

Folge 3

Carrera - Klinik Michel & Schorsch



**Geschichten
aus der
Werkstatt**

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Spezialisiert sind die Beiden auf Umbauten und Restaurationen für das System Carrera Universal.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten.

Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.

Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand.



Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.

Die teilweise schlechte Bildqualität der älteren Geschichten bitten wir zu entschuldigen und geloben Besserung.

Inhalt

| | |
|-----------|---------------------------------|
| 11 | Der Firmenwagen |
| 12 | Die Dreckschleuder |
| 13 | ...und ich sach noch |
| 14 | Hundeknochen |

Der Firmenwagen

11.



**Porsche
911_35**



Michel, sacht der Chef,
da baut Ihr jetzt mal
nen richtig geilen
Firmenwagen.



Gut, dass man immer
alles aufhebt.

Was hast Du denn
damit vor?
Soll das irgendwie
zusammen?

So könnte es
zusammen
gehen!

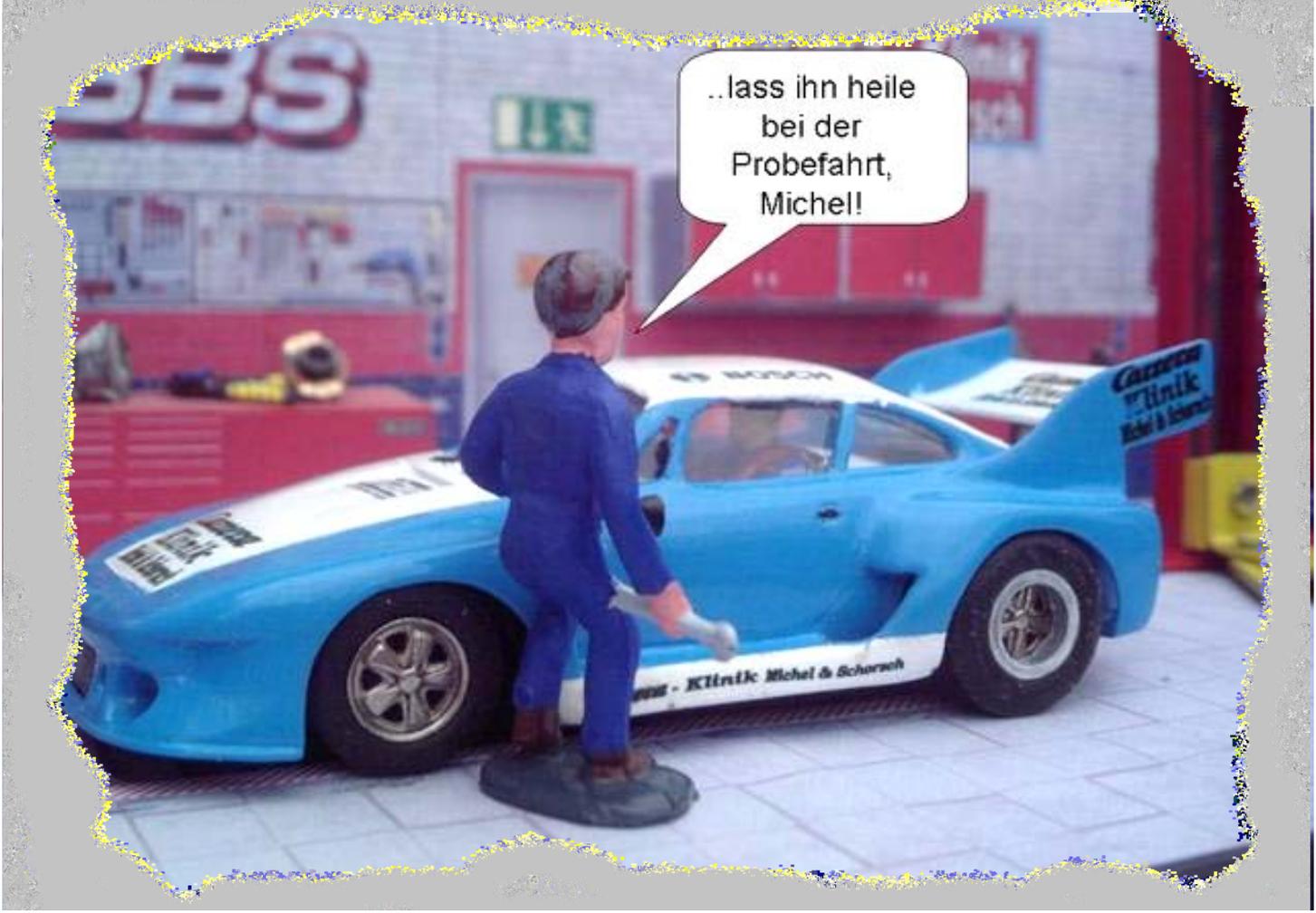
Nich labern,
ausprobieren!

..und der Flügel vom
Commodore passt
auch wie gemacht!





..echt cooler
Firmenwagen!



..lass ihn heile
bei der
Probefahrt,
Michel!

...der spinnt doch,
wir sind doch
nicht in England!

... das gibt Haue
vom Schorsch!



... und
Tschüssss!

...jetzt brauch ich
gleich erst mal 'n
Bier!!

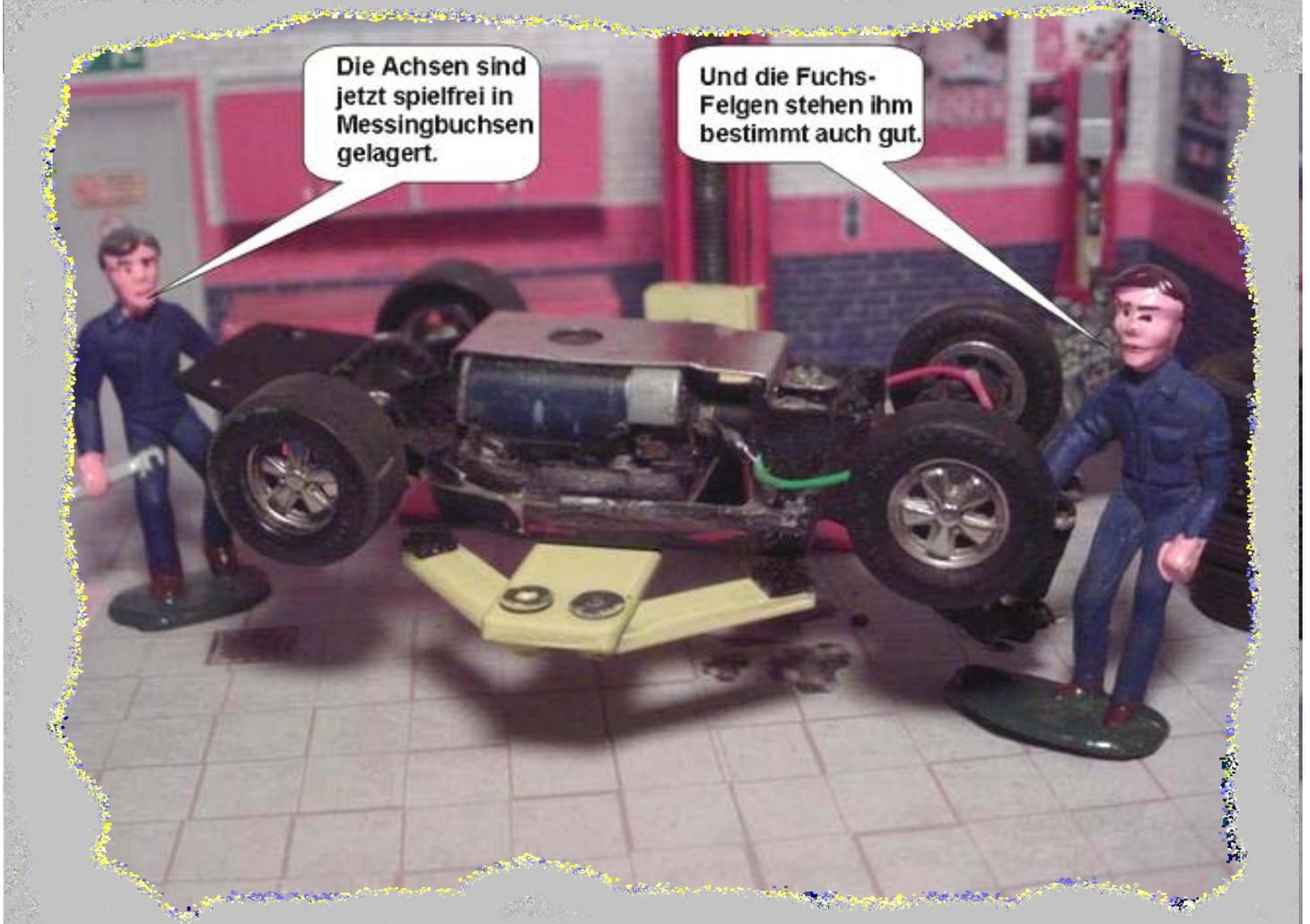


Die Dreckschleuder

12.



VW-Streaker



Lackierung hätte besser werden können.

Dafür sieht er mit den schmälern Kotflügeln echt besser aus.



Ich check noch mal die Vorderachse.

Jo, besser ist das.



Noch ist er ja schön sauber.

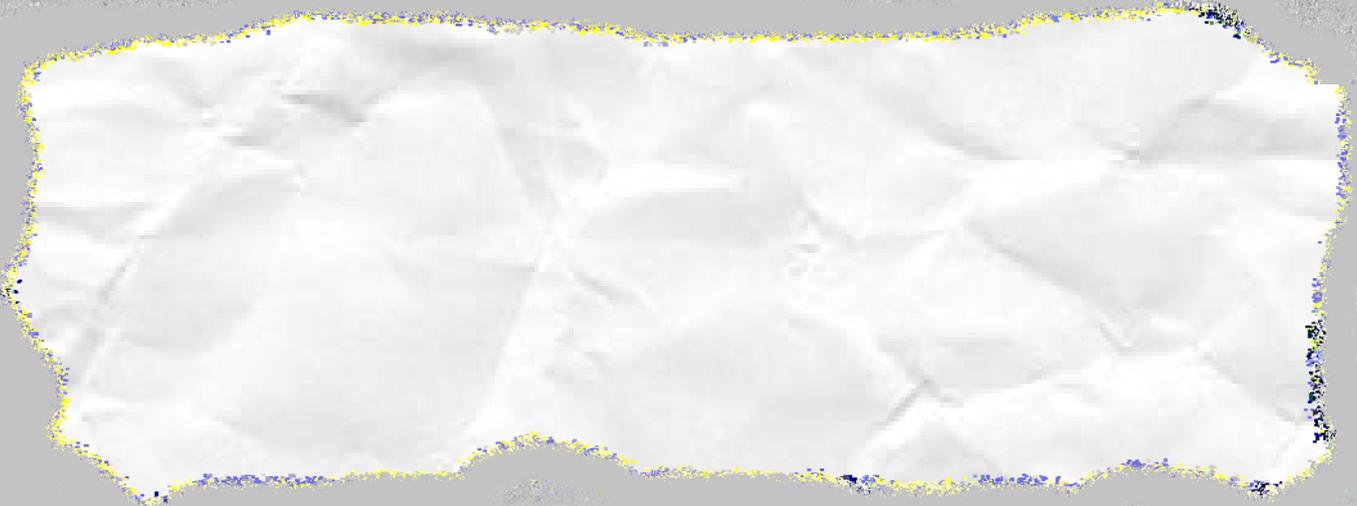
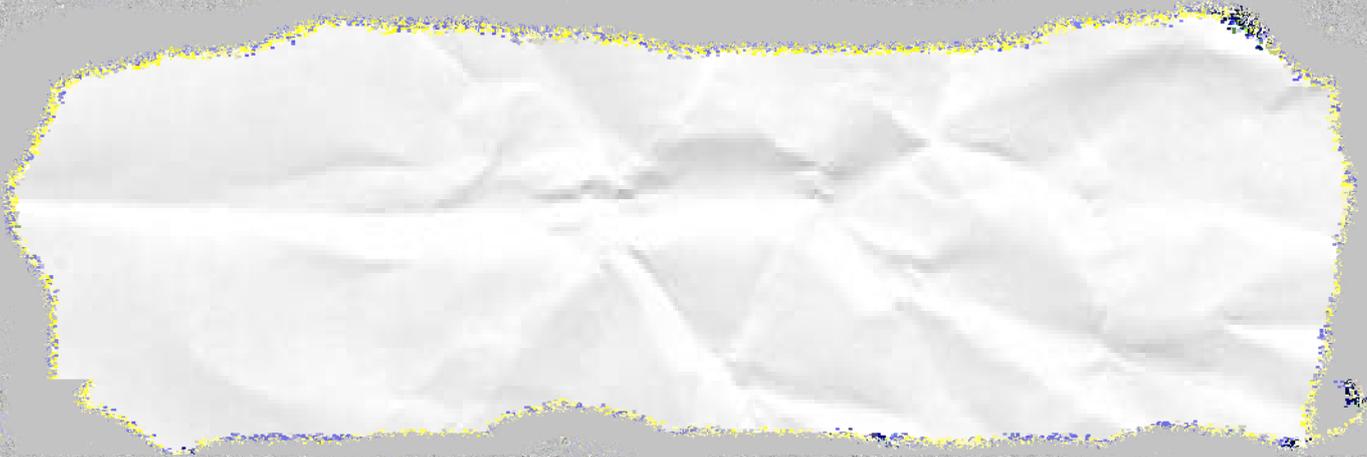
Wart mal ab, wenn er den ersten Einsatz hinter sich hat!



Michel, ich glaub, bei die Vergaser musst Du noch ma bei!

Der Schorsch, keine Ahnung von nix, aber auf dicke Hose machen.





...und ich sach noch

13.



Porsche 935

..und ich sach noch

**Carrera - Klinik
Michel & Schorsch**

Carrera - Klinik Michel & Schorsch

**Carrera - Klinik
Michel & Schorsch**

Und ich sach noch,
Michel, sach ich noch,
die Kurve geht nicht voll!

Schorsch, das lag an den
Reifen, die warn einfach
noch zu kalt! Sei doch froh,
dass mir nix groß passiert
ist, nur ne
Gehirmschütterung.

Gehirmschütterung!
Wo nix is, kann man
auch nix erschüttern.
Das Teil kannst Du
alleine wieder richten!
Ich mach das nich mehr
mit, ich geh ins Kloster!

Schorsch, lass das
ma mit dem Kloster,
nimm erst mal 'n
Klosterbräu.

Was er nur hat,
von der anderen Seite
sieht er doch noch
ganz gut aus.



Hundeknochen

14.



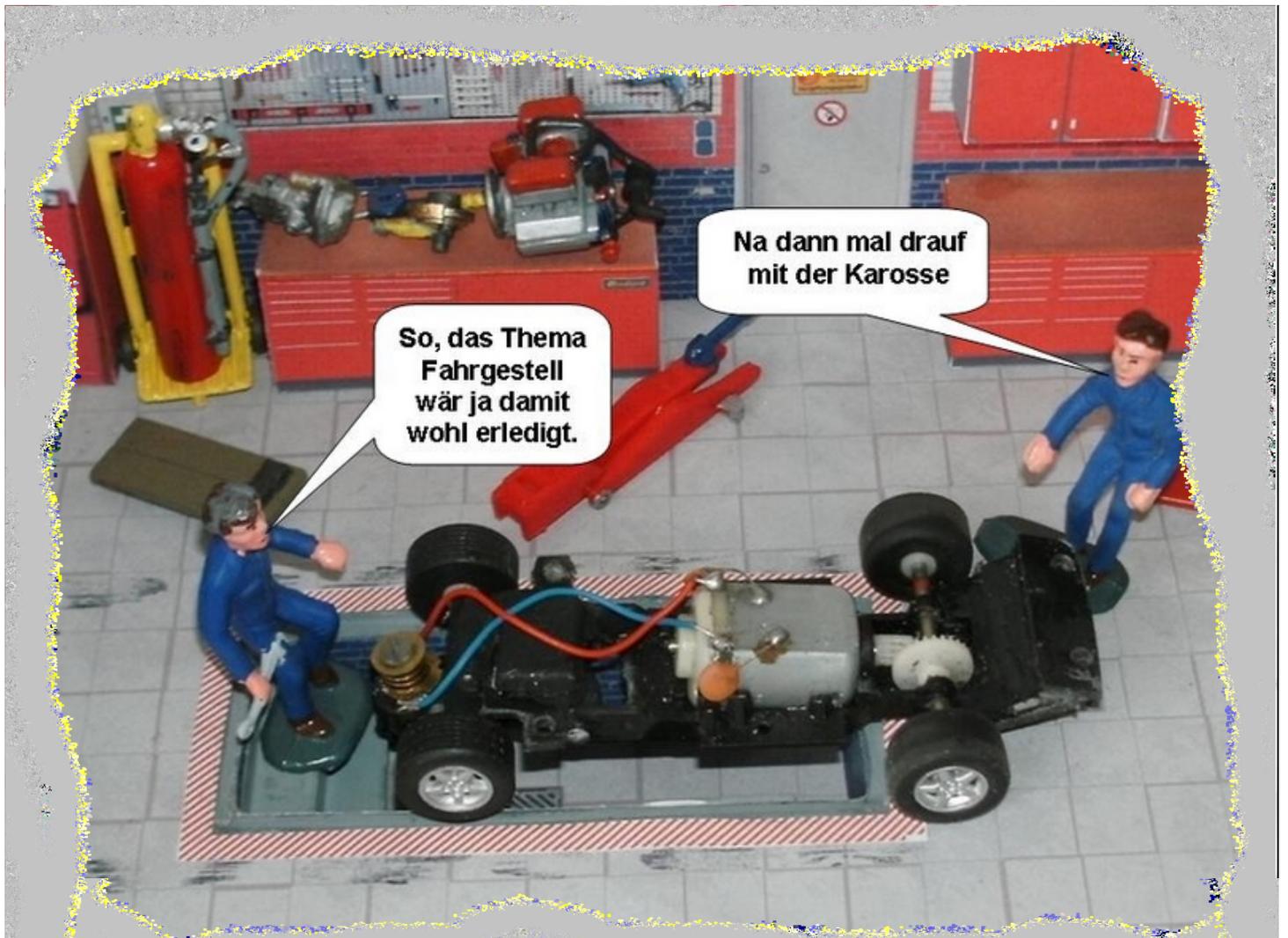
Ford Escort



Schorsch, ich glaub,
ich spinn!
Was soll denn
das werden?



Jo, Michel,
sieht nach nem
Haufen Arbeit aus!



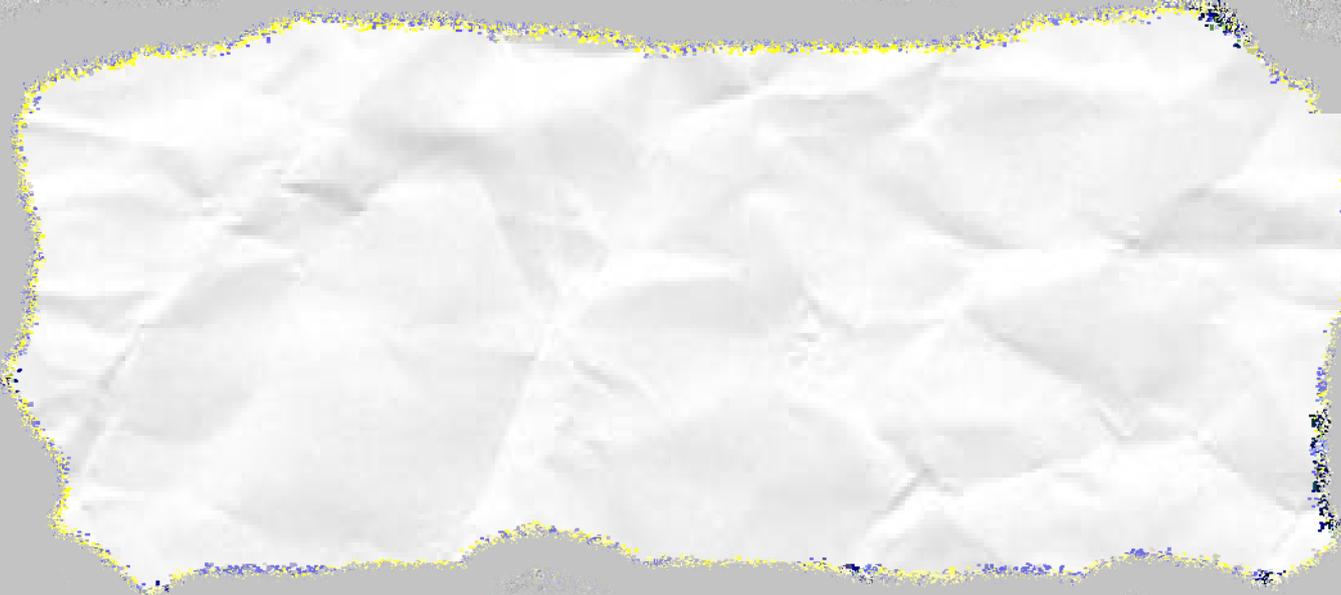
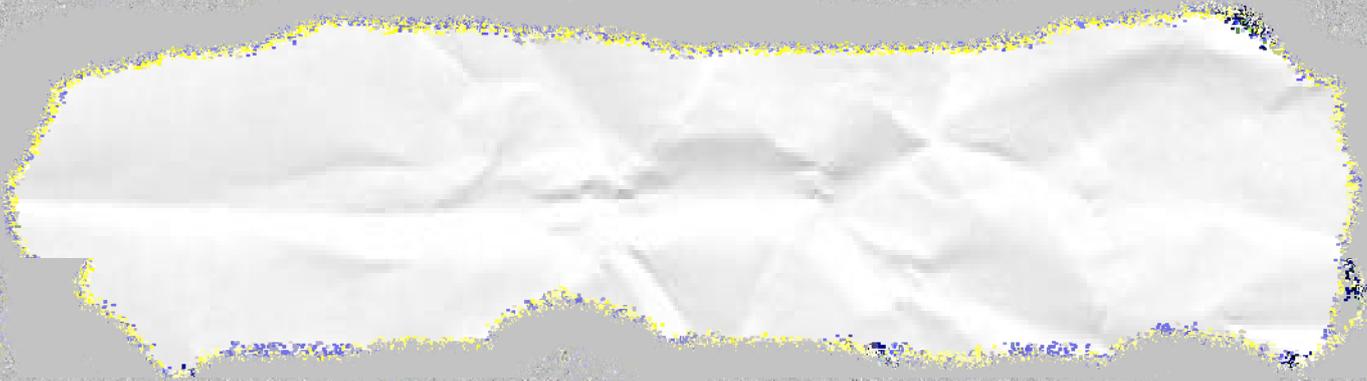
Der Lack ist aber nicht so doll!

Dann tuts auch nur halb so weh, wenn Du den auch wieder in die Leitplanken setzt!



Das mit dem 935er vergisst der Schorsch mir nicht.







Ende der dritten Folge

...Fortsetzung folgt