

Folge 2

Carrera - Klinik Michel & Schorsch



Geschichten aus der Werkstatt

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Spezialisiert sind die Beiden auf Umbauten und Restaurationen für das System Carrera Universal.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.

Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand.



Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.

Die teilweise schlechte Bildqualität der älteren Geschichten bitten wir zu entschuldigen und geloben Besserung.

Inhalt

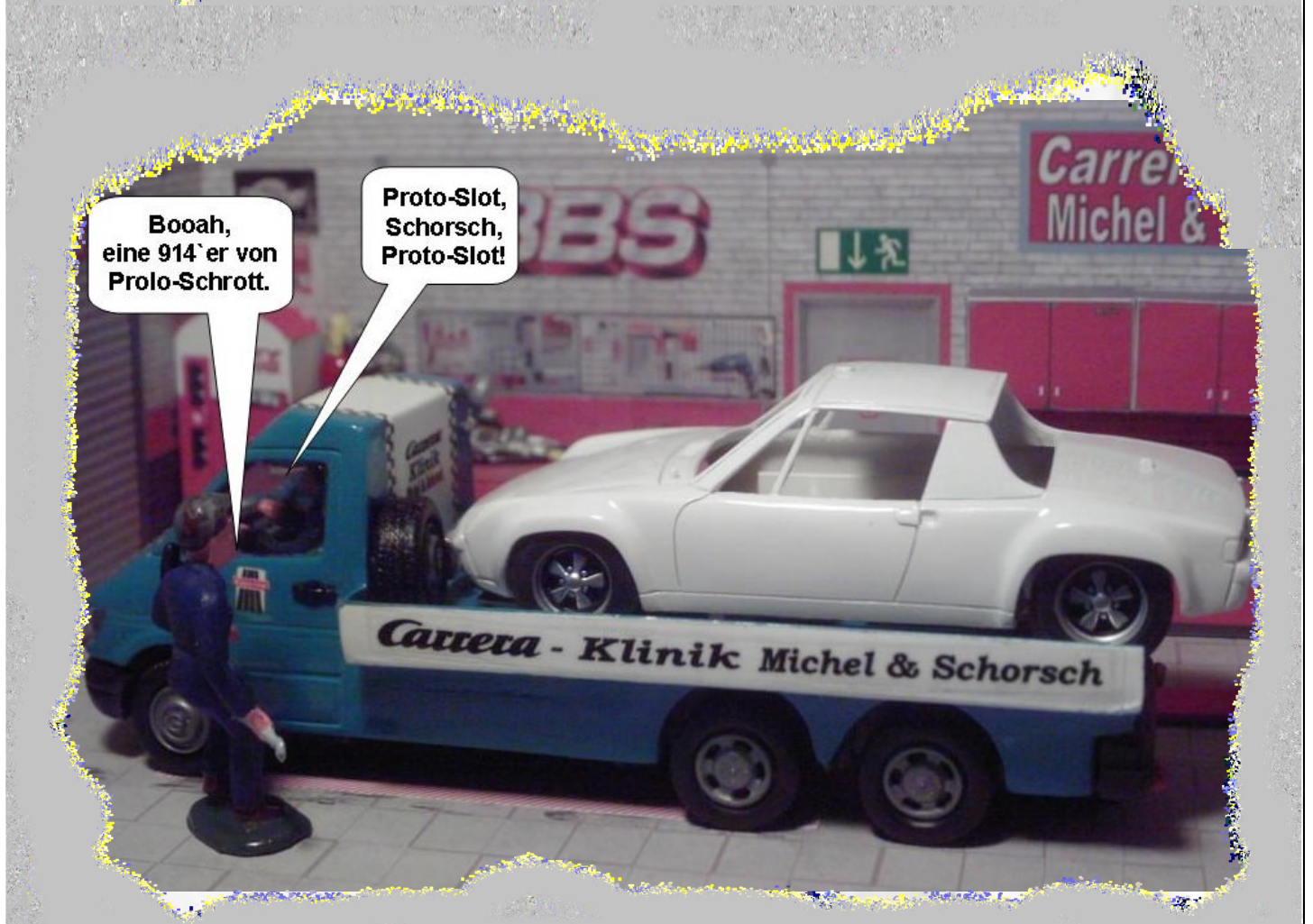
| | |
|-----------|--|
| 06 | Volksporsche |
| 07 | Doc Moritz |
| 08 | Der Ovali |
| 09 | Gerührt, nicht geschüttelt |
| 10 | Die Jungs von der Opel-Gang |

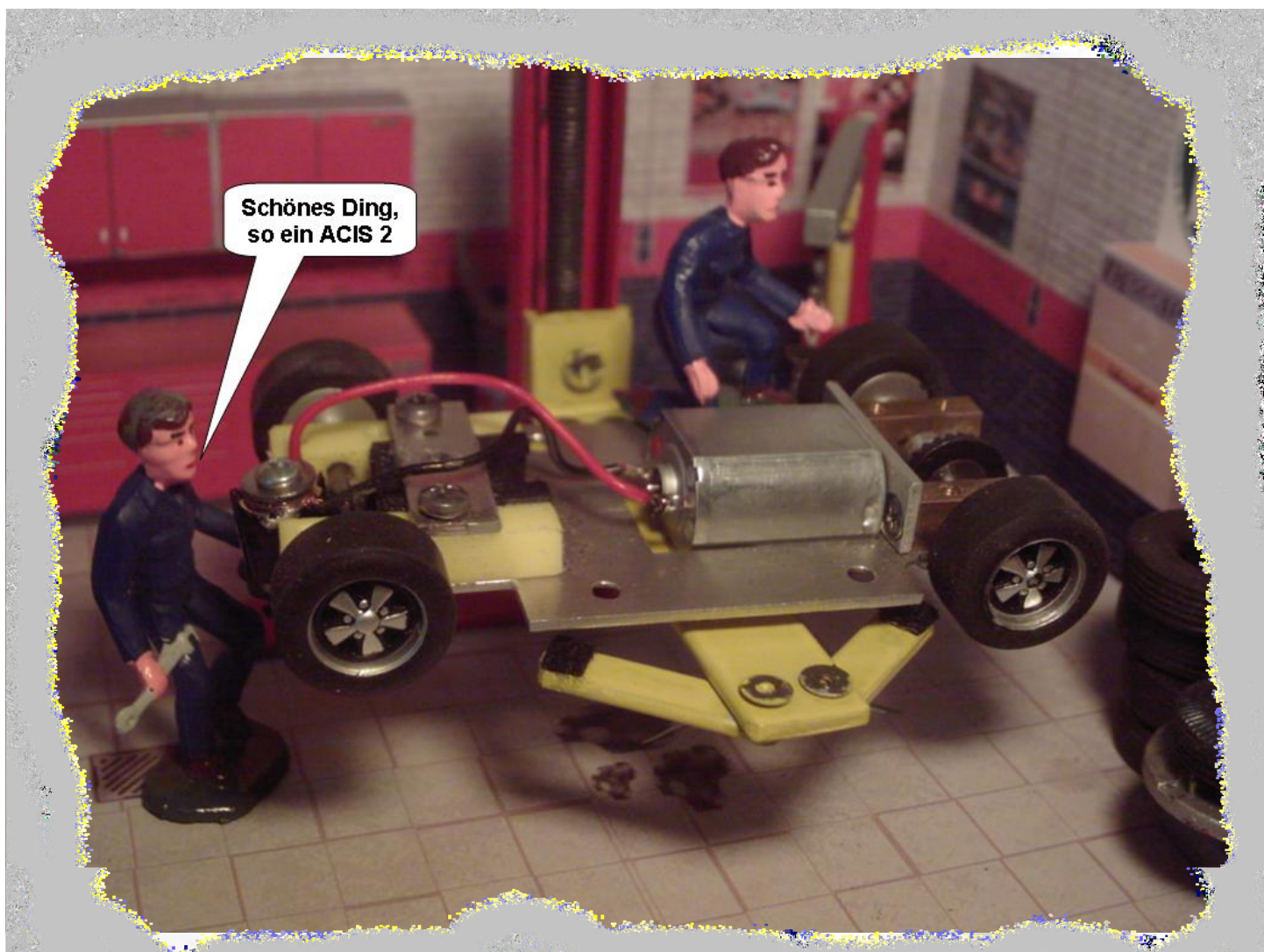
Volksporsche

6.



Porsche 914
Proto-Slot







Doc Moritz

7.



Porsche
Carrera C6



Nachdem der Rennarzt, Doc Moritz, beim letzten Einsatz auf dem Augustering sein Einsatzfahrzeug stumpf gegen die Mauer gesetzt hat, musste adäquater Ersatz her.



Klugscheisser.

Na also,
Schleifer gekürzt und
Sigma Getriebe.
Fettich!



Ja, ja, immer
schön Lalü-Lala.

Hi Doc,
mal nen kurzen
Funktions-Check.





Der Ovali

8.



Arii-Käfer



Lackierung mit
Dupli-Color.

Fehlen nur noch
die Decals!



So Michel,
Fahrgestell ist
auch fertig.

Dann hol' ich
mal die Karosse
wieder rein.

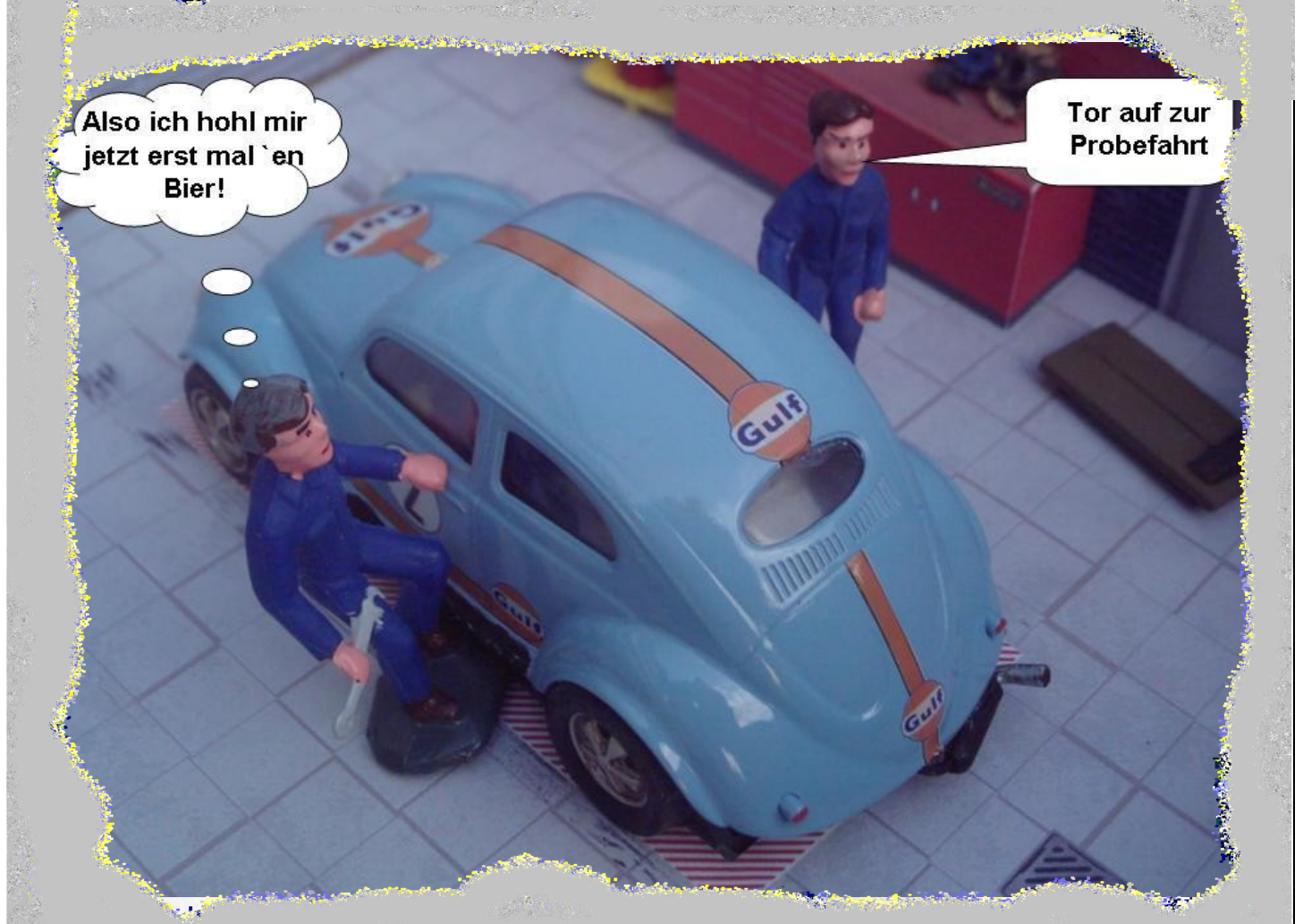
..und wer darf
das Ganze wieder
zusammenschrauben?



Ich war da
mal schnell bei!

Das ging ja
flott, Schorsch!





Geschüttelt , nicht gerührt

9.




Porsche 911

Da hilft nur eins,
ab ins „Tabs-Bad“!
Und wenn wir schon
dabei sind, könnte man ja
auch gerade die Kotflügel
ein wenig...




So, hier ist
erstmal der
Teilespender
für die Beschlagteile.





Wieder ein
Car-Racing
Fahrgestell?

Ja, aber diesmal
mit Ninco-BBS
Felgen!



Steht dem Schätzchen
eigentlich ganz gut,
die Martini-Lackierung

Jo, und die
Verbreiterungen
sind auch ganz nett.



...dicke
Schlappen.



Was will
man mehr!

...n Bier zum
Beispiel, du
Clown!



Die Jungs von der Opel-Gang

10.



Opel
Commodore



Uiih, der Michel,
schon fertig!

Warst ja auch
lang genug weg.



Schorsch – Du
riechst
nach Sprit!



Den Arm aus dem Fenster, das Radio voll an, draußen hängt ein Fuchsschwanz dran, in jeder Karre sitzen vier Mann.


Nee, das is kein Sprit sondern Bit.



RÜPS!

Die Bullen eben in der Stadt abgehängt, mit 110 einen Ford versengt und einen Fiat ausgebremsst. Wir haben neue Schluffen drauf und uns Ralleystreifen gekauft.





Also irgendwie
macht das Gelb
durstig.

Schorsch,
ich glaub, das
wird heut nix
mehr mit Dir.

Eine Runde um den Häuserblock,
danach wird die Karre aufgebockt
und sich unter die Kiste gehockt.



Och, dann trink
ich mir noch
ne Flasch
Flaschbier.

Ich mach dann
Schluss für
heute!

Samstags nachmittags um halb
vier, Fußballreportage und ein Bier.
Kavaliersstaat wird ausprobiert,
dann geht's los im tollen Spurt,
wir schließen nie den Gurt.



Ende der zweiten Folge

...Fortsetzung folgt