

**Folge 1**

# Carrera - Klinik Michel & Schorsch



**Geschichten  
aus der  
Werkstatt**

# Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Spezialisiert sind die Beiden auf Umbauten und Restaurationen für das System Carrera Universal.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.

Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand.



Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.

Die teilweise schlechte Bildqualität der älteren Geschichten bitten wir zu entschuldigen und geloben Besserung.

# Inhalt

<b>01</b>	<b>Wie alles begann</b>
<b>02</b>	<b>Die neue Werkstatt</b>
<b>03</b>	<b>Pizzeria La Mafia</b>
<b>04</b>	<b>Knutschkugel</b>
<b>05</b>	<b>Massimo Sigala</b>

Wie alles begann...

1.



911 - RSC

Michel, das sieht nach Arbeit aus!

Schorsch, ich hol mal grad die Flex.



So, Schorsch. Aus zwei mach eins – hat der Chef gesagt.

..und wer zwei hat, soll dem eins geben, der nur eins hat, damit auch der zwei hat. Hat mein Opa immer gesagt.



Schorsch, pack mal mit an.

Das RSR-Heck hab ich soweit für die 911er Klappe.



Das sieht doch schon mal nicht schlecht aus.

Joh Michel – Klappe zu, Affe tot.



Dann wollen wir mal an die Front.

Wie, an die Front? Is denn schon wieder Krieg?



Uuuund zu zweit - Hopp!

Mehr sind wir ja auch nicht.



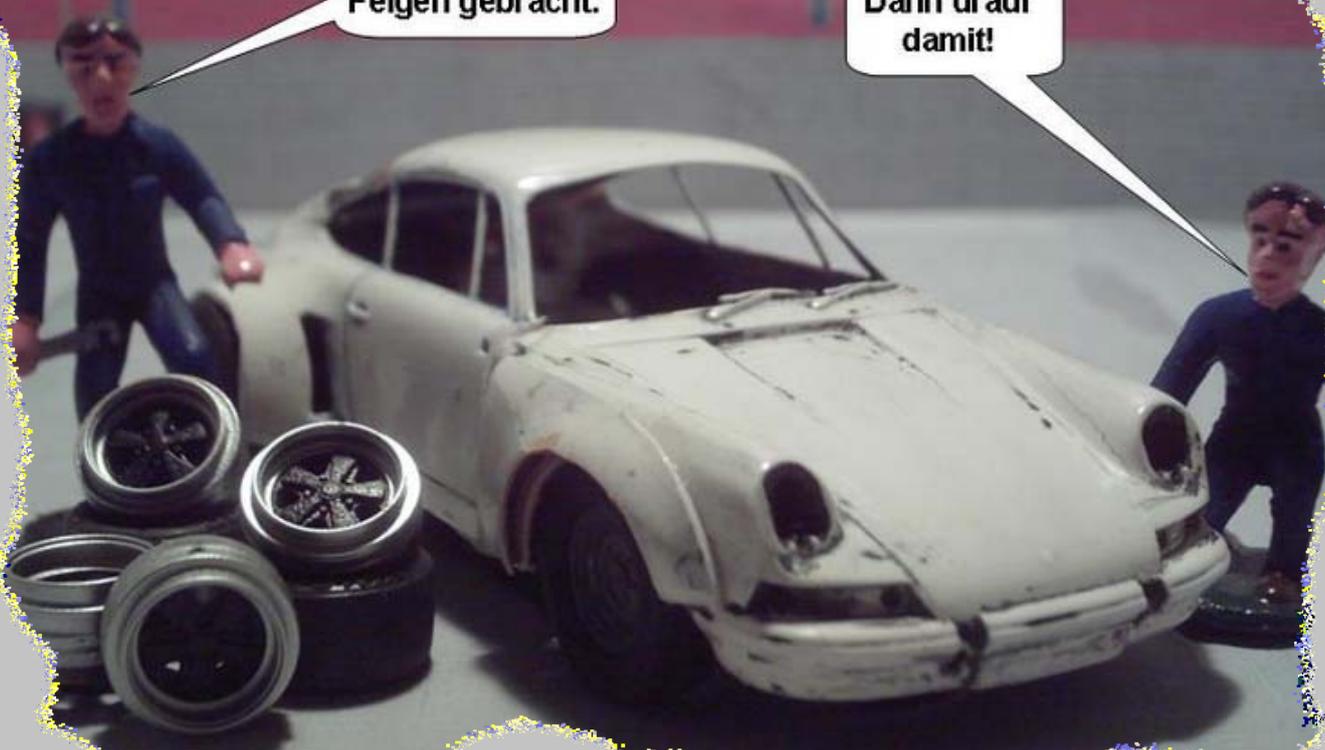
Apropos  
spachteln, Hunger  
hätt' ich auch.

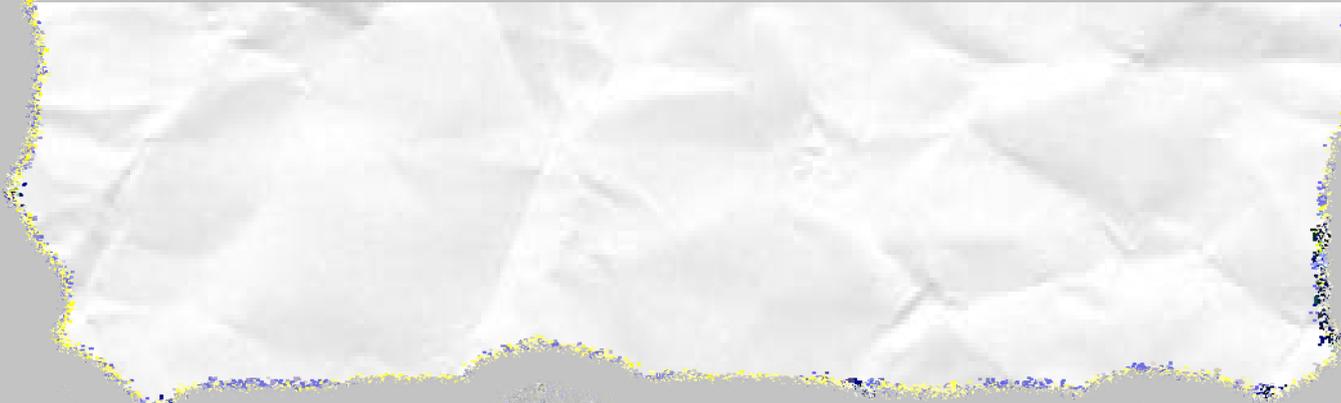
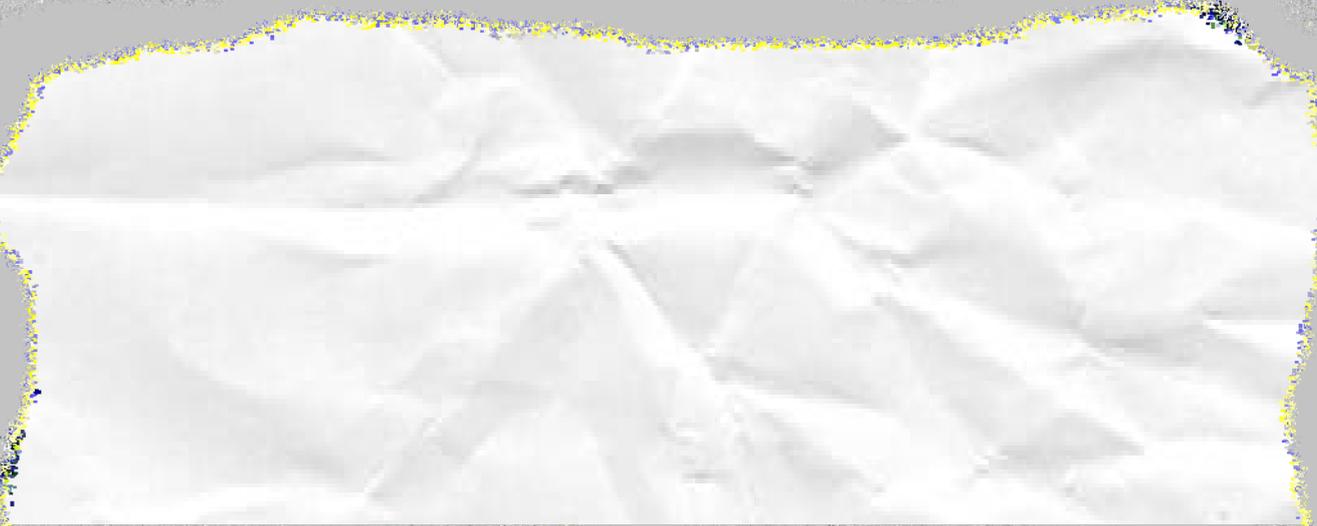
Jetzt noch die  
Verbreiterungen dran  
und schon kann  
gespachtelt werden.



Ninco hat grad die  
Felgen gebracht.

Dann drauf  
damit!





So – fertig ist der Lack.



Sach mal Schorsch, ist das ne Effektlackierung?





# Carrera - Klinik

2.



Die neue  
Werkstatt

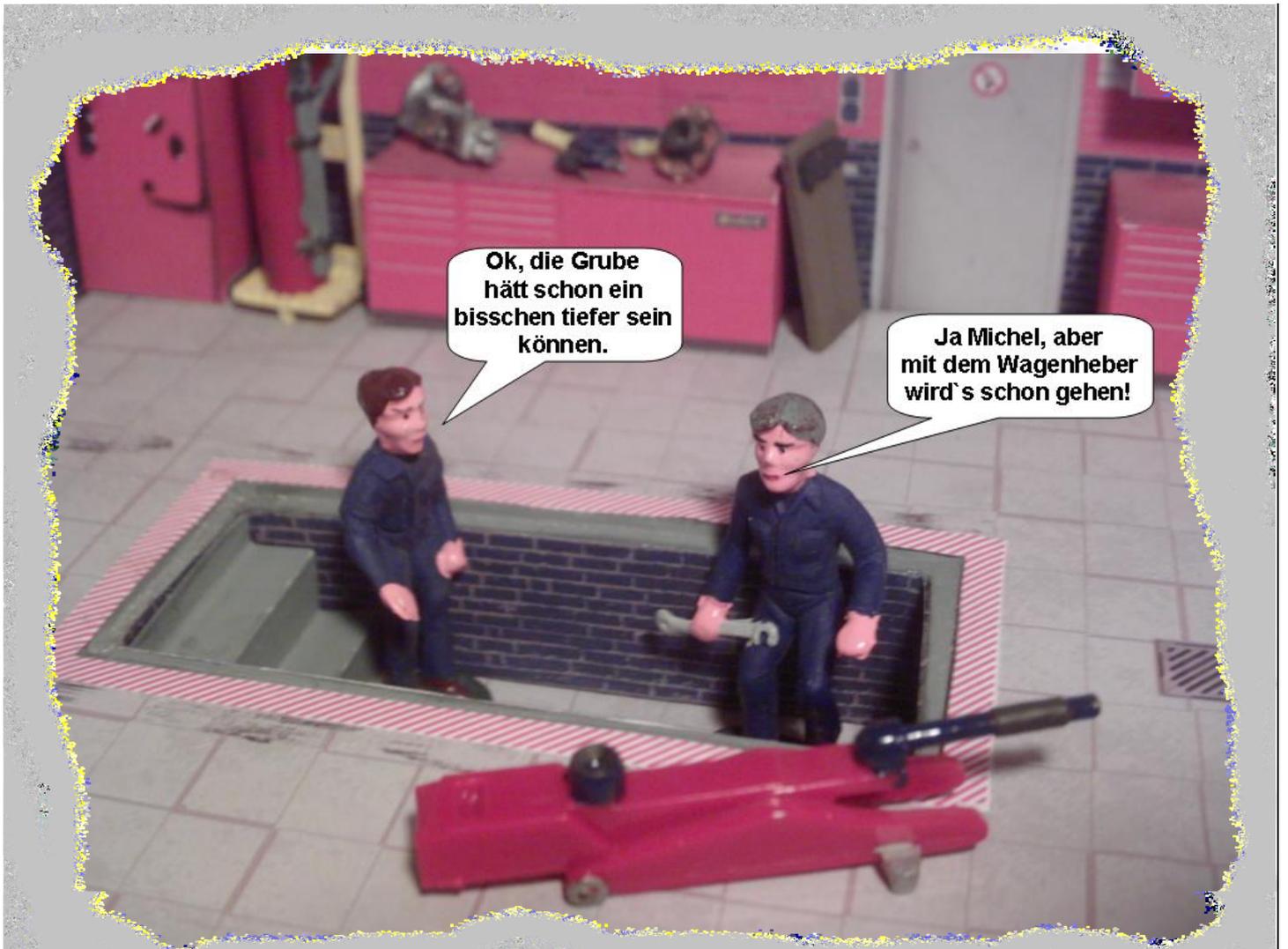
Beim Umbau des Porsche stellte sich schnell heraus, dass die Werkstatt zu klein und nicht optimal ausgestattet war.

Das konnte so nicht bleiben!

A photograph of a miniature workshop scene. Two small figures in dark blue suits are standing on a black platform with a red and white striped border, which is part of a lift system. A red hydraulic jack is visible in the foreground. In the background, there are red toolboxes and a wall with the letters 'BBS' in large, stylized font. A green exit sign is visible above a doorway.

Super! Lass uns  
mal in die  
Grube gucken!

Gott sei Dank, endlich  
ne vernünftige  
Schrauberbude!





Mein Zigarettenautomat!

Geil, ein Reifenmontiergerät!



Ich hol mir erst mal 'n Bier hoch!

Na mit der Bühne kriegen wir auch die dicksten Dinger hoch!

Wie? Was? Wer kriegt einen hoch?

# Pizzeria La Mafia

3.



# Fiat Panda

Neulich bei Schorsch und Michel.

Der Pizzeria-Besitzer Sergio Canneloni besucht die Kfz-Meisterwerkstatt Falkenbach.

„Buon Giorno Signori, bin ich auf die suche nach eine Firma, die baut für meine Neffe eine rapidamente Pizza-Taxi. Hat er eine alte Panda und wird immer die Pizza kalt, bis sie ist bei Kunde. Soll werden der Panda tiefer, breiter und schneller. Moneta spielte keine Rolle, geht die Geschäfte gut!“



Die Räder stehen aber mächtig über!

Deswegen sollen ja auch Verbreiterungen dran.



Siehst' de Michel, jetzt passt das besser!

Klugscheisser!

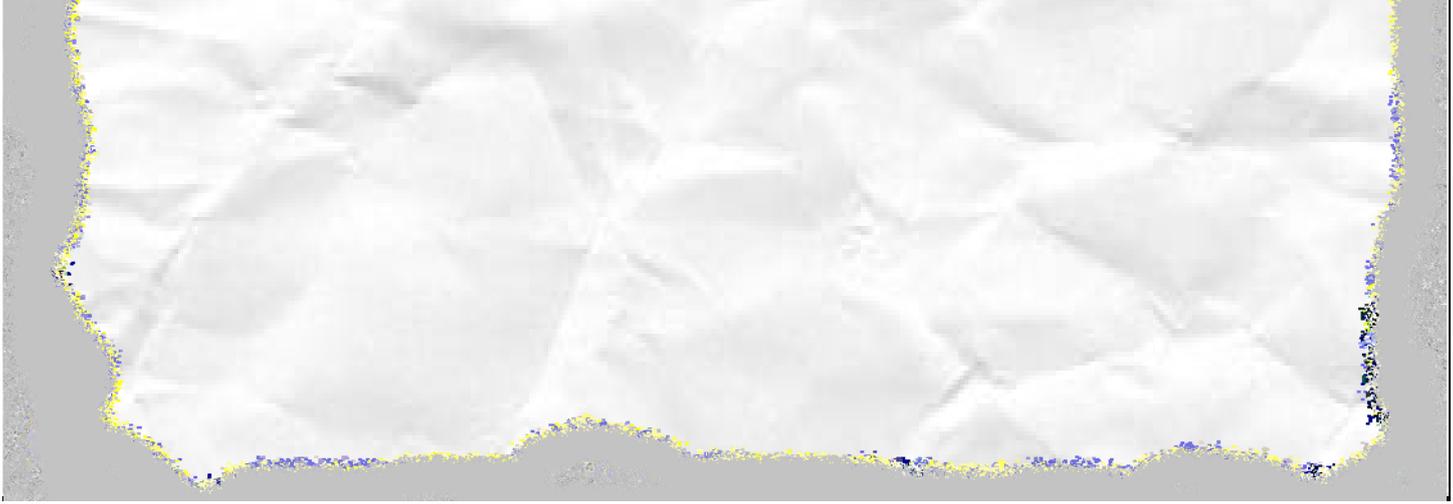
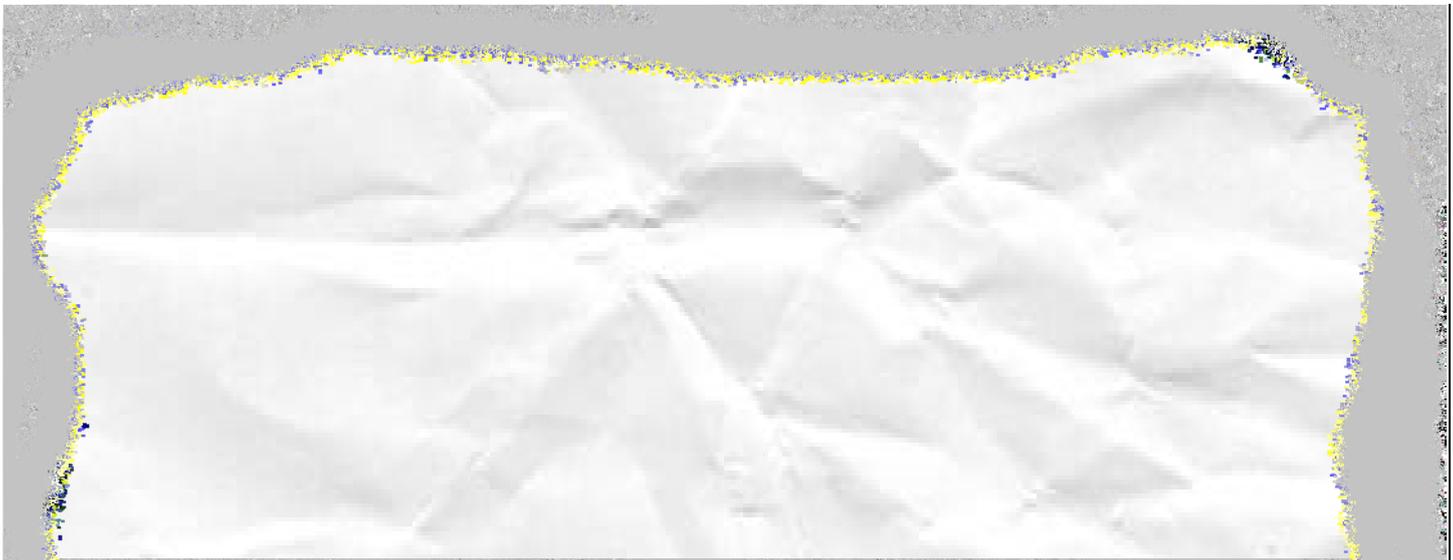


Siehst de, Michel, so sieht ein gescheites Pizza-Taxi aus.



Mit dem Mittelmotor bleibt die Pizza auch schön warm!





**Knutschkugel**

**4.**



**Fiat 500**



Was`n mit`m  
Chef los?  
4 Kisten Bier?

Einschleimen!  
Sieht nach`m  
neuen Job aus!



Schiet, das gibt  
ja richtig Arbeit!

Sag ich doch!  
da ist das Teil  
ja schon!

So, Spoiler angepasst, Dach  
ausgeschnitten und Bohrungen  
für die Anbauteile gesetzt.

Na dann ab damit  
zum Lackierer!



So Michel, dann wollen  
wir mal abladen und die  
Decals anbringen!







Michel, check doch noch mal, ob die Räder nicht in den Radkästen schleifen.

Bla, bla, bla, bin ich doof oder was?



Die Chefin sucht ihr feines Küchensieb!

Ja wo wird das wohl sein?

**Massimo Sigala**

**5.**



**Renault 5  
Turbo**

Hier wird das Geheimnis um die wahre Geschichte des Renault 5 Turbo des Massimo Sigala gelüftet. Massimo Sigala war in den Jahren 1981 bis 1985 Teilnehmer im Renault 5 Eurocup. Auch wenn es nie für den Gewinn der Meisterschaft gereicht hat, kann man ihn dennoch als sehr erfolgreichen Fahrer bezeichnen.

### Renault 5 Turbo Eurocup

1984 Position: 5

1983 Position: 4

1982 Position: 2

1981 Position: 5

Entstanden ist das Fahrzeug seiner Zeit in den Räumen der Carrera-Klinik bei Michel und Schorsch.

Komm Schorsch,  
die Karosse kommt  
erstmal in die Ecke.

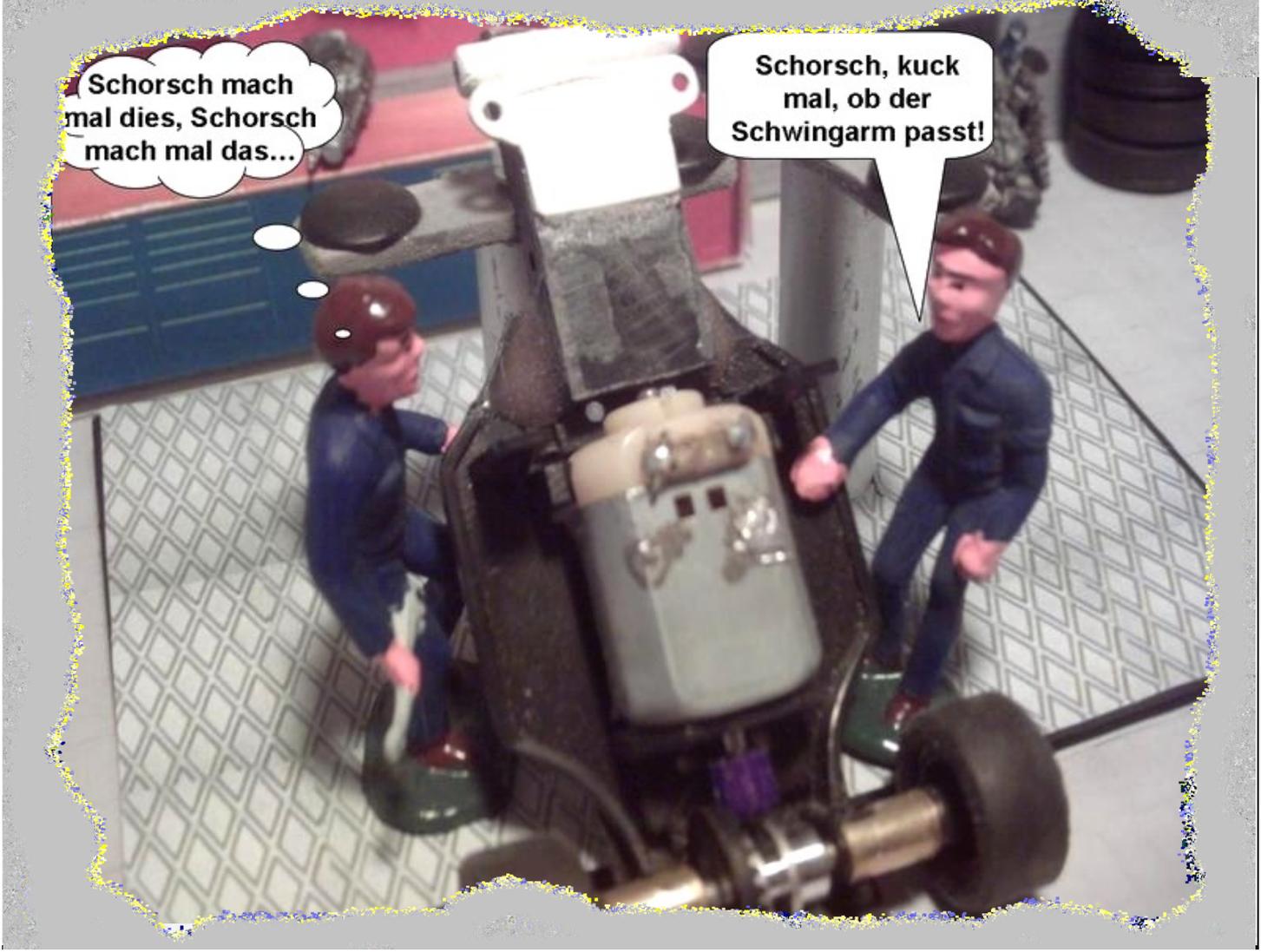
Ja, dann pack  
ich mal mit an.





Achslagerung ist perfekt. Muss nur noch das Axialspiel einstellen!

Und Michel, wie sieht's aus?



Schorsch mach mal dies, Schorsch mach mal das...

Schorsch, kuck mal, ob der Schwingarm passt!



Wenn der Schorsch wüsste!

Tor auf und Tschüss

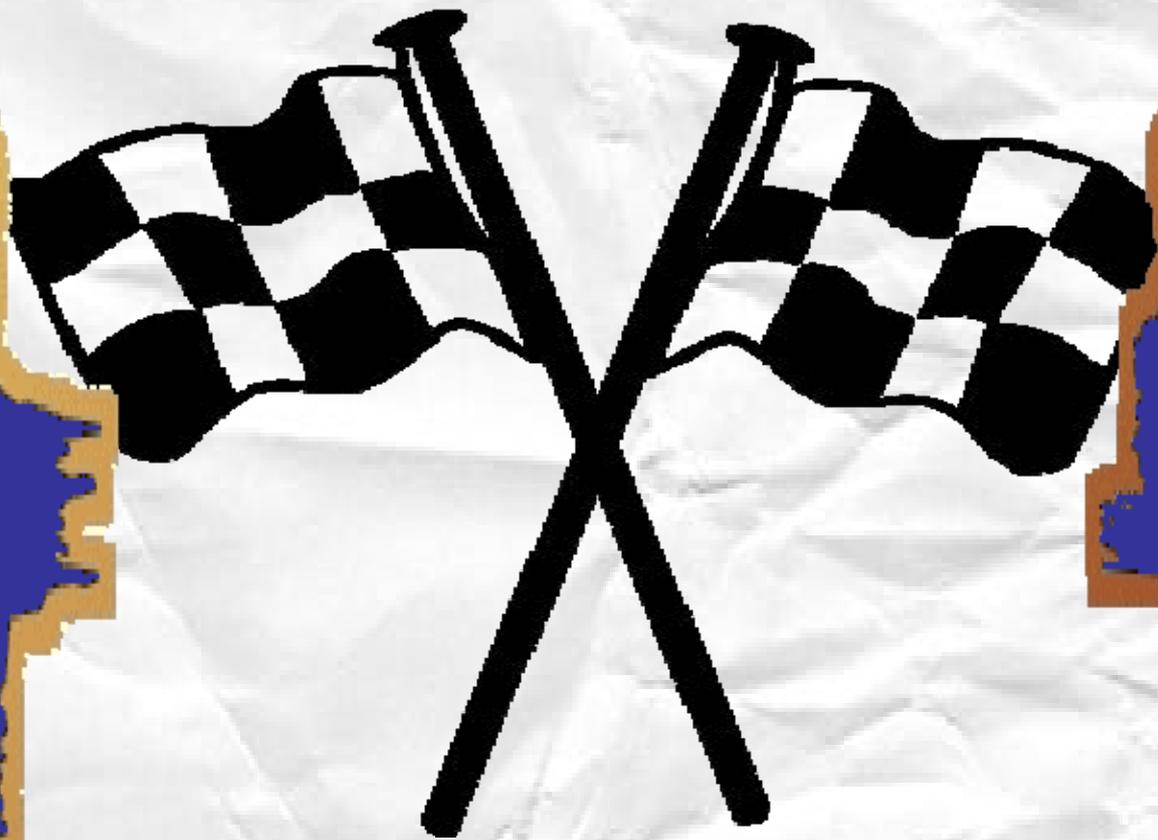


Ja, wenn der Schorsch wüsste, dass der Michel gleich mit dem nächsten Projekt auf dem Transporter wieder in die Halle reinkommt.....

Schorsch deck auf!

Ich hol mir erst mal 'n Bier.





Ende der ersten Folge

...Fortsetzung folgt