

**Folge 3**

# Carrera - Klinik Michel & Schorsch



## Geschichten aus der Werkstatt

# Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Spezialisiert sind die Beiden auf Umbauten und Restaurationen für das System Carrera Universal.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.

Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand.



Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.

Die teilweise schlechte Bildqualität der älteren Geschichten bitten wir zu entschuldigen und geloben Besserung.

# Inhalt

<b>11</b>	<b>Der Firmenwagen</b>
<b>12</b>	<b>Die Dreckschleuder</b>
<b>13</b>	<b>...und ich sach noch</b>
<b>14</b>	<b>Hundeknochen</b>



# Der Firmenwagen

11.



**Porsche  
911\_35**





So könnte es  
zusammen  
gehen!

Nich labern,  
ausprobieren!

..und der Flügel vom  
Commodore passt  
auch wie gemacht!







...der spinnt doch,  
wir sind doch  
nicht in England!

... das gibt Haue  
vom Schorsch!



... und  
Tschüssss!

...jetzt brauch ich  
gleich erst mal 'n  
Bier!!





# Die Dreckschleuder

12.



## VW-Streaker







Lackierung hätte  
besser werden  
können.

Dafür sieht er mit  
den schmälern  
Kotflügeln echt  
besser aus.



Ich check noch mal  
die Vorderachse.

Jo, besser ist das.





Noch ist er ja schön sauber.

Wart mal ab, wenn er den ersten Einsatz hinter sich hat!



Michel, ich glaub, bei die Vergaser musst Du noch ma bei!

Der Schorsch, keine Ahnung von nix, aber auf dicke Hose machen.





So, jetzt ham  
wir's. Ready for  
race.

„Ready for race“.  
Ich bin jetzt ready  
for Flaschbier.



...und ich sach noch

13.



Porsche 935



..und ich sach noch

**Carrera - Klinik  
Michel & Schorsch**

**Carrera - Klinik Michel & Schorsch**

**Carrera - Klinik  
Michel & Schorsch**

Und ich sach noch,  
Michel, sach ich noch,  
die Kurve geht nicht voll!

Schorsch, das lag an den  
Reifen, die warn einfach  
noch zu kalt! Sei doch froh,  
dass mir nix groß passiert  
ist, nur ne  
Gehirmschütterung.



Michel & Schorsch

Gehirmschütterung!  
Wo nix is, kann man  
auch nix erschüttern.  
Das Teil kannst Du  
alleine wieder richten!  
Ich mach das nich mehr  
mit, ich geh ins Kloster!

Schorsch, lass das  
ma mit dem Kloster,  
nimm erst mal 'n  
Klosterbräu.

Was er nur hat,  
von der anderen Seite  
sieht er doch noch  
ganz gut aus.






# Hundeknochen


14.



Ford Escort

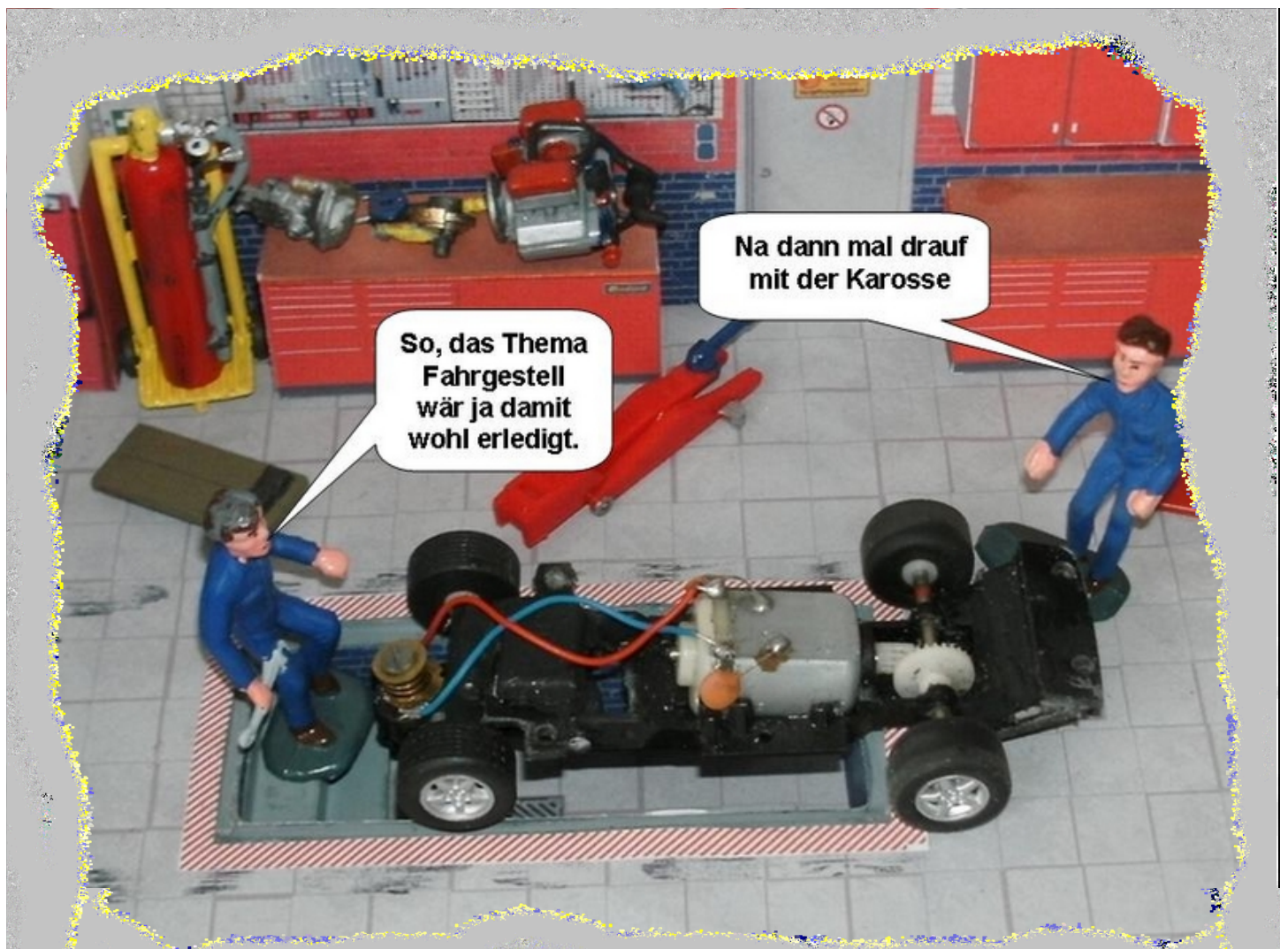


Schorsch, ich glaub,  
ich spinn!  
Was soll denn  
das werden?



Jo, Michel,  
sieht nach nem  
Haufen Arbeit aus!







Der Lack  
ist aber nicht  
so tolle!

Dann tuts auch nur  
halb so weh, wenn  
Du den auch  
wieder in die  
Leitplanken setzt!



Das mit dem 935er  
vergisst der  
Schorsch mir  
nicht.









Ende der dritten Folge

...Fortsetzung folgt