

**Folge 2**

# Carrera - Klinik Michel & Schorsch



**Geschichten  
aus der  
Werkstatt**

# Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Spezialisiert sind die Beiden auf Umbauten und Restaurationen für das System Carrera Universal.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.

Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand.



Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.

Die teilweise schlechte Bildqualität der älteren Geschichten bitten wir zu entschuldigen und geloben Besserung.

# Inhalt

<b>06</b>	<b>Volksporsche</b>
<b>07</b>	<b>Doc Moritz</b>
<b>08</b>	<b>Der Ovali</b>
<b>09</b>	<b>Gerührt, nicht geschüttelt</b>
<b>10</b>	<b>Die Jungs von der Opel-Gang</b>

# Volksporsche

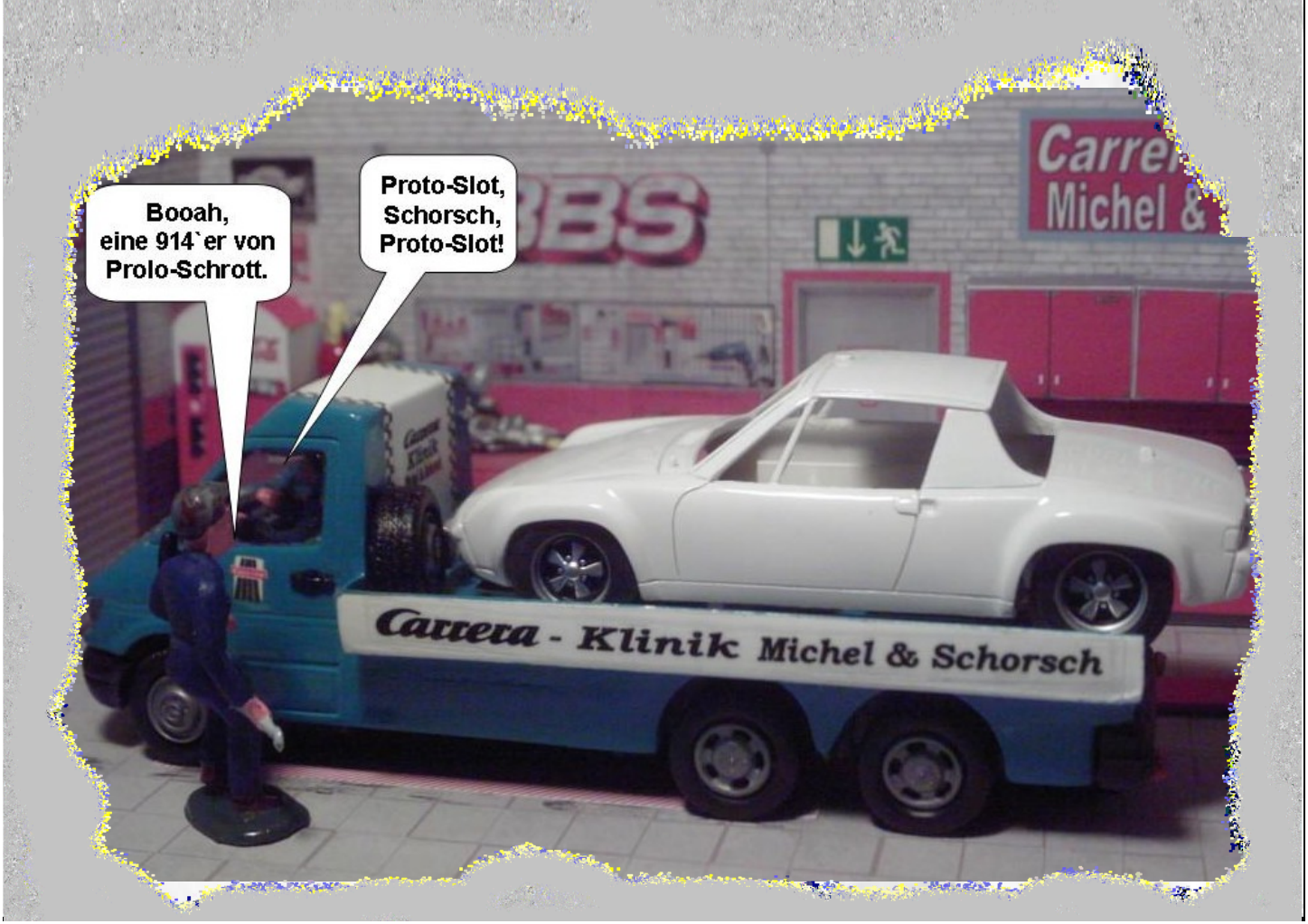
6.



Porsche 914  
Proto-Slot



Ja, dann will ich das Geheimnis mal lüften!



Booah, eine 914'er von Prolo-Schrott.

Proto-Slot, Schorsch, Proto-Slot!



Schönes Ding,  
so ein ACIS 2



Auf die  
Größe kommt  
es ja angeblich  
nicht an.

Eigentlich ganz  
schön klein,  
so ein 914.



**Doc Moritz**

**7.**



**Porsche  
Carrera C6**





Nachdem der Rennarzt, Doc Moritz, beim letzten Einsatz auf dem Augustering sein Einsatzfahrzeug stumpf gegen die Mauer gesetzt hat, musste adäquater Ersatz her.



Klugscheisser.

Na also,  
Schleifer gekürzt und  
Sigma Getriebe.  
Fettich!



Ja, ja, immer  
schön Lalü-Lala.

Hi Doc,  
mal nen kurzen  
Funktions-Check.



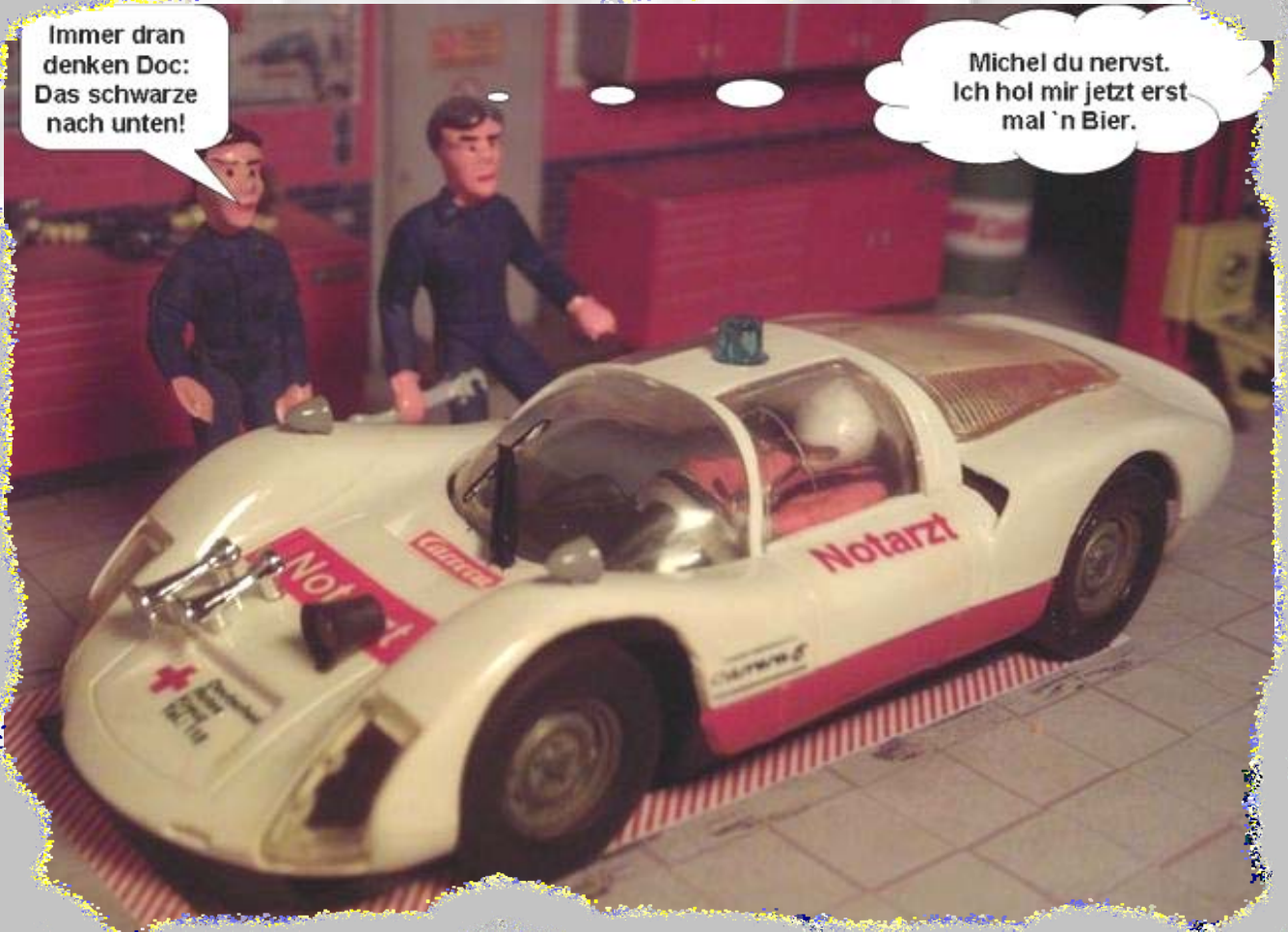
Mal gespannt, wann  
das Teil das erste mal  
wieder hier ist.

Endkontrolle und  
dann Rolltor auf!



Immer dran  
denken Doc:  
Das schwarze  
nach unten!

Michel du nervst.  
Ich hol mir jetzt erst  
mal 'n Bier.



# Der Ovali

8.



# Arii-Käfer

Lackierung mit Dupli-Color.

Fehlen nur noch die Decals!



So Michel, Fahrgestell ist auch fertig.

Dann hol' ich mal die Karosse wieder rein.



..und wer darf  
das Ganze wieder  
zusammenschrauben?



Ich war da  
mal schnell bei!

Das ging ja  
flott, Schorsch!



Nett – nett ist doch  
die kleine Schwester  
von 🍌 - oder?

Sieht doch ganz  
nett aus!

Also ich hohl mir  
jetzt erst mal 'en  
Bier!

Tor auf zur  
Probefahrt

Geschüttelt , nicht gerührt

9.




Porsche 911

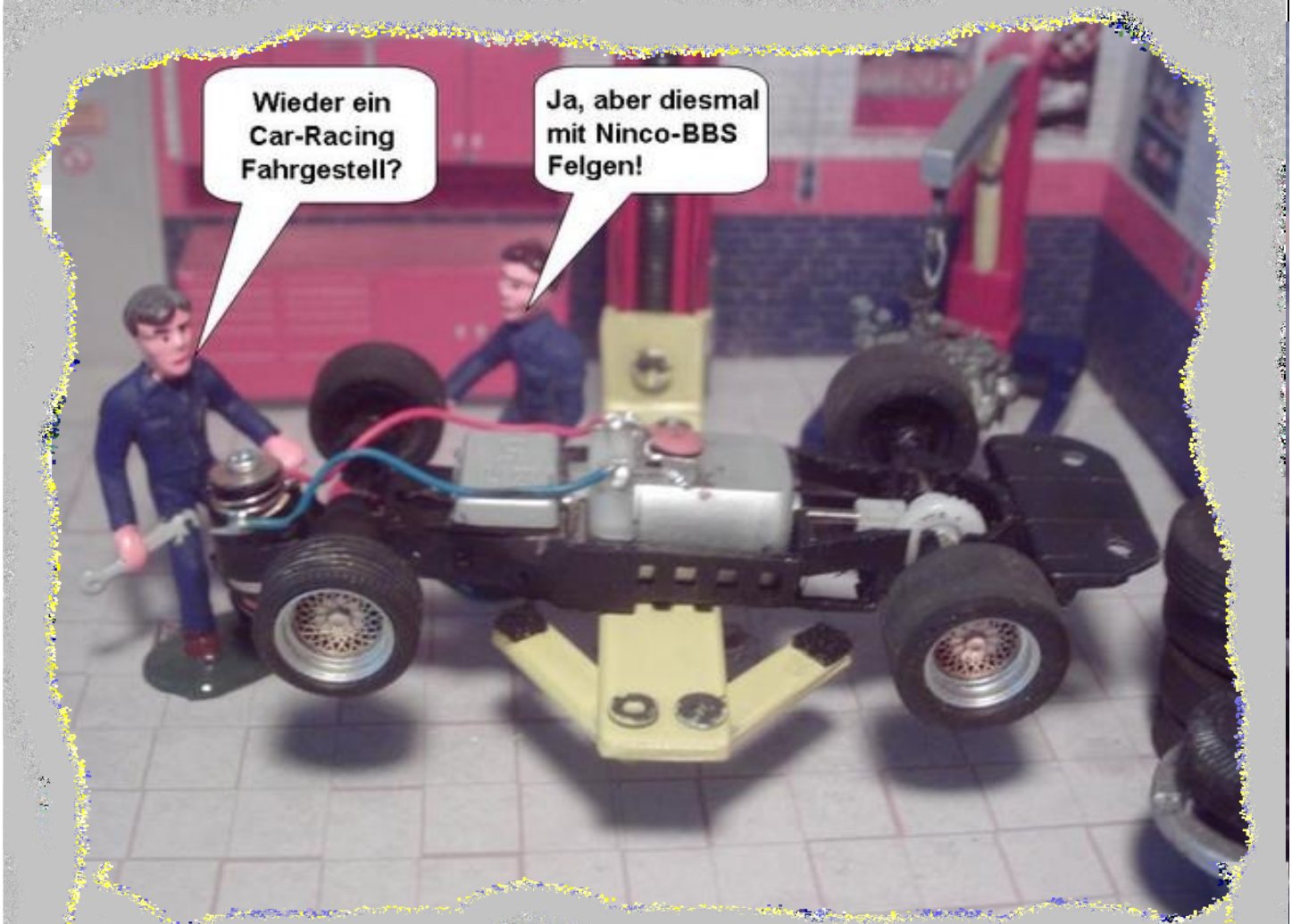




Da hilft nur eins,  
ab ins „Tabs-Bad“!  
Und wenn wir schon  
dabei sind, könnte man ja  
auch gerade die Kotflügel  
ein wenig...




So, hier ist  
erstmal der  
Teilespender  
für die Beschlagteile.



Wieder ein  
Car-Racing  
Fahrgestell?

Ja, aber diesmal  
mit Ninco-BBS  
Felgen!



Steht dem Schätzchen  
eigentlich ganz gut,  
die Martini-Lackierung

Jo, und die  
Verbreiterungen  
sind auch ganz nett.



Macht schon 'nen schlanken Fuß



Fetter Auspuff,...

...dicke  
Schlappen.



Was will  
man mehr!

...n Bier zum  
Beispiel, du  
Clown!

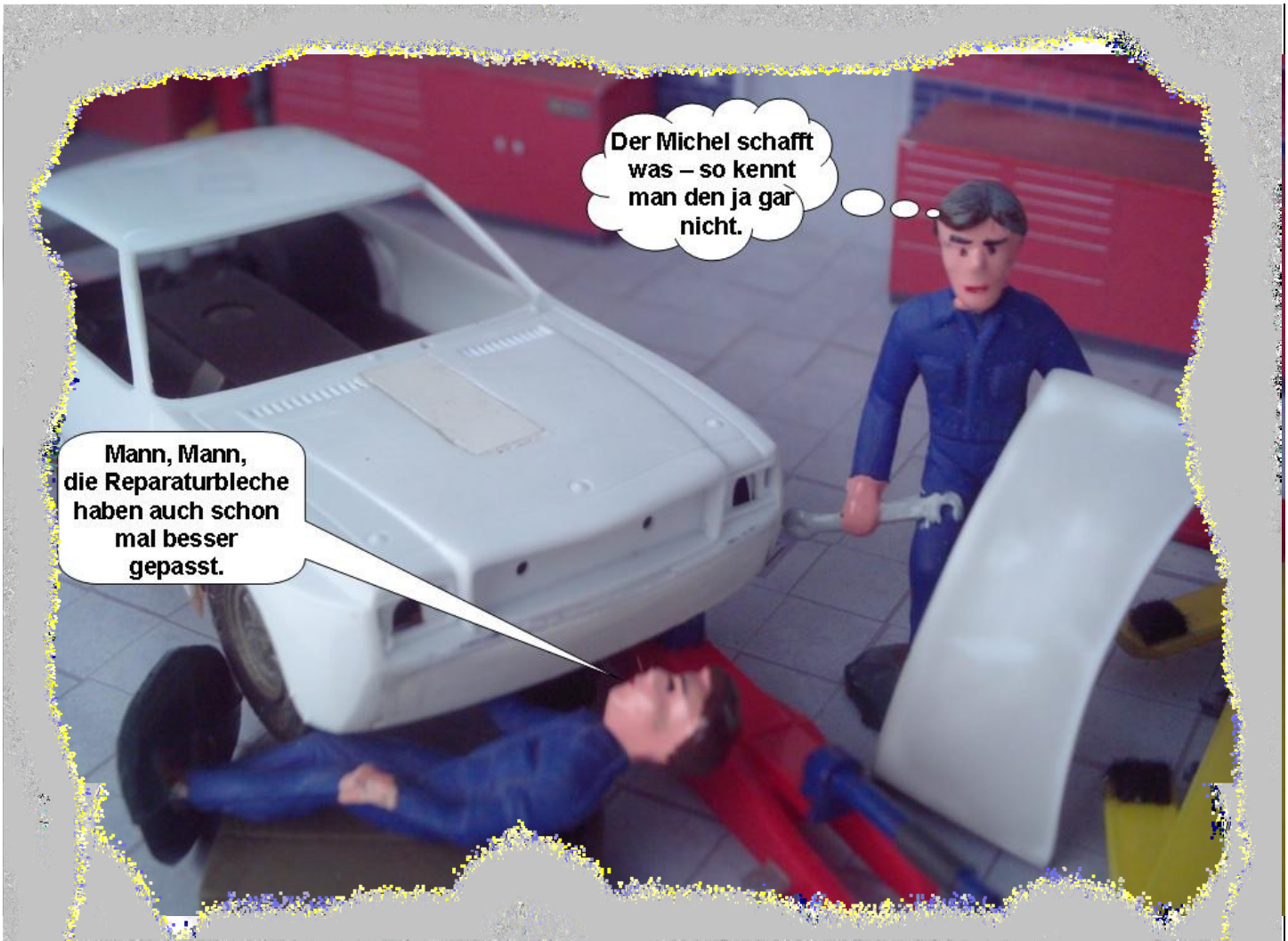


# Die Jungs von der Opel-Gang

10.



Opel  
Commodore



Uiih, der Michel,  
schon fertig!

Warst ja auch  
lang genug weg.



Schorsch – Du  
riechst  
nach Sprit!



Den Arm aus dem Fenster, das Radio voll an, draußen hängt ein Fuchsschwanz dran, in jeder Karre sitzen vier Mann.

Nee, das is kein Sprit sondern Bit.




RÜPS!

Die Bullen eben in der Stadt abgehängt, mit 110 einen Ford versengt und einen Fiat ausgebremsst. Wir haben neue Schluffen drauf und uns Ralleystreifen gekauft.








Also irgendwie  
macht das Gelb  
durstig.

Schorsch,  
ich glaub, das  
wird heut nix  
mehr mit Dir.

Eine Runde um den Häuserblock,  
danach wird die Karre aufgebockt  
und sich unter die Kiste gehockt.



Och, dann trink  
ich mir noch  
ne Flasch  
Flaschbier.

Ich mach dann  
Schluss für  
heute!

Samstags nachmittags um halb  
vier, Fußballreportage und ein Bier.  
Kavaliersstaat wird ausprobiert,  
dann geht's los im tollen Spurt,  
wir schließen nie den Gurt.



Ende der zweiten Folge

...Fortsetzung folgt