jetzt steht er und gleich geht er, der Michel!
Das hälst`e doch auf Dauer nüchtern gar nicht aus.
50
H&R

Die spinnen, die Engländer

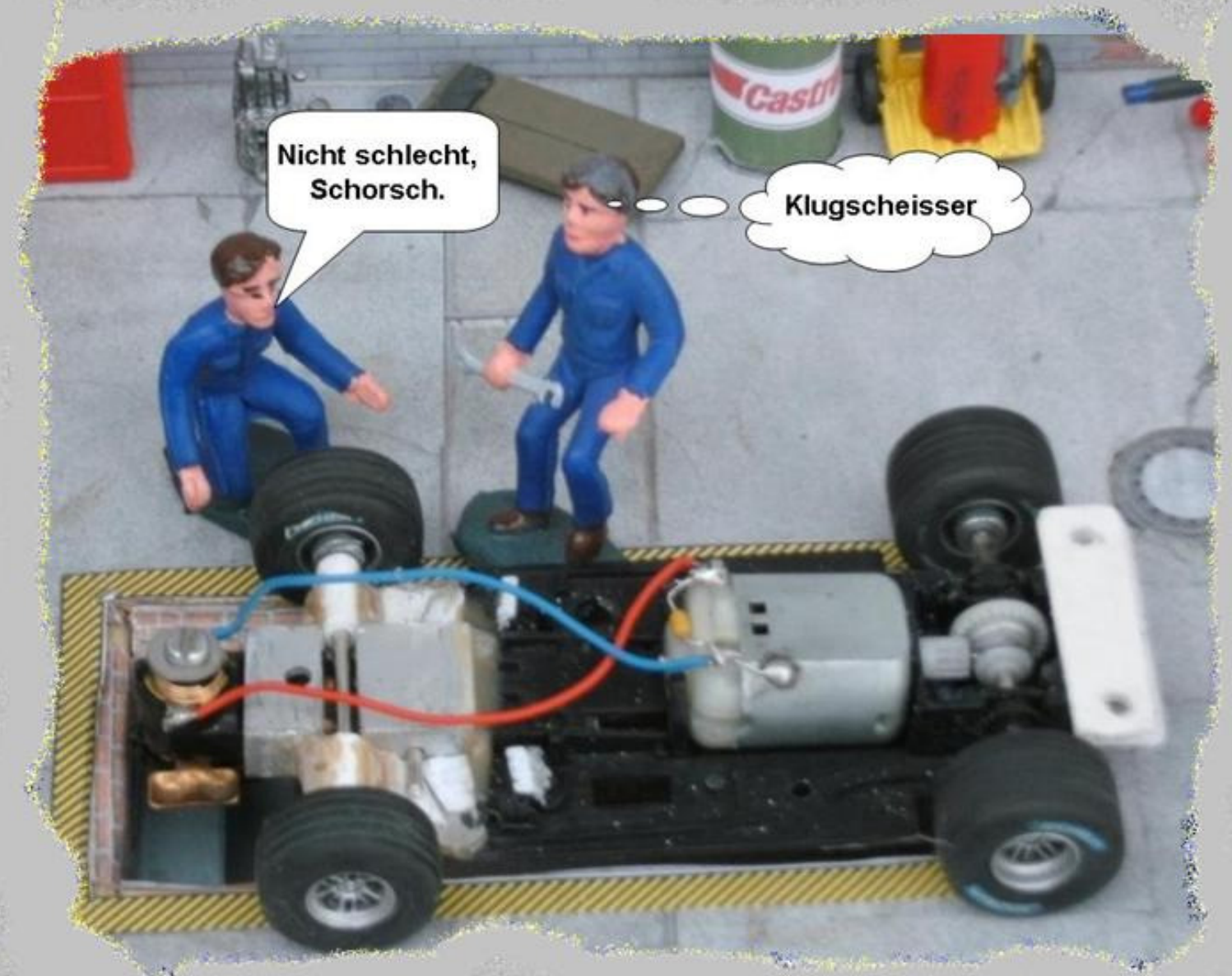
27.

Saloon-Cars

Weil der Chef zwei „Saloon-cars“ haben möchte, Schorsch.
Michel, warum stehen hier zwei so komische Dinger rum?
Special - Saloon
Warum sieht der TL innen so rosa aus, Schorsch?
Ich bin da mal schnell mit Harz und ner dünnen Matte drüber.

Hast ja fleißig „Luft“ gemacht.
Ja, ja und fleißig „Bach“ gemacht hab ich auch.
..übrigens, da kommt ein Sechszylinder rein.
Sechszylinder -
Beer
find ich gut!

Was macht der Carrera EVO F1 hier?
Der – äähhh – der spendet das Fahrwerk.
Castrol
Allianz
BMW Power
COMPAQ
Castrol


Nicht schlecht, Schorsch.
Klugscheisser
Castrol

British Saloon Cars

Diese Rennserie der 70`er Jahre hatte ein wohl sehr freizügiges Reglement, in der man Formel oder Sportwagenchassis mit entsprechenden Motoren unter eine andeutungsweise Serienkarosse schieben und Rennen fahren konnte.

„Special-Saloon-Cars“ waren ausgerüstet mit Motoren von 850ccm bis hin zu V8 Boliden mit 8 Liter Hubraum.

Das freizügigste Reglement hatten allerdings die sogenannten Super-Saloon-Cars.

Wahl der Motoren und Getriebe waren freigestellt, lediglich die Position der Antriebseinheit musste der des Serienfahrzeugs entsprechen.

Durch eine großzügige Auslegung des Reglements entstanden so recht skurrile Fahrzeuge wie zum Bespiel Käfer mit V8-Mittelmotor.

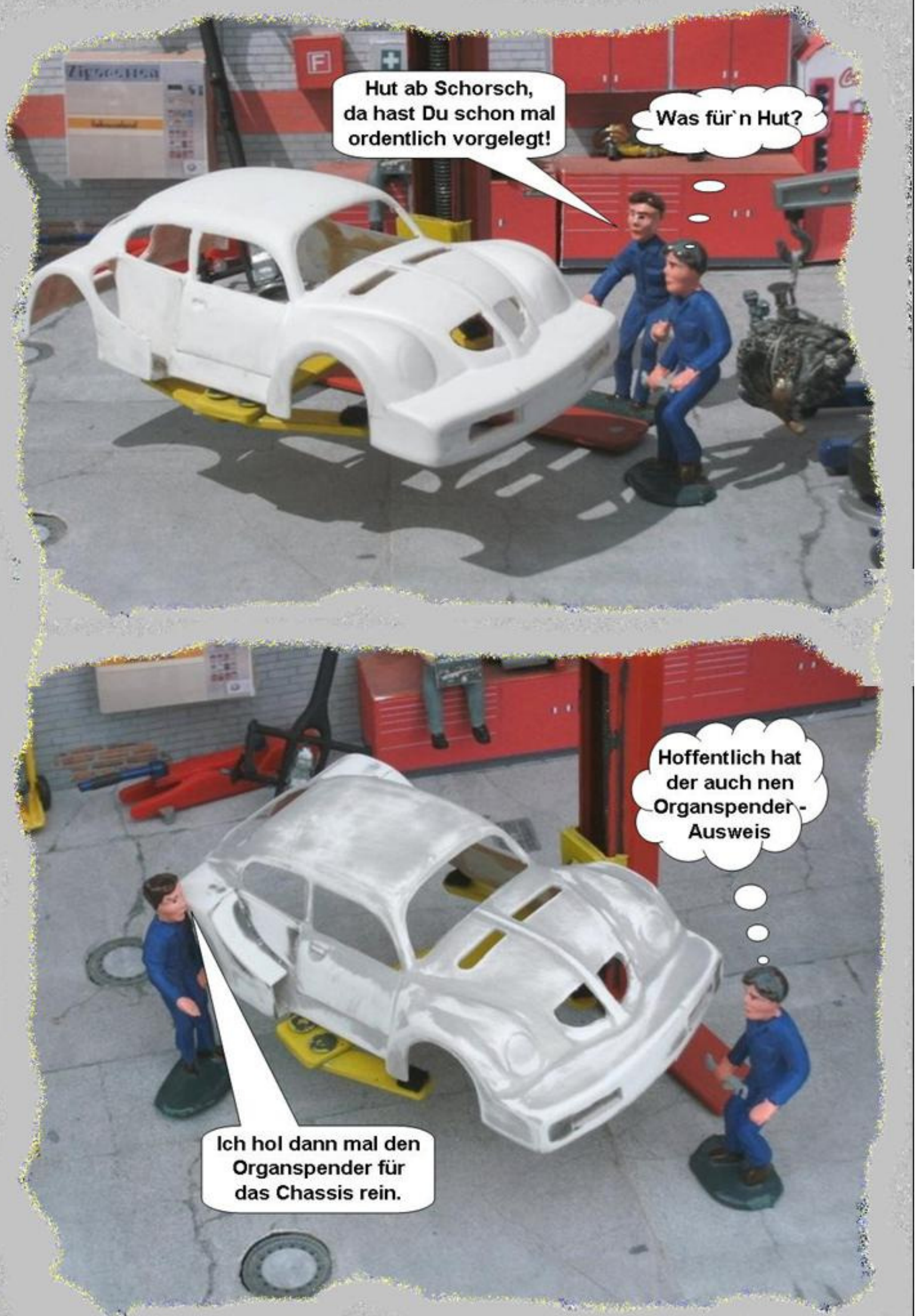
Aufgebaut waren diese Fahrzeuge letztlich auf Fahrgestellen von Sportwagenprototypen, welche mit Motoren aus der Formel 1, Formel 2 oder auch der Formel 5000 befeuert wurden.

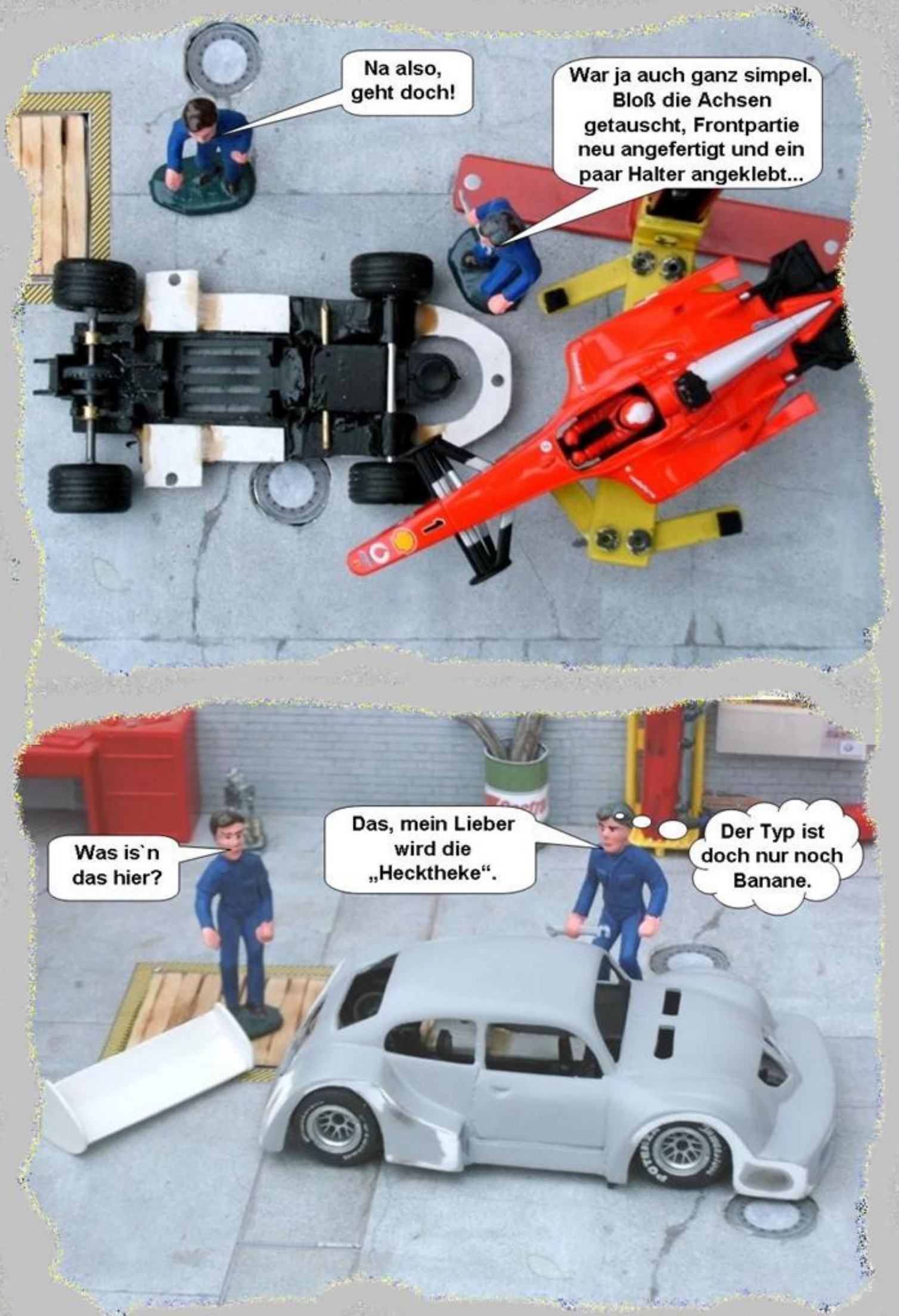
Klein und gemein!
67
Shell
MICHELIN

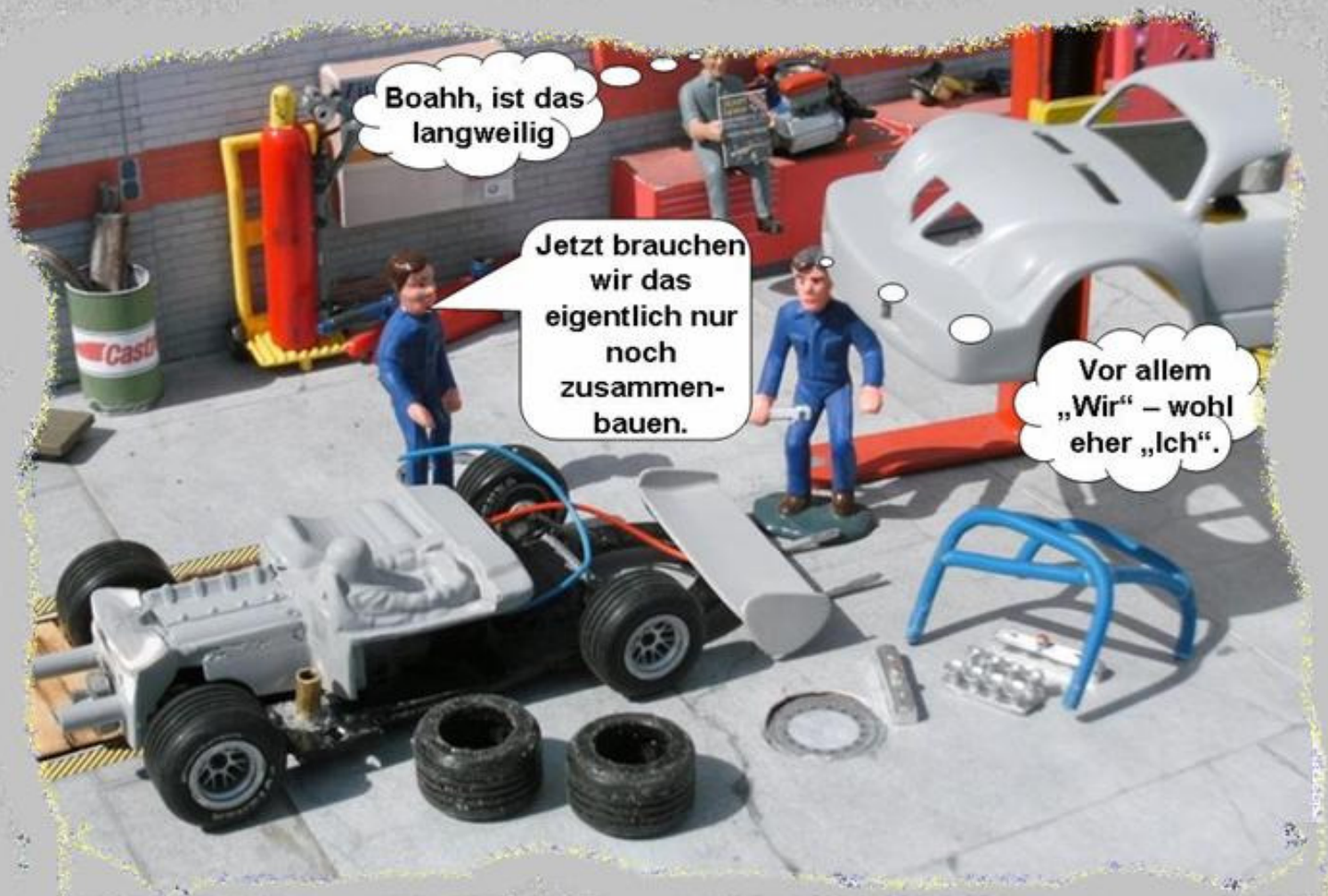
Ein richtiger Flachmann ist das ja.
Shell
67
Shell
67
Shell

Du schaust so nachdenklich Schorsch!
Irgendwie geht mir das mit dem Sechszylinder und dem Flachmann nicht aus dem Kopf.
67
Shell
Beer
Nicht lang schnacken, Kopp in Nacken!

Special - Saloon


Hut ab Schorsch, da hast Du schon mal ordentlich vorgelegt!
Was für`n Hut?
Hoffentlich hat der auch nen Organspender-Ausweis
Ich hol dann mal den Organspender für das Chassis rein.


Na also, geht doch!
War ja auch ganz simpel. Bloß die Achsen getauscht, Frontpartie neu angefertigt und ein paar Halter angeklebt...
Was is`n das hier?
Das, mein Lieber wird die „Hecktheke“.
Der Typ ist doch nur noch Banane.


Boahh, ist das langweilig
Jetzt brauchen wir das eigentlich nur noch zusammen-bauen.
Vor allem „Wir“ – wohl eher „Ich“.

Mann Michel, so ein V8 macht schon mächtig was her.
Ja und anhören kann man sich das hier:
www.youtube.com/watch?v=7GcMwxxNZS4

..endlich mal ein bisschen Stimmung.
Typisch Michel, natürlich Raucherwerbung.
..kann ja nicht überall Jägermeister drauf stehen!
MILD SEVEN
3
Gulf
Und Schorsch, was sagst Du dazu?
..die Theke fehlt noch.

Warte, ich pack mit an.
MILD SEVEN
3
Gulf

Alles klar?
Logisch, eingestellt auf maximalen Anpressdruck!
MILD SEVEN
3
Gulf

Schorsch, was hast Du vor?
MILD SEVEN
Gulf
Castrol
3
Na, ich schau jetzt mal, wie viele Stuppis auf die Theke passen!
Boahh, der Schorsch!

Ende der sechsten Folge

...Fortsetzung folgt