

Folge 5

Carrera - Klinik

Michel & Schorsch



**Geschichten
aus der
Werkstatt**

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Spezialisiert sind die Beiden auf Umbauten und Restaurationen für das System Carrera Universal.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten.

Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.

Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand.



Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.

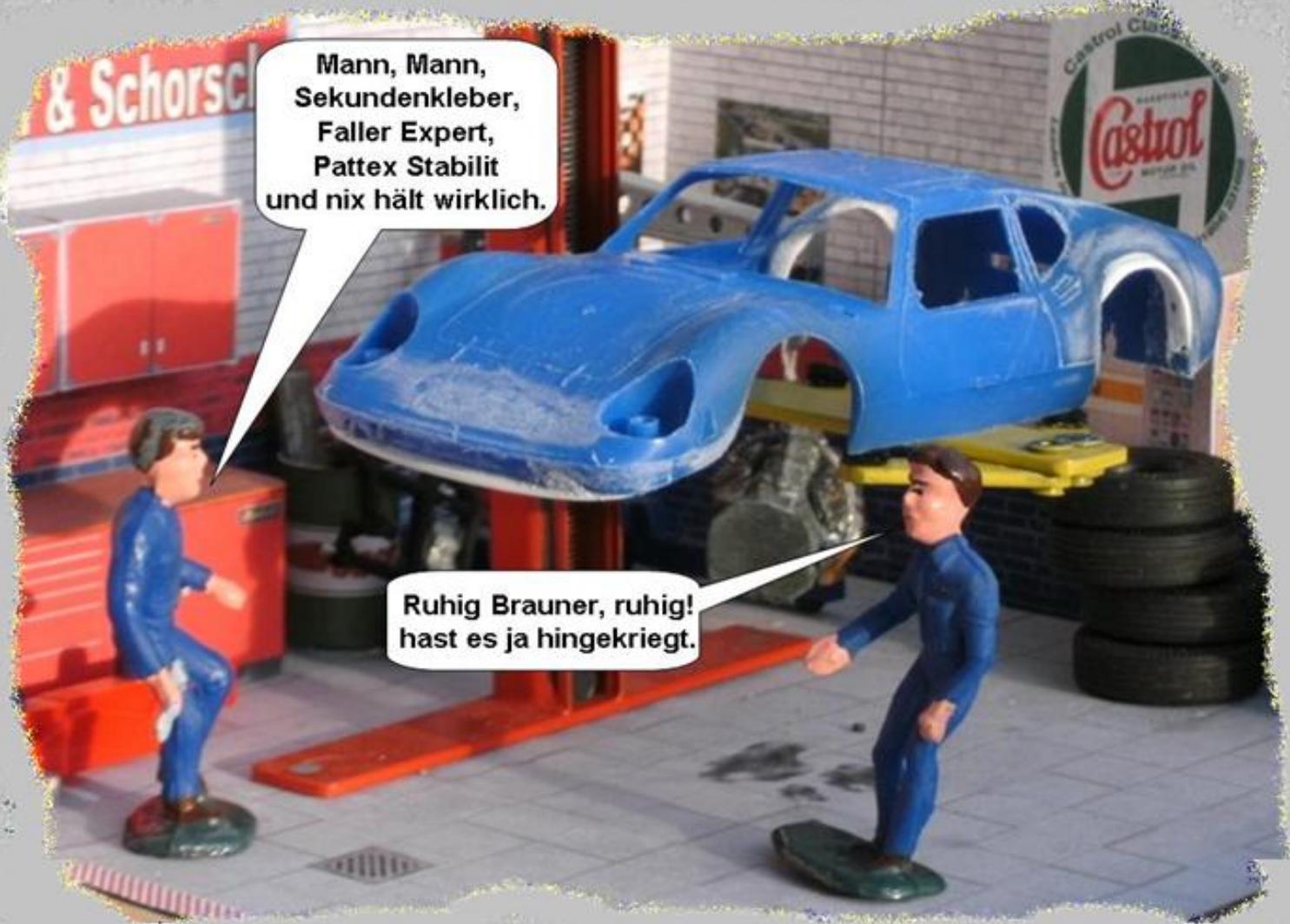
een Zweedaggger

20.



Melkus RS





Mann, Mann,
Sekundenkleber,
Faller Expert,
Pattex Stabilit
und nix hält wirklich.

Ruhig Brauner, ruhig!
hast es ja hingekriegt.



Mal gespannt
auf s
lackieren!

Wenn man mal
schaut,
wie er vorher
ausgesehen hat.....



...hätte es wohl
schlimmer kommen
können.





Also ich find's ok!



Schorsch, wo willst Du denn jetzt schon wieder hin?

Ob ich mal aus gegebener Veranlassung ein Radeberger zischen sollte?

Und welcher
Vollpfosten hat hier
eigentlich den
Zigarettenautomaten
verkehrt herum
aufgehängt?





Bella Italia

21.

Alfa GTA



Schorsch,
Italien ruft!

Hier hörst'e
nix!



Ging
doch fix!

Die Karosserie
war ja auch
ganz gut.

Boah,
ist das
langweilig.

Ich sag dann mal bei der Scuderia Alfa Classico Bescheid, dass der GTA fertig ist.



Classico, das gibt's doch auch beim Chianti.

Der ist kaputt.



Feierabend
Schorsch!

Ich glaub,
ich schau nochmal
beim Italiener rein.



Lastenesel

22.



VW-Pritsche

Schoooooorsch!
Wo ist der
Rest vom Bulli?



Siehste Michel,
war gar kein
Grund zu
weinen.



Wieviel Kästen
Bier da wohl
drauf passen?



Da ist man mal
5 Minuten nicht
da und schon
pappt da ein
Spoiler dran.



Fassbier von Gulf?
Was es nicht alles
gibt!



Hermes der Götterbote



23.

Transportschaden

Neulich bei Michel & Schorsch in der Werkstatt



Das wird hier aber langsam eng in der Werkstatt.

Da haben die Jungs von Hermes aber ganze Arbeit geleistet. Beide Schraubzapfen glatt abgerissen!



Das ist ja nur halb so wild.
Muss nur der Schleifer-
Körper gewechselt werden.
Da legen wir ne Nachtschicht
In unserer Schrauberbude
ein.



Michel, ich würd sagen,
erst der R5 – das geht
ja fix.

Jepp, das
seh ich auch sol



Michel, hier kommt
der Neue!

Prima, hab
den Alten
schon raus!



Weichei

Mann, ist das
Schwer!





Pattex – Stabil.
Damit setzen wir die
neuen Schraubzapfen
ein.

... und wenn die den
Transport wieder nicht
überleben, lauf
ich Amok.



So Schorsch, Feierabend
für heute. Morgen wird
verpackt und ab geht
die Luzzy!

Das einzige, was bei
mir jetzt abgeht, ist der
Korken vom Rotwein.

"Take Kehr"



ニッケル水素電池は
絶対に使わないでください。
Never use
Ni-MH batteries.

- READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT
- MODEL MAY VARY FROM IMAGE ON BOX
- MODELING SKILLS HELPFUL, IF UNDER 10
- AGE ●PAINT NOT INCLUDED

Trademarks are
used under license.

24.



Bigfoot-Dino





Das Chassis wär dann auch soweit.



Mit Allrad sollte das Projekt wohl funktionieren.





Kopp einziehen!
Jetzt kommt der
Moment, wo der Elefant
das Wasser lässt.



Ich weiß ja nicht,
was die beiden
nehmen – aber sie
sollten einfach weniger
davon einwerfen.

Na also, passt
doch einwandfrei!

Gut geflext,
Schorsch!



Wer hat eigentlich die Auspuffrohre durch die Rücklichter verlegt?



Zubehör ist auch einsatzbereit.

Da fällt mir ein, hast Du meine Zahnbürste irgendwo gesehen?





Ende der fünften Folge

...Fortsetzung folgt