

Folge 1

Carrera - Klinik Michel & Schorsch



**Geschichten
aus der
Werkstatt**

Vorwort

Michel und Schorsch – die beiden Schrauber aus der Carrera-Klinik treiben seit Ende 2008 ihr Unwesen in diversen Slotcar-Foren.

Spezialisiert sind die Beiden auf Umbauten und Restaurationen für das System Carrera Universal.

Michel, mehr so der intellektuelle Part, stets mit einem guten Ratschlag zur Stelle. Gibt auch gerne mal die Richtung vor und organisiert die Arbeiten. Weniger vorteilhaft könnte man ihn auch als Klugscheisser bezeichnen.



Schorsch, der Mann für's Grobe – spricht wenig und handelt lieber. Oftmals denkt er sich lieber sein Teil und freut sich auf ein Bierchen zum Feierabend.

Siegbert Kutzlowski, genannt SiKu, war früher mal Treckerfahrer. Meist wartet er gelangweilt auf seinen Einsatz als Testfahrer. Vertreibt sich die Zeit mit der Lektüre von Motorsport-Zeitschriften. Spricht noch weniger als Schorsch. Kam erst später ins Team.



Der „Chef“ – er sorgt für die Aufträge und lässt seinen Schraubern freie Hand.



Noch nie hat ihn jemand zu Gesicht bekommen. Versteckt sich hinter dem Pseudonym Wolfgang N.

Die teilweise schlechte Bildqualität der älteren Geschichten bitten wir zu entschuldigen und geloben Besserung.

Inhalt

01	Wie alles begann
02	Die neue Werkstatt
03	Pizzeria La Mafia
04	Knutschkugel
05	Massimo Sigala

Wie alles begann...

1.



911 – RSC



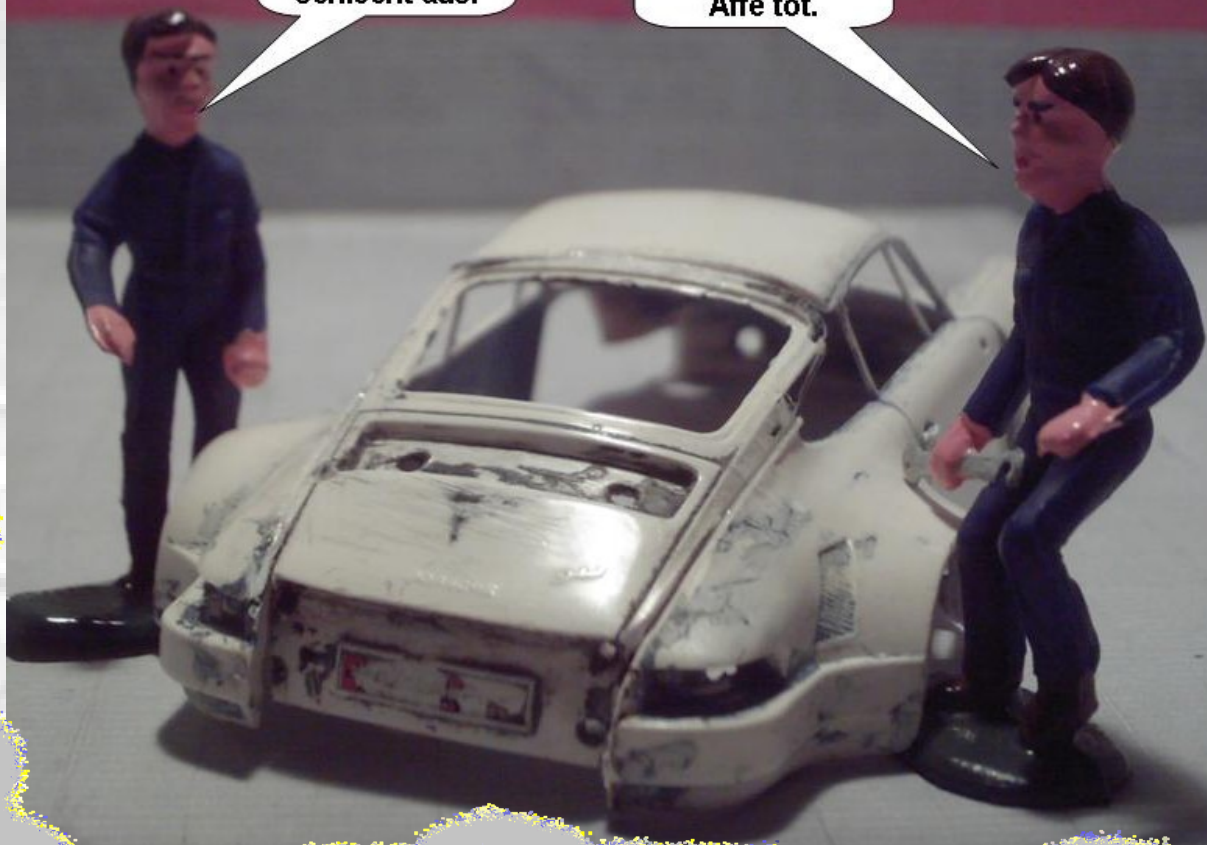
Schorsch, pack
mal mit an.

Das RSR-Heck
hab ich soweit für
die 911er Klappe.



Das sieht doch
schon mal nicht
schlecht aus.

Joh Michel –
Klappe zu,
Affe tot.



Dann wollen wir
mal an die Front.

Wie, an die
Front? Is
denn schon
wieder Krieg?



Uuuund zu
zweit - Hopp!

Mehr sind wir ja
auch nicht.



Apropos
spachteln, Hunger
hätt' ich auch.

Jetzt noch die
Verbreiterungen dran
und schon kann
gespachtelt werden.



Ninco hat grad die
Felgen gebracht.

Dann drauf
damit!



A photograph of a white Volkswagen Beetle on a hydraulic lift in a workshop. Two small figures in blue overalls are standing on the lift's platform. The car has some damage to its front end. A speech bubble points from the figure on the left.

Noch ein wenig
Nacharbeit und ab
zum Lackierer.

So – fertig ist der
Lack.



Sach mal
Schorsch,
ist das ne
Effektlackierung?





Carrera - Klinik

2.

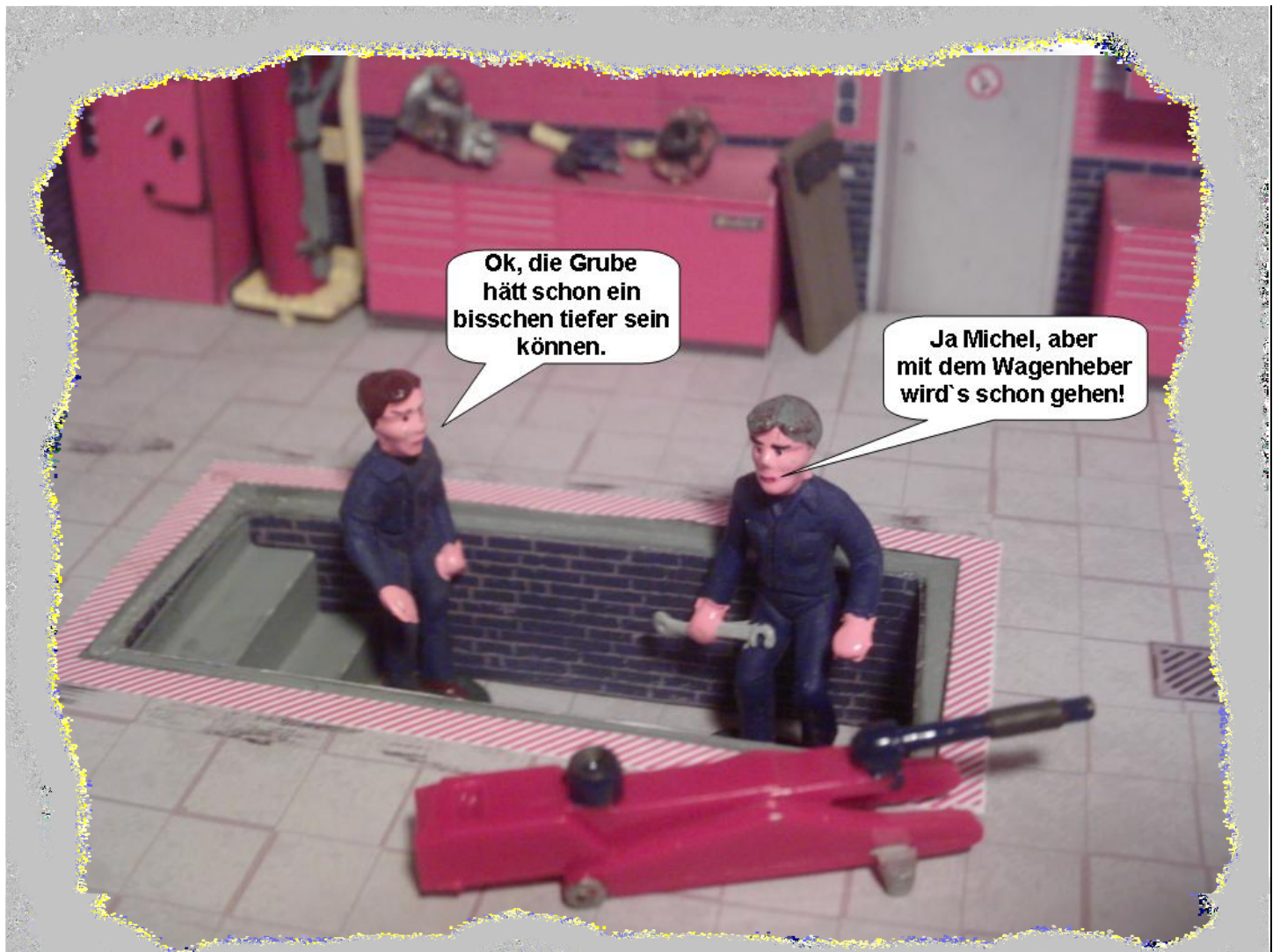


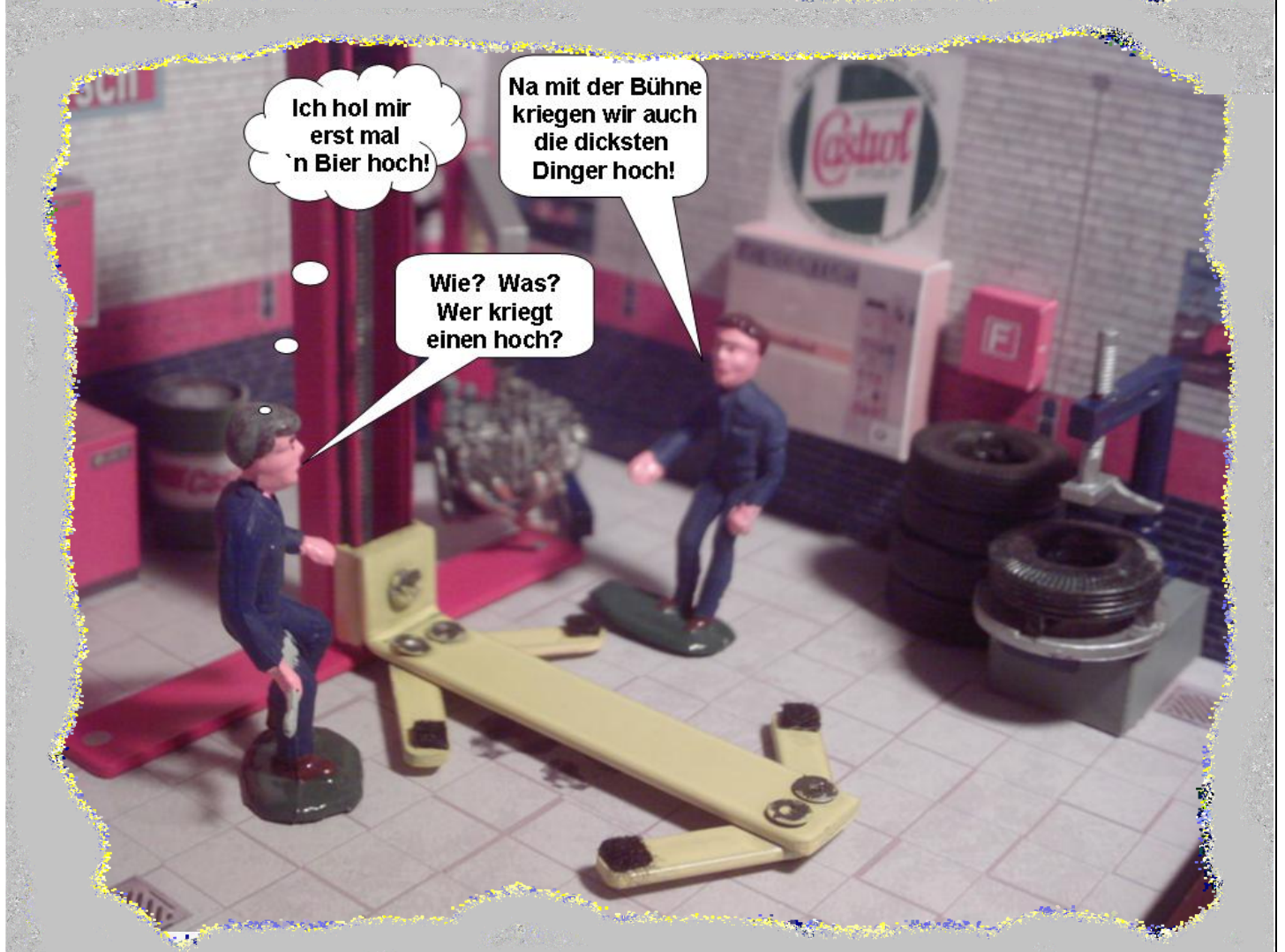
Die neue
Werkstatt

Beim Umbau des Porsche stellte sich schnell heraus, dass die Werkstatt zu klein und nicht optimal ausgestattet war.

Das konnte so nicht bleiben!







Pizzeria La Mafia

3.



Fiat Panda

Neulich bei Schorsch und Michel.

Der Pizzeria-Besitzer Sergio Canneloni besucht die Kfz-Meisterwerkstatt Falkenbach.

„Buon Giorno Signori, bin ich auf die suche nach eine Firma, die baut für meine Neffe eine rapidamente Pizza-Taxi. Hat er eine alte Panda und wird immer die Pizza kalt, bis sie ist bei Kunde. Soll werden der Panda tiefer, breiter und schneller. Moneta spielte keine Rolle, geht die Geschäfte gut!“









Ich sach mal dem
Chef Bescheid,
dass wir fertig sind.



Knutschkugel

4.



Fiat 500



Was'n mit'm
Chef los?
4 Kisten Bier?

Einschleimen!
Sieht nach'm
neuen Job aus!



Schiet, das gibt
ja richtig Arbeit!

Sag ich doch!
da ist das Teil
ja schon!

So, Spoiler angepasst, Dach
ausgeschnitten und Bohrungen
für die Anbauteile gesetzt.

Na dann ab damit
zum Lackierer!



So Michel, dann wollen
wir mal abladen und die
Decals anbringen!







Massimo Sigala

5.



**Renault 5
Turbo**

Hier wird das Geheimnis um die wahre Geschichte des Renault 5 Turbo des Massimo Sigala gelüftet. Massimo Sigala war in den Jahren 1981 bis 1985 Teilnehmer im Renault 5 Eurocup. Auch wenn es nie für den Gewinn der Meisterschaft gereicht hat, kann man ihn dennoch als sehr erfolgreichen Fahrer bezeichnen.

Renault 5 Turbo Eurocup

1984 Position: 5

1983 Position: 4

1982 Position: 2

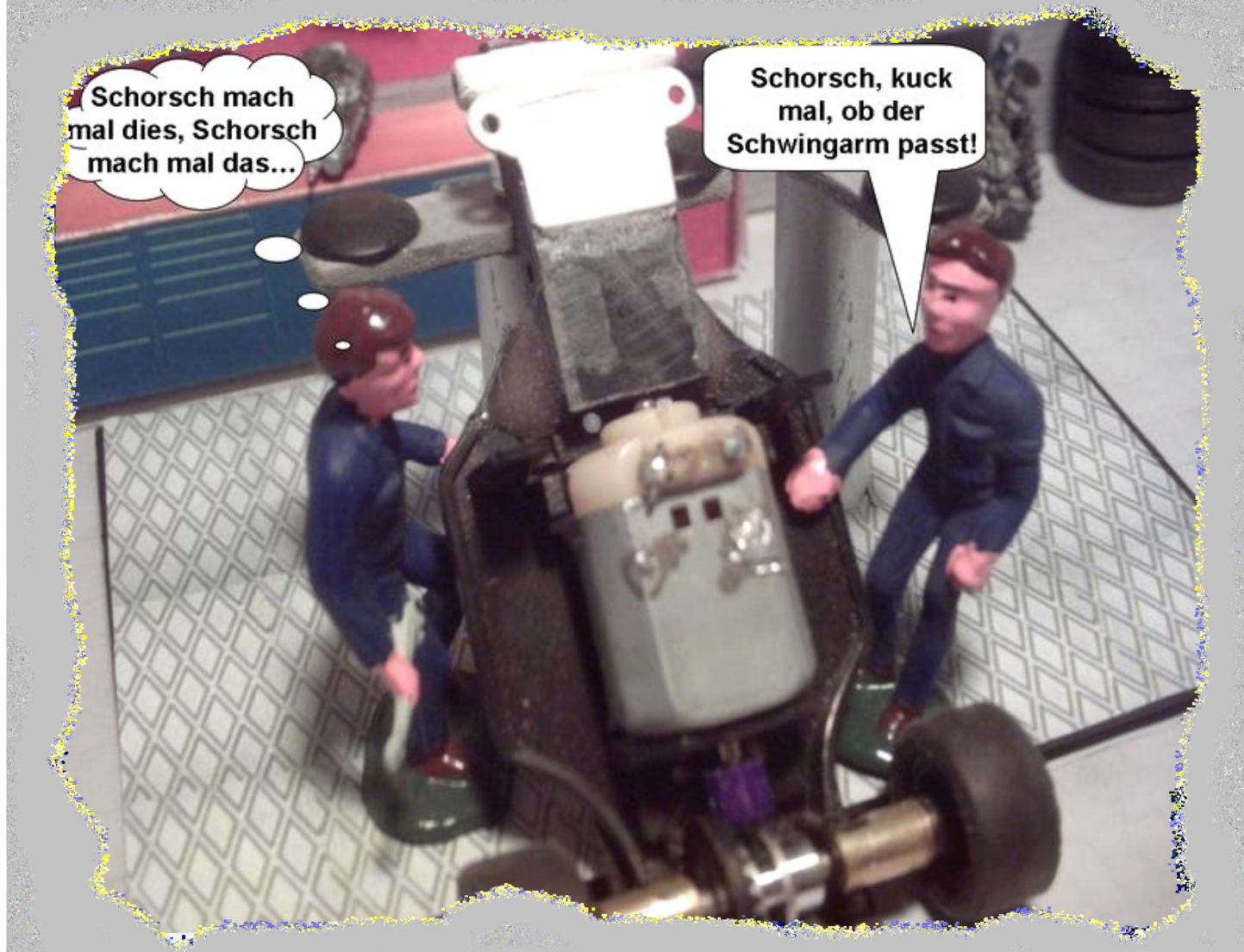
1981 Position: 5

Entstanden ist das Fahrzeug seiner Zeit in den Räumen der Carrera-Klinik bei Michel und Schorsch.

Komm Schorsch,
die Karosse kommt
erstmal in die Ecke.

Ja, dann pack
ich mal mit an.







Wenn der
Schorsch
wüsste!

Tor auf
und Tschüss



Ja, wenn der Schorsch wüsste, dass der Michel gleich
mit dem nächsten Projekt auf dem Transporter wieder
in die Halle reinkommt.....

Schorsch
deck auf!

Ich hol mir
erst mal
'n Bier.





Ende der ersten Folge

...Fortsetzung folgt